

Rouen
20 novembre 2025

Terminal de Radicatel et quai CARUE

Deux appels à projets pour dynamiser les trafics maritimes et fluviaux

HAROPA PORT lance deux appels à projets, le premier pour l'exploitation du terminal de Radicatel à Saint-Jean-de-Folleville et le second pour l'exploitation du quai CARUE à Grand-Couronne. Les deux procédures, lancées le 23 octobre, visent à développer les trafics maritimes et fluviaux sur l'axe Seine.

Terminal de Radicatel, une extension de quai et de nouveaux terre-pleins

Implanté sur la commune de Saint-Jean-de-Folleville (76), le terminal portuaire de Radicatel fait l'objet d'un appel à projets pour l'attribution d'une nouvelle convention d'occupation temporaire englobant, en complément des surfaces et aménagements existants, une extension du quai à l'amont et de nouveaux terre-pleins. HAROPA PORT prévoit en effet de créer un nouveau linéaire de 250 m de quai, en prolongement du quai actuel long de 410 m et l'aménagement de nouveaux terre-pleins pour 4,8 ha portant la surface d'exploitation du terminal à environ 17 ha. Ces travaux doivent permettre d'accroître les capacités d'accueil du site et en faciliter l'exploitation.

Le terminal de Radicatel accueille aujourd'hui un trafic global d'environ 600 000 t par an dont 300 000 t de trafics fluviaux (blé, mâchefers et divers...) et 300 000 t de trafics maritimes, comprenant des conteneurs, des colis lourds (éoliennes, tourets de câbles...), des vracs et marchandises diverses (gluten, fers à béton, granulats...). Deux lignes régulières opèrent actuellement sur ce terminal :

- Europe-Antilles de Streamlines, une filiale de l'armement Seatrade.
- Panama Direct Line, assure une escale hebdomadaire opérée par CMA-CGM. Cette ligne relie l'Europe du nord à la côte est des États-Unis, aux îles françaises du Pacifique, à l'Australie et à la Nouvelle-Zélande.

Le site de Radicatel bénéficie d'une localisation privilégiée, à proximité de la zone industrialo-portuaire de Port-Jérôme, développée par la communauté Caux Seine Agglo. À 25 km du Havre et 45 km de Rouen, le terminal de Radicatel est accessible tant aux navires de mer qu'aux bateaux fluviaux. Il est bien relié au réseau routier (proximité des autoroutes A13, A29 et A28), et à la ligne fret reliant Bréauté-Beuzeville à Notre Dame-de-Gravenchon.

Quai CARUE, un terminal à vocation multi marchandises

Le second appel à projets concerne le quai CARUE avec son terre-plein d'une surface de 4,8 ha. Le quai CARUE est localisé sur la commune de Grand-Couronne, en rive gauche de la Seine au sud de Rouen. Le terminal portuaire comprend 400 mètres de quai, 3,3 ha de terre-plein aménagé et 1,5 ha de terrain non revêtu.

Le site est situé à proximité des réseaux routiers et autoroutiers. Il s'intègre dans un environnement industriel générant des trafics maritimes de vracs et de marchandises diverses mais aussi des pré/post-acheminements massifiés via le fleuve.

Courant 2026, HAROPA PORT va installer de nouvelles défenses et boucliers le long du quai afin d'y sécuriser l'amarrage des navires et unités fluviales. Ces travaux seront suivis d'une opération de restauration du front d'accostage et de renforcement du terre-plein.

Le quai doit son nom à l'ancienne concession de la Grande Carue, une société historique de manutention créée en 1835 à Rouen, ensuite reprise par la SCAC (Société Commerciale d'Affrètement et de Commission). Sur ce quai, la SCAC faisait à la fois de l'importation de charbon pour le compte d'EDF et de l'exportation de farines. L'ouvrage initial a été réalisé entre 1920 et 1937, détruit en 1944, puis reconstruit entre 1949 et 1959 sur 311,20 m. Le quai a ensuite été étendu et réaligné en 1993 avec un prolongement à l'amont sur 87,50 m.

Les dates limites de remise des offres pour ces deux appels à projets sont fixées respectivement au vendredi 23 janvier 2026 pour le terminal de Radicatel, et au vendredi 30 janvier 2026 pour le quai CARUE.

A propos de HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine. Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan avec plus de 660 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 100 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

Contact presse :

Agostinho Da Silva - 06 85 93 62 16 - agostinho.dasilva@haropaport.com