

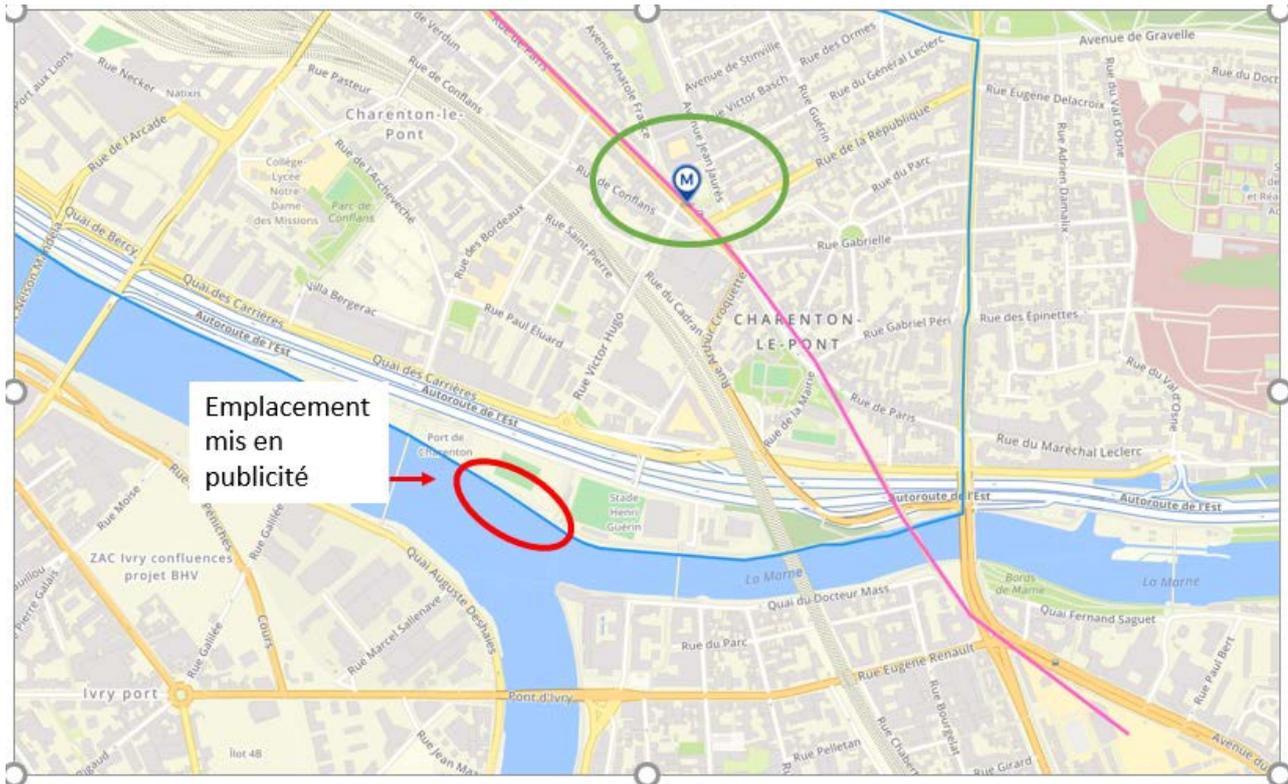
Port de Charenton (94) –

LOT 2

Emplacement pour un bateau navigant ou de transport de passagers

d'une longueur maximum de 40 ml

I) Environnement du site et localisation



Située au cœur de l'agglomération parisienne, à proximité du bois de Vincennes, Charenton-le-Pont est partie prenante de la métropole du Grand Paris tout en cultivant sa différence. Elle se classe au premier rang des villes « où il fait bon vivre » en Ile de France.

Le dynamisme économique est l'un des atouts majeurs de Charenton. Plus de 3 000 sociétés – animées par 15 000 salariés – y sont implantées, formant un tissu économique diversifié mêlant TPE, PME, PMI et grandes entreprises. La création du futur quartier Charenton-Bercy, pôle des univers virtuels, accentuera l'attractivité de la commune.

