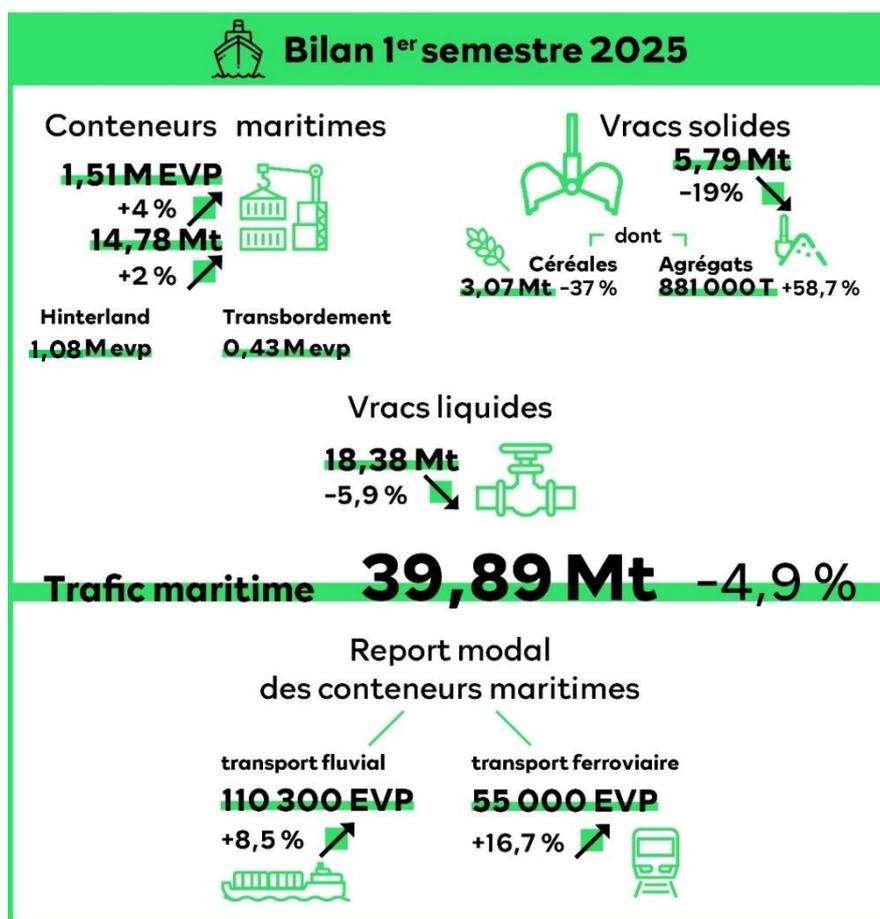


## TRAFICS HAROPA PORT

### Premier semestre 2025 : le trafic conteneurisé confirme sa dynamique positive

À fin juin 2025, les trafics maritimes de HAROPA PORT s'élèvent à 39,9 millions de tonnes (Mt), affichant un repli de -4,9%. Ces résultats se distinguent par la progression de la filière conteneurs, en hausse de +4 %, avec 1,51 MEvp traités, comparé à un premier semestre 2024 qui constituait déjà une année record pour HAROPA PORT. Les vracs solides et liquides s'établissent respectivement à 5,79 Mt et 18,38 Mt, et s'inscrivent dans une tendance baissière. Ces résultats globaux sont semblables à ceux enregistrés dans les ports nord-européens, également caractérisés par une hausse du trafic conteneurs et un recul des vracs.



Après une année historique en 2024, **la croissance du trafic conteneurisé se confirme sur ces six premiers mois de l'année, avec 1,51 MEvp traités, soit une progression de + 4%**. Cette tendance se traduit également en tonnage avec 14,78 Mt (+ 2%) et en flux hinterland avec 1,08 MEvp (+4,85%). Le nombre de conteneurs transbordés est stable avec 0,43 MEvp.

**Ces résultats s'accompagnent d'une excellente dynamique des modes massifiés pour le trafic conteneurisé entre Le Havre et son hinterland**, illustrant ainsi la politique portée par HAROPA PORT pour massifier et décarboner le transport de marchandises. En effet, sur le premier semestre 2025, en comparaison avec celui de 2024, le transport fluvial de conteneurs a progressé en nombre d'EVP de + 8,5%. Sur le transport de conteneurs par voie ferroviaire, la tendance se confirme, puisqu'à fin mai\*, HAROPA PORT enregistrait une croissance de +16,7% du nombre d'EVP transportés. Il convient de souligner que ces résultats positifs sur le trafic conteneurisé sont d'autant plus significatifs qu'ils sont comparés à une année 2024 historique pour HAROPA PORT et sa filière conteneur. Le 1<sup>er</sup> port de France confirme sa position stratégique et démontre également sa résilience, portée par une politique d'investissements public/privé ambitieuse.

**La filière des vracs solides** enregistre un total de 5,79 Mt sur ce premier semestre, représentant une baisse de – 19%. HAROPA PORT a traité un volume de 881 000 T d'agrégats (+ 58,7%), démontrant une reprise du secteur BTP, mis à mal en 2024. La filière est néanmoins marquée par des exportations de céréales en difficulté depuis juillet 2024.

