

Le projet de la « chatière » au port du Havre entre dans sa phase de réalisation

La multimodalité est un enjeu stratégique pour la compétitivité du grand port fluvio-maritime de l'axe Seine, ainsi que pour la transition écologique des territoires grâce à l'utilisation de modes de transport plus durables.

Le projet stratégique 2020-2025 de HAROPA PORT prévoit un objectif de part modale massifiée (fer et fleuve) des flux hinterland à hauteur de 20 % d'ici 2025.

Pour accroître le développement du fret fluvial depuis / vers Le Havre, l'établissement porte un projet de construction d'un accès direct à Port 2000 pour tous types de bateaux fluviaux, appelé « chatière ». L'ouvrage consiste en un chenal fluvial d'une longueur de 1800 mètres, protégé par une digue, qui mettra en communication directe Port 2000 avec le bassin de la Seine, plus grand bassin d'emploi et de consommation de France.

Après une phase de concertation publique en 2017-2018, puis l'instruction d'une étude d'impact avec enquête publique en décembre 2022, le préfet de la région Normandie, préfet de la Seine-Maritime a pris un arrêté le 19 juin 2023, autorisant le démarrage des travaux.

Le 15 septembre 2023, HAROPA PORT a engagé une phase de consultation auprès des entreprises pour une remise des offres début 2024.

Les travaux préparatoires démarrent. Cette étape marque l'avancement du projet de la chatière qui est un élément clef de la réussite de la décarbonation de la chaîne logistique de HAROPA PORT.

Ici, HAROPA PORT investit



**AMÉLIORATION DE L'ACCÈS
À PORT 2000**

**RÉALISATION DE LA
DIGUE DE LA CHATIÈRE**



Démarrage des travaux 1^{er} semestre 2024

Travaux financés par :



Retrouvez les informations concernant la chatière sur le [site de HAROPA PORT](https://www.haropaport.com).

À propos de HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 700 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

Contacts presse :

Camille Lemaire - 06 62 54 31 73 – camille.lemaire@haropaport.com

Cécile Denis – 06 07 29 73 68 – cecile.denis@haropaport.com