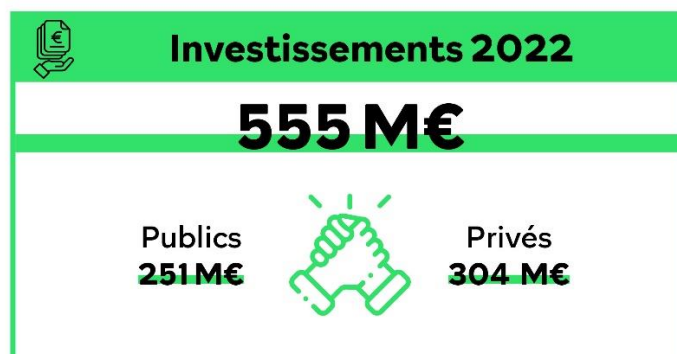
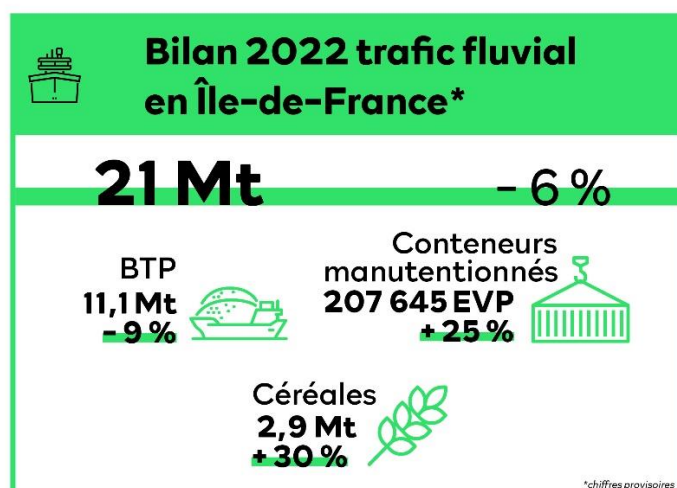
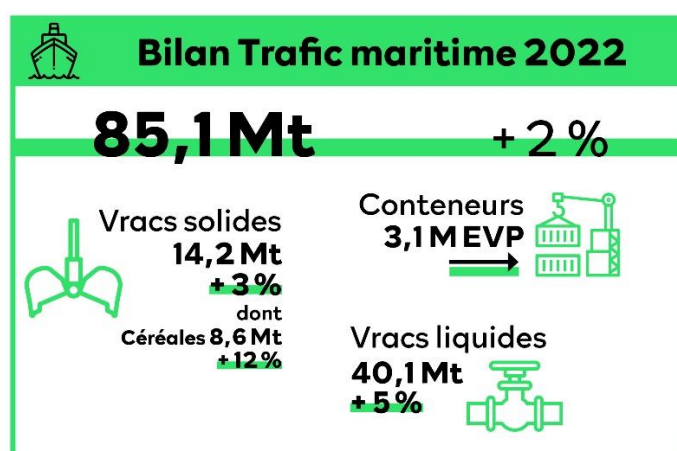


A Paris, Rouen, Le Havre
Le 16 janvier 2023

Sur une dynamique positive, le premier port de France poursuit sa croissance et ses investissements



Dans un contexte international marqué par de multiples crises, HAROPA PORT progresse dans un marché en baisse et fait preuve d'une résilience notable en gagnant des parts de marché sur le range nord et en améliorant ses parts modales sur l'axe Seine. L'établissement, qui a engagé sa transformation lors de sa fusion en 2021, observe ainsi des premiers résultats notablement positifs avec la décision historique de MSC d'investir pour renforcer le corridor logistique séquanien. En 2023, le 1^{er} port français entend poursuivre ses investissements et sa transformation, en développant le premier écosystème industriel décarboné et en poursuivant la structuration de son corridor logistique multimodal.