En effet, dans le cadre de la campagne céréalière 2024-2025, qui s'est achevée le 30 juin, la place portuaire rouennaise a traité un total de 5,21 Mt de céréales, contre 8,7 Mt lors de la campagne 2023-2024, qui s'était classée parmi les 5 meilleures jamais réalisées. Après un premier semestre (juillet 2024 – décembre 2024) en fort repli, le second semestre (janvier 2025 – juin 2025) a affiché un regain de dynamisme à Rouen. Ces résultats s'expliquent par une chute historique des rendements à l'été 2024, marquée par la pire moisson de blé tendre enregistrée en France depuis quatre décennies, entraînant des conséquences directes sur les volumes de céréales disponibles à l'export. **Malgré la baisse de production, HAROPA PORT a vu sa part de marché légèrement progresser à 54% des céréales françaises exportées par voie maritime.**

**Les vracs liquides** sont en recul avec 18,38 Mt à fin juin, soit - 5,9% par rapport aux six premiers mois de l'année 2024. Les produits raffinés totalisent 6,54 Mt, un déclin de - 16,3% qui occulte une progression de + 7 % du pétrole brut avec 9,48 Mt. Ces résultats mitigés sont la conséquence des arrêts techniques de certaines unités à Port-Jérôme-sur-Seine et Gonfreville-l'Orcher.

**Le trafic maritime de véhicules sur le terminal roulier** atteint le nombre de 116 798, soit une baisse de – 12,1% et une différence de 16 016 véhicules par rapport aux six premiers mois de l'année 2024.

**L'activité croisière maritime** reste stable avec une légère baisse en nombre de passagers (- 2,8%) mais une légère hausse en nombre d'escales (+2,1%). En effet, les terminaux de Rouen, Honfleur et Le Havre recensent 231 713 passagers à fin juin 2025, contre 238 272 en 2024, et 98 escales, soit deux de plus qu'en 2024.

\*Chiffre à fin juin en cours de consolidation

## Un port de l'axe Seine attractif et dynamique en 2025

**HAROPA PORT maintient sa position de hub logistique et industriel et renforce son attractivité avec la poursuite d'investissements majeurs sur l'axe Seine. Le premier semestre 2025 a été une période clés pour la concrétisation, la poursuite et le lancement de projets structurants :**

- **La chaudière du Havre** : cette digue de 1800 mètres permettant le passage des unités fluviales jusqu'à Port 2000 est entrée dans sa phase opérationnelle depuis mars dernier. Les travaux

préalables comme la détection pyrotechnique et la campagne géotechnique sont en cours de finalisation. La mise en service de l'ouvrage, permettant de développer le transport fluvial sur la Seine, est prévue courant 2027.

- **Confiance des armateurs** : En mars dernier, Hanseatic Global Terminals, filiale de l'armement maritime Hapag-Lloyd est devenu actionnaire majoritaire de la CNMP. Ce partenariat avec SEAFRIGO Group, acteur clé du port, permet de renforcer la présence du cinquième armateur mondial au Havre et de confirmer la compétitivité du port, premier port français pour le conteneur.
- **IKEA à Limay** : Après des premiers travaux de déblaiement, IKEA France a lancé en mars dernier la construction de son nouveau centre de distribution basé sur la plateforme multimodale de Limay – Porcheville, dont la mise en service est prévue fin 2026. Conçu pour répondre à la croissance du e-commerce et optimiser la logistique urbaine, ce site de 60 000 m<sup>2</sup> utilisera le transport fluvial pour limiter son impact environnemental. Ce modèle déjà exploité à Gennevilliers a convaincu l'entreprise de le décliner.
- **MEDLOG Inland Terminal Paris-Bruyères** : la plateforme trimodale a été officiellement inaugurée et mise en service. Elle s'inscrit dans un projet de développement plus large mené par le groupe TiL MSC qui investit parallèlement dans ses infrastructures de Port 2000 au Havre. Ce nouveau service renforce le rôle stratégique de la plateforme de Bruyères-sur-Oise. En connectant la région francilienne et l'arrière-pays au Havre, MEDLOG contribue ainsi à structurer davantage le corridor logistique vert de HAROPA PORT.
- **Borne&Eau** : En juin dernier, HAROPA PORT et Voies Navigables de France (VNF) ont inauguré le réseau Borne&Eau, un dispositif de bornes de raccordement électrique et d'alimentation en eau de dernière génération. Près de 90 bornes sont déjà installées le long de l'axe Seine pour atteindre un réseau complet de 110 bornes en 2026. Objectif : décarboner les escales fluviales et renforcer la performance environnementale de la logistique sur l'axe Seine.
- **Ligne ferroviaire Voutré-Gennevilliers** : Depuis le mois d'avril, la société Carrières de l'Ouest a mis en service une nouvelle liaison ferroviaire entre Voutré (Mayenne) et Gennevilliers. Chaque semaine, un train chargé de 50 conteneurs effectue la liaison, acheminant ainsi 1 500 tonnes de matériaux vrac destinés aux projets du Grand Paris. Cette liaison renforce le maillage territorial avec l'arrière-pays, autre enjeu de la stratégie en faveur de la décarbonation.

Ces investissements publics et/ou privés le long de l'axe Seine sont autant d'opportunités pour renforcer la dynamique portée HAROPA PORT et répondre aux enjeux des secteurs fluviaux et maritimes. Il est essentiel pour le premier port de France de poursuivre ces projets de développement contribuant à sa résilience mais aussi à l'attractivité des places portuaires et plus globalement à la souveraineté du pays.

---

#### **A propos de HAROPA PORT**

*Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine. Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan avec plus de 660 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m<sup>2</sup> d'entrepôts logistiques en service. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 102 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.*

---

**Contacts presse :**

Floriane Vanderpert - 06 62 54 31 73 - [floriane.vanderpert@haropaport.com](mailto:floriane.vanderpert@haropaport.com)