

Mercredi 20 juillet 2022

## BILAN SEMESTRIEL DES TRAFICS : UNE DYNAMIQUE DE CROISSANCE

**HAROPA PORT poursuit sa croissance après une année 2021 de rebond : le trafic maritime progresse de 5% et le trafic fluvial de conteneurs affiche une hausse significative de 31% enregistrés à Gennevilliers. Au-delà, l'annonce d'investissements majeurs, à l'instar de celui de MSC -TiL dessine des perspectives de croissance durable.**

HAROPA PORT présente des résultats à mi-année en progression par rapport au premier semestre 2021.

Le trafic maritime atteint 42,08 Mt de marchandises soit +2 Mt. Le trafic des vrac liquides affiche une croissance de 14,5% soit + 2,62 Mt en lien avec le redémarrage de la raffinerie de Gonfreville, avec pour principales variations : le trafic de pétrole brut à + 65,8% et le trafic de produits raffinés à -17,1%, le trafic de produits chimiques à +19,9 % et le trafic d'hydrocarbures gazeux à - 26,6%. Le trafic de vrac solides est en baisse de 4,2% : malgré une dynamique positive sur le segment des céréales de +2% -avec une campagne 2022-2023 estimée aussi bonne que 2021-2022-, le trafic d'agrégats à destination du marché de la construction accuse une baisse de -22% soit -260kt à fin juin mais en hausse de + 8% sur la moyenne et reste sur les plus hauts historiques portés par la dynamique des travaux. Ce fléchissement s'explique par la météo dégradée des premiers mois de l'année qui a eu un impact sur les chantiers et les conditions logistiques des matériaux. Le trafic de conteneurs reste stable avec 1,485 MEVP et une augmentation de 2% sur l'inland ; la part de marché progresse légèrement dans un contexte de baisse globale du trafic conteneur sur le Range Nord. Le trafic des véhicules de fret du ferry continue de rester positif avec +26% par rapport à 2021 et le trafic des passagers avec +24 %. Le trafic maritime de véhicules du terminal Roulier affiche -19,4% mais gagne +10 points de variation en juin.

### **Face aux crises, HAROPA PORT affirme sa résilience et sa capacité à résister aux tensions nationales et internationales**

La guerre en Ukraine impacte considérablement les échanges de produits agricoles dans le monde, notamment l'exportation de blé, de maïs et d'oléagineux principalement exportés par voie maritime, entraînant le blocage des stocks dans les ports de la mer Noire et entravant également les prochaines récoltes. Cependant, la situation met en exergue la place essentielle qu'occupe la France dans l'approvisionnement de blé et d'orge de pays structurellement importateurs et ouvre ainsi de nouvelles opportunités de marchés.

### **HAROPA PORT conforte sa position de hub logistique et industriel et renforce son attractivité avec la poursuite d'investissements majeurs sur l'axe Seine**

La société suisse TiL filiale de l'armateur MSC s'engage à investir 700 millions d'euros pour tripler la capacité des terminaux à conteneurs qu'elle exploite au port du Havre, à Port 2000, avec la création de plus de 1000 emplois d'ici 2028.

---

### **A propos de HAROPA PORT**

*Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent depuis le 1er juin 2021 le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine. Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 620 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m2 d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m2 d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois*

---

### **Contact presse :**

Cécile Denis : 06 07 29 73 68 – [cecile.denis@haropaport.com](mailto:cecile.denis@haropaport.com)