

## Mobilités et nominations chez HAROPA PORT

**Le Grand Port Fluvio-maritime de l'Axe Seine accompagne son développement en misant sur les expertises et mobilités internes et sur les ressources territoriales.**

**Les récents changements confirment une dynamique d'axe en matière de management des ressources humaines. L'ambition est également de mobiliser des métiers et savoir-faire innovants à même d'assurer un développement durable et harmonieux de l'axe Seine.**

La mise en valeur des compétences des collaborateurs répartis sur les trois places portuaires est une réalité. Début octobre, plusieurs nominations et une arrivée témoignent de cette approche commune dans la gestion des connaissances et expertises professionnelles.

Lundi 2 octobre, **Carole Mérel** a pris les fonctions de directrice des opérations à la direction territoriale du Havre avec un périmètre composé des services en charge de la sécurité, de la sûreté et de la continuité d'activité. Carole Mérel a exercé des fonctions au sein de la Région Haute-Normandie, des unités territoriales Caux Vallée de Seine et Le Havre du Département de la Seine-Maritime et à la Ville du Havre où elle était précédemment directeur sûreté, stationnement et commerce. Carole Mérel est attachée principale territoriale et titulaire d'un diplôme d'études supérieures spécialisées (DESS) administration des collectivités locales obtenu à l'Université de Caen.

**Eliette de Lamartinie**, précédemment cheffe du service des études et travaux d'infrastructures au sein de la direction territoriale du Havre de HAROPA PORT, a intégré, lundi 9 octobre, la direction territoriale de Paris en tant que directrice de l'aménagement. Dans ce cadre, elle pilotera les départements responsabilité sociale et environnementale, équipements, ingénierie, urbanisme et pilotage de projets. Elle est également chargée de la mission de construction du nouveau port, Port Seine Métropole Ouest (PSMO), un projet de plateforme multimodale sur les communes d'Achères, Andrézy et Conflans-Sainte-Honorine. Eliette de Lamartinie est diplômée de l'École des Ponts et Chaussées, ingénieure des Ponts, des Eaux et des Forêts.

**Benoît Seidlitz** a pris ses fonctions, jeudi 2 novembre, à la direction territoriale du Havre comme adjoint au directeur de la maîtrise d'œuvre et de l'ingénierie. Il accompagnera le pilotage de la direction. Diplômé de l'École Nationale des Travaux Publics de l'Etat, il était précédemment adjoint au directeur de l'aménagement au sein de la direction territoriale de Paris. De 2008 à 2010, Benoît Seidlitz a dirigé le Pôle Ingénierie et Signalisation Maritime à la DDE Martinique. Il a également occupé les fonctions de responsable de la cellule Etudes et Travaux Portuaires à la Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Martinique (DEAL) de 2011 à 2012 puis des fonctions de chef de département au port de la Martinique.

**Jean-Denis Salesse** devient responsable de la planification de l'aménagement des espaces urbano-portuaires. Architecte de formation, Jean-Denis Salesse était jusqu'à présent responsable de la mission ville-port au sein de la direction territoriale du Havre de HAROPA PORT. Il sera placé directement sous l'autorité du président du directoire, directeur général de HAROPA PORT, Stéphane Raison.

Carole Mérel et Benoît Seidlitz sont membres du CODIR (comité de direction) de la direction territoriale du Havre. Eliette de Lamartinie est membre du CODIR de la direction territoriale de Paris. Tous les quatre sont également membres du CODIR élargi de HAROPA PORT.

Au sein de HAROPA PORT, la valorisation des compétences internes et la mobilité géographique et fonctionnelle se conjuguent, à l'échelle de l'axe, aux recrutements externes et à l'apport de nouvelles compétences.

---

#### **À propos de HAROPA PORT**

*Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 700 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m<sup>2</sup> d'entrepôts logistiques en service. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.*

---

**Contact presse :**

Cécile Denis - 06 07 29 73 68 - [cecile.denis@haropaport.com](mailto:cecile.denis@haropaport.com)