« En 2022, l'économie mondiale a été marquée par l'invasion de l'Ukraine par la Russie, conjuguée aux effets encore persistants de la pandémie de COVID-19 et à l'inflation qui atteint des niveaux jamais vus depuis plusieurs décennies. Et cependant, pour HAROPA PORT, l'année a été celle d'un changement d'échelle et d'une bonne résistance notable à ces vents contraires dans le cadre d'orientations stratégiques validés par le Conseil de Surveillance. Ces résultats encourageants et la consolidation de la stratégie de l'établissement, font de HAROPA PORT un véritable projet de territoire et un atout pour le rayonnement et la souveraineté de la France. Ils nous invitent à poursuivre la transformation du 1^{er} port français. »

Daniel Havis, président du conseil de surveillance de HAROPA PORT

1. Un écosystème industriel décarboné en plein déploiement

Axe majeur du projet stratégique de HAROPA PORT, **les transitions écologique et énergétique représentent 16 % des investissements du port en 2022 et seront portées à 19% en 2023.** A travers plusieurs appels à projets, notamment, le port révèle son ambition de créer un cluster industriel décarboné de pointe sur l'axe Seine :

- Dans le cadre de l'appel à projet de l'ADEME, HAROPA PORT et ses trois zones industrialo-portuaires, à travers les associations Synerzip – LH, Incase – Industrie Caux Seine et Upside Boucles de Rouen, ont répondu de manière conjointe pour fonder le **projet ZIBAC (Zone Industrielle Bas Carbone) de l'axe Seine, qui vise à favoriser le développement de zones industrialo-portuaires bas carbone.** Les partenaires ont établi une liste prévisionnelle d'études de plus de 10 M€ afin de préparer la décarbonation des activités industrielles et logistiques.
- **La plus grande plateforme multimodale d'Île-de-France produira bientôt une énergie verte à partir de biodéchets.** L'entreprise Paprec a été sélectionnée pour concevoir et exploiter la future unité de méthanisation des biodéchets des ménages franciliens sur le port de Gennevilliers. D'une capacité de 50 000 tonnes, l'usine générera à partir de 2025, du biogaz injecté dans le réseau francilien et du fertilisant agricole.
- Après le déploiement d'un réseau de stations GNV, une nouvelle génération de stations multi-énergies seront implantées sur les plateformes multimodales en Ile-de-France à Gennevilliers, Bonneuil-sur-Marne, Limay, Bruyères-sur-Oise et Montereau. Ces stations pourront distribuer de l'hydrogène décarboné pour les besoins de la mobilité routière mais aussi fluviale dans un deuxième temps.
- Sur la **zone industrialo-portuaire de Port-Jérôme**, un nouveau cluster industriel « Plastic Valley » dédié au recyclage et à la production de plastiques renouvelables de nouvelle génération est en cours de structuration autour notamment des projets Eastman et Futerro. Le site bénéficiera aussi de la production d'hydrogène renouvelable avec le projet Normand'Hy porté par Air Liquide et d'une capacité inédite de 200 MW.
- **Enfin, la décision d'attribution de l'appel à projets Grand-Canal du Havre**, qui sera annoncée au cours du 1^{er} trimestre 2023, viendra confirmer cette orientation.
- **Au total en 2022, ce sont 555 M€ d'investissements publics et privés qui sont employés à la construction de cet écosystème industriel décarboné.**

2. Un corridor logistique multimodal en forte structuration avec déjà des étapes marquantes

En fusionnant, les 3 ports du Havre, de Rouen et de Paris ont marqué leur volonté de développer un corridor logistique capable d'acheminer des marchandises provenant du monde entier jusqu'au cœur du 1er bassin de consommation français.