L'emplacement proposé au port de Charenton se situe à 20 minutes de navigation de Notre Dame et à 35 minutes de la Tour Eiffel.

II) Généralités

A/ Calendrier prévisionnel

- Emplacement actuellement occupé
- Période d'attribution fin juin 2021
- Date prévisionnelle de disponibilité : S2 2021

B/ Dimensions de l'emplacement

Plan d'eau 200 m² se décomposant comme suit :

- Longueur : 40 m
- Largeur : 5 m

Terre-plein partagé, constitué d'une bande bord à quai de 1,50 m de large sur 40 m de long

C/ Destination de l'emplacement

Le site est destiné à stationner un bateau à passagers ou bateau navigant pouvant développer une activité de transport de passagers ou de loisirs sur le réseau d'escales publiques. Le site n'est pas destiné à accueillir de la clientèle sur le bateau à quai ou sur le terre-plein, il est de fait sans exploitation.

Le terre-plein est constitué de la bande bord à quai servant à l'accès du personnel et au positionnement de la passerelle d'embarquement.

D/ Accès

Accès routier : accès par le Pont de l'Île Martinet

- En venant de l'aval (de l'est) prendre la sortie 2 Charenton centre pour rejoindre le Pont de l'Île Martinet
- En venant de l'amont (de l'ouest) par A4, sortie 3 Maison Alfort/ Alfortville puis prendre le Pont de Charenton pour rejoindre le Pont de l'Île Martinet

Accès transports en commun : métro ligne 8 (station Charenton-Ecoles) puis 10 minutes à pied.

E/ Règlementations particulières

- Le PLU de Charenton le Pont et les servitudes, dont le PPRI 94
https://www.charenton.fr/urbanisme/plan_local_urbanisme.php
- PPRI Charenton
<http://www.val-de-marne.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-et-prevention-des-risques/Communes-Information-risques-naturels/CHARENTON-LE-PONT>
- Le Règlement Local de Publicité
(<https://www.charenton.fr/urbanisme/commerces.php>)

Obligation de se conformer à l'arrêté inter-préfectoral n°2014-1-1153 portant règlement particulier de police sur l'itinéraire Seine-Yonne.

- <https://www.prefectures-regions.gouv.fr/ile-de-france/content/download/21817/151286/file/RPP-SeineYonne-AP22aout2014.pdf>

III) Particularité du site

- **Port d'attache sans exploitation commerciale du site**
- Parking commun à l'ensemble des exploitants (stationnement à limiter)

Orientations architecturales et paysagères



Ph BW 07-04-2020



Ph 09-10-2020



Emplacement du lot n°2, actuellement « La Péniche », au 09/10/2020

L'emprise globale plan d'eau et terre-plein est située en site protégé au titre des sites et des abords des Monuments Historiques soit aux abords de bâtiment classé MH (pavillon Antoine de Navarre).

Une attention particulière sera portée sur l'aspect du bateau dans la mesure où le bateau naviguera dans le bief de Paris :

- En raison de la grande échelle du site (espace, hauteur de quai) l'établissement devra présenter une taille adaptée au paysage (au minimum la longueur d'une « Freycinet »).
- La qualité de la silhouette sera prise en compte, notamment la présence de plage avant et / ou arrière.
- Les œuvres vives comportant une proue et une poupe de formes distinctes seront préférables.
- L'aspect du couvrement ou du pont supérieur sera apprécié.

L'offre sera complétée par la présentation du bateau, outre ses caractéristiques en plans / coupes / façade, une insertion dans une vue du site prise depuis la rive opposée est souhaitée.

IV) Descriptif Technique

Le site est remis en l'état et comprend :

A/ Terre-plein

- Niveau moyen du terrain : 31.30 NGF
- La cote du point le plus bas : 30.09 NGF (le port peut être amené à fermer en cas de risque de crue aux alentours de cette cote)
- Niveau de la Retenue Normale : 26.72 NGF
- Niveau Plus Hautes Eaux Navigables : 30.63 NGF à la passerelle aux câbles
- Niveau Plus Hautes Eaux Connues : 35,12 NGF à la passerelle aux câbles

- Collecte des ordures : inscription d'un contrat par le Titulaire auprès des services de la Ville.

B/ Plan d'eau

- Points d'amarrages existant sur le bassin : 2 bollards

C/ Réseaux

- Puissance électrique existante disponible : 36 kva (tout besoin supplémentaire sera à la charge du Titulaire)
- Les réseaux existants (fournis à titre indicatif et non contractuel) : Alimentation en eau, électricité ; réseau télécom
- Réseau d'assainissement collectif, avec une mise en service prévue en 2022

V) Tarification et durée des conventions

A/ Tarification

Les conventions d'occupation temporaire seront basées sur les règles de tarification fixées par le Conseil d'Administration de HAROPA-Ports de Paris. Ces modalités sont encadrées par les décisions du Conseil d'Administration de Ports de Paris, pour les bateaux à passagers en dates des 5 octobre 2011 et 27 juin 2012, pour les établissements flottants en date du 23 novembre 2011, pour les terrains et bâtis industriels en dates des 25 janvier 2012 et 11 avril 2012.

La redevance appelée est constituée d'une part fixe et, dans le cas où le projet comporte une activité principale de transport de passagers et qu'il génère un chiffre d'affaires supérieur à 1 million d'euros, d'une part variable adossée au chiffre d'affaires (CA) de l'activité.

Le niveau de redevance fixe applicable est déterminé par un forfait, qui sera dû quelle que soit l'emprise du projet développé au sein du périmètre mis en publicité, et calculé sur la base des décisions du Conseil d'Administration. La part de redevance variable éventuelle est constituée d'une base de calcul égale au chiffre d'affaires des activités du site, d'un pourcent (1%) de ce chiffre d'affaires, et comporte un seuil minimum fixe en deçà duquel la part variable ne pourra pas diminuer.

- Redevance minimale fixe = **25 K€HT /an**

B/ Durées de référence

La durée de référence varie selon les critères ci-dessous ; le projet porté par le candidat comporte :

des investissements réduits (pas de changement structurant des installations existantes , ou nouvelles installations légères)	5 ans
des investissements permettant l'amélioration de l'impact environnemental et / ou un réaménagement structurant de bateaux ou établissements flottants existants	10 ans
des investissements en vue de la construction d'établissements flottants ou de bateaux	15 ans
à titre principal des activités innovantes à faible rentabilité, par exemple activités mixtes avec un engagement pour la mise en œuvre de logistique urbaine, ou la mise en œuvre d'activités sans impact environnemental impliquant un investissement particulièrement important	20 ans

VI) Remise des offres

Les documents de l'appel à projet devront être téléchargés par les candidats sur le site internet suivant :

<https://www.haropaports.com/fr/paris/appels-projets>

- ✓ Les dossiers devront impérativement respecter la forme du dossier de candidature
- ✓ Comme indiqué dans ce dossier, les offres devront parvenir obligatoirement sous deux formes, sous format numérique **ET** sous pli cacheté au plus tard à la date indiquée sur notre site internet www.haropaports.com
- ✓ Les envois numériques devront être effectués sur l'adresse électronique suivante :
ical@paris-ports.fr
- ✓ Le dossier sous format papier devra être transmis à l'adresse suivante :
Ports de Paris
ICAL – Agence Paris Seine
2 Quai de Grenelle
75015 Paris
- ✓ L'enveloppe devra porter la mention : « **Ne Pas ouvrir - Appel à projets ICAL** »
- ✓ Les envois du candidat sont acheminés sous sa seule responsabilité.

La date limite de remise des offres est fixée au **29 avril 2021 à 17h.**

Contact

Agence Paris Seine

Tél : 01 53 95 54 00

E-mail : ical@paris-ports.fr

VII) Critères de recevabilité des projets

Clauses éliminatoires des dossiers

Sur la forme des dossiers :

- Dossier parvenu au-delà de la date limite.
- Dossier incomplet ou ne respectant pas la forme du dossier de candidature.

Sur le fond des dossiers :

- Inadéquation d'une activité proposée par le candidat avec le site :
 - Activité proposée non autorisée à l'emplacement mis en publicité.
- Economie du projet :
 - Impayés vis-à-vis de Ports de Paris antérieurs au 2^{ème} trimestre 2020 et / ou absence de plan d'apurement.
- Incompatibilité technique manifeste :
 - Emprise du projet dépassant le périmètre physique de l'appel à projets.
 - Dimensions du (des) bateau(x) ou établissement(s) flottant(s) non adaptées au site.

Les projets non recevables seront écartés et ne feront pas l'objet de l'évaluation qui suit, sans possibilité de régularisation. Ils ne peuvent pas prétendre à être retenus, ni à être indemnisés.

VIII) Critères d'attribution de l'emplacement

Critères d'attribution de l'emplacement

Le candidat retenu sera celui ayant soumis l'offre la plus avantageuse appréciée pour chaque emplacement en fonction des critères suivants :

- **Critère d'évaluation du candidat (/ 10):**
 - Expérience du/des porteurs de projets dans l'activité proposée et connaissance du monde fluvial
 - Solidité juridique et financière du candidat
 - Niveau d'engagement du candidat sur le projet
- **Critères d'évaluation de l'activité (/ 14)**
 - Qualité du descriptif de l'activité et de l'organisation
 - Pertinence et adéquation du projet avec les objectifs d'animation de berges- loisirs - tourisme fluvial/plaisance et de transport de personnes ET/OU Caractère innovant du projet par rapport à l'offre existante sur les berges
 - Degré d'ouverture au public de l'activité envisagée
- **Critères économique et financier (/ 8)**
 - Complétude et crédibilité du Business Plan
 - Description et solidité du montage financier envisagé (si investissements)
 - Cohérence entre la durée souhaitée avec le présent règlement et le niveau d'investissement
- **Critères technique et architectural (/ 10)**
 - Descriptif architectural des bateaux, passerelles et modes d'amarrage ainsi que des dispositifs prévus en cas de crue
 - Pertinence et intégration architecturale du projet dans le site
 - Faisabilité technique du projet au regard des différentes réglementations
 - Crédibilité du fonctionnement proposé pour le site (exploitation, gestion des flux, etc.)
- **Critères Environnemental et sociétal (/ 6)**
 - Qualité environnementale et sociétale du projet et notamment gestion de l'énergie, utilisation de modes doux, de la logistique fluviale, dispositifs favorisant l'emploi, la production locale et l'économie circulaire, etc...
 - Identification des nuisances potentielles et pertinence des dispositifs permettant de les maîtriser
- **Calendrier de mise en œuvre (/ 2)**
 - Réalisme et pertinence du calendrier de mise en œuvre proposé

IX) Organisation de la procédure

Depuis début 2012, Ports de Paris associe les communes et arrondissements intéressés au processus de sélection d'attributaires d'emplacements à vocation d'animation/loisirs sur le domaine dont il a la gestion.

Le processus de sélection intègre la tenue d'un comité consultatif au cours duquel Ports de Paris recueille l'avis des communes et arrondissements sur les candidatures les concernant ainsi que les avis de la Préfecture de Police, VNF, DRIEA/DSTF.

La procédure est organisée comme suit :

- Mise en publicité des emplacements à attribuer
- Remise d'une offre dans les conditions précisées au présent document
- Analyse des dossiers par Ports de Paris

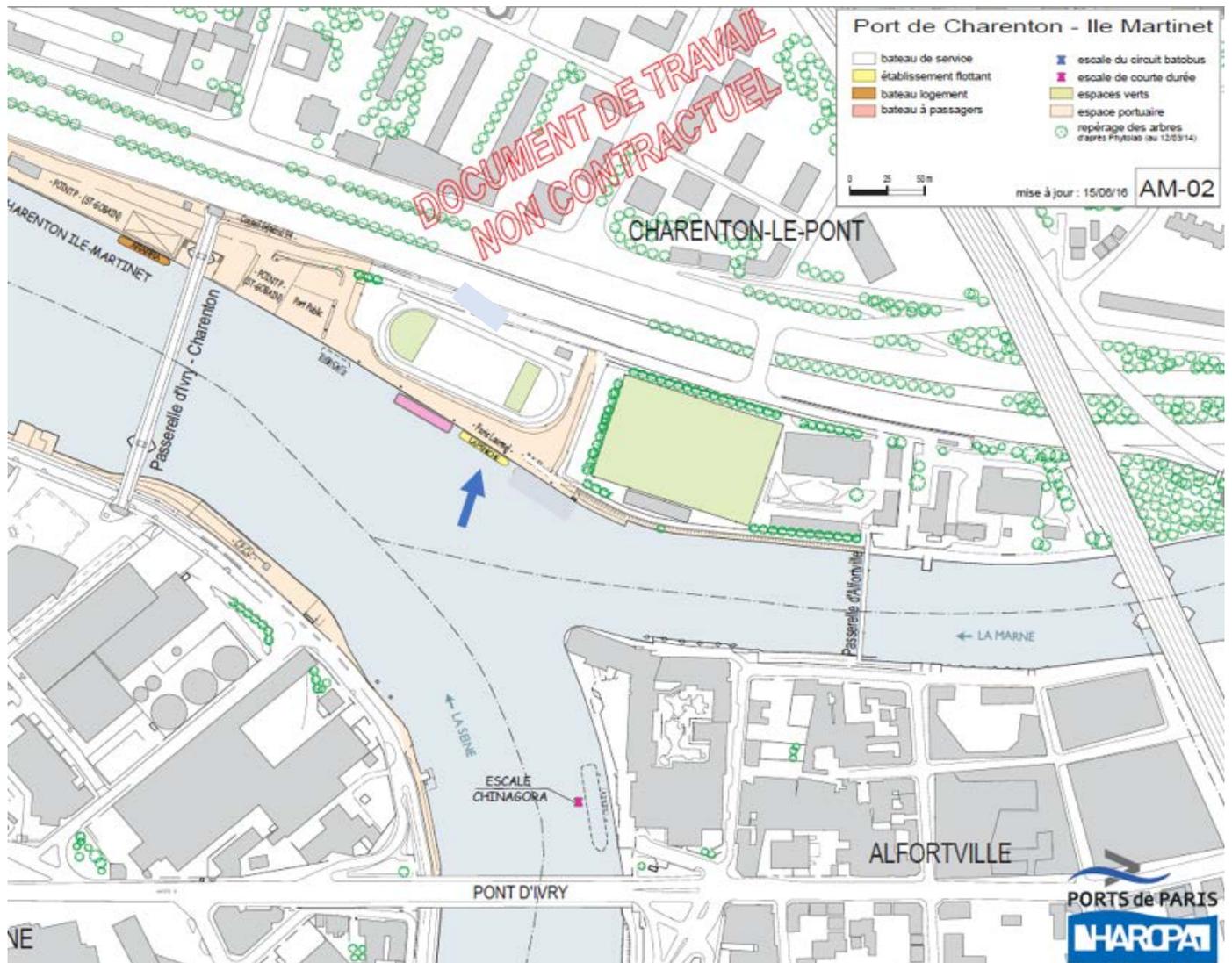
- Présentation des dossiers en comité consultatif pour avis
- Attribution de l'emplacement par le Directeur Général de Ports de Paris.

Si aucun projet n