- **En 2022, les chargeurs ont saisi l'opportunité d'utiliser le transport ferroviaire et le transport fluvial sur l'axe Seine comme alternative à la route pour importer et exporter leurs marchandises** : les parts modales du fer et du fleuve sont passées de 12 à 13,3% sur les conteneurs en sortie du Havre à fin octobre (tandis qu'au terminal fluvial Paris Terminal SA, **l'activité fluviale manutentionnée a augmenté de 25 %**, tirée par le lancement de nouveaux services fluviaux (Greenmodal / Hapag Lloyd en septembre 2022 et Fluviofeeder / Marfret en novembre 2022).
- **HAROPA PORT a attribué le 6 janvier dernier le terminal de Bruyères-sur-Oise à MEDLOG** afin d'accompagner la réalisation de l'investissement initié par TiL- MSC sur Port 2000. Le projet consiste en un terminal trimodal, ferroviaire et fluvial, dédié à la desserte en conteneurs de la zone du Grand Paris et des bassins de consommation proches, qui devra permettre d'éviter 1 million de voyages routiers sur une période de 10 ans.
- **De nouvelles infrastructures portuaires stratégiques** vont permettre de développer le corridor logistique à moyen terme : c'est le cas pour le **Port Seine Métropole Ouest (PSMO)** dont les travaux vont débuter en 2023 et pour le projet de la **"chatière"** pour lequel l'enquête publique s'est clôturée aujourd'hui. Cette liaison fluviale directe entre les terminaux de Port 2000 et le port historique du Havre, dont la mise en service est prévue en 2024, favorisera l'essor de la part du transport fluvial sur l'axe Seine.
- **Les travaux sur les postes 11 et 12 de Port 2000 (700 mètres de quais supplémentaires ajoutés aux 3,500 mètres existants)** se terminent sur l'infrastructure portuaire et seront livrés à l'exploitant en 2023 pour réaliser ses propres travaux liés à l'exploitation du futur terminal.
- Parallèlement, HAROPA PORT continue à favoriser l'innovation et à rechercher les logistiques fluviales urbaines de demain, à la manière d'**IKEA qui livre depuis décembre dernier ses clients parisiens par le fleuve et par véhicules électriques**, évitant ainsi 300 000 km par an à ses camions entre son dépôt de Gennevilliers et Paris.
 - o **En octobre 2022, les métropoles du Havre, Rouen, Paris et HAROPA PORT ont retenu 21 dossiers** pour le premier appel à manifestation d'intérêt (AMI) destiné à développer une logistique urbaine fluviale et décarbonée sur 32 sites de l'axe Seine.
 - o **Le 6 janvier 2023, le directoire de HAROPA PORT a attribué l'appel à projets Austerlitz à SOGARIS, pour développer une activité de logistique urbaine durable** tout en favorisant la mixité des activités et l'intégration des ports urbains dans la capitale.

3. Des trafics maritimes en croissance de 2%

En 2022, **le trafic maritime s'élève à 85,1 Mt, soit une progression de 2%**, porté par une campagne céréalière exceptionnelle et par la hausse du flux des vrac liquides.

- **Le trafic de conteneurs se maintient au niveau record** atteint l'an dernier avec 3,1 MEVP traités, au-dessus de la barre symbolique des 3 MEVP. HAROPA PORT consolide sa position dans un environnement économique incertain. La part de marché de HAROPA PORT progresse dans un contexte de baisse globale du trafic de conteneurs sur les ports du range Nord.

- **Les vracs liquides terminent en hausse de 5 %** (40,1Mt) portés par la croissance du trafic de pétrole brut (+23 % à 18,8 Mt) grâce au fonctionnement à plein régime des deux raffineries de l'axe Seine en dépit du contexte international qui a nécessité de revoir les sources d'approvisionnement.
- **Les vracs solides affichent une progression de 3 %** (à 14,2Mt) portés par une campagne céréalière en hausse de 12 % (8,6 Mt). Le conflit en Ukraine a généré une demande accrue et issue de pays rarement desservis ces dernières années, notamment sur le second semestre 2022 où 5 Mt ont été chargées, un record pour cette période de l'année. Le trafic d'agrégats est en baisse de 4 % en raison de l'actualité de certains grands chantiers sur l'axe Seine qui sont entrés dans des phases qui nécessitent moins de construction.
- **Le roulier fléchit de 11%** (265 000 véhicules). S'adaptant à un marché volatile, le port est passé d'un marché d'export à un marché d'import nécessitant la transformation des parcs.
- **La croisière poursuit sa bonne dynamique** avec 171 escales et 301 000 passagers sans pour autant retrouver son niveau de 2019. Les programmations sur l'année 2023 laissent présager un niveau proche des années de référence antérieures à la crise Covid avec plus de 220 escales et plus de 450 000 passagers.

« 18 mois après sa création et après une année 2021 historique avec le franchissement du cap des 3 MEVP, HAROPA PORT consolide ses positions. Au-delà de la résistance remarquable des trafics, des jalons essentiels ont été franchis au premier rang desquels l'annonce faite par le Groupe MSC TIL en juillet dernier d'investir 700 M€ d'ici 2028 pour tripler son volume de conteneurs qui nous positionne comme une porte d'entrée majeure vers la France et l'Europe et nous donne les moyens de développer la desserte du bassin parisien par le fleuve.

Stéphane Raison, directeur général, président du directoire de HAROPA PORT

A propos de HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 620 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m² d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

Contacts presse :

Cécile Denis, 06 07 29 73 68 – cecile.denis@haropaport.com

Camille Lemaire, 06 62 54 31 73 - camille.lemaire@haropaport.com

Agostinho Da Silva, 06 85 93 62 16 - agostinho.dasilva@haropaport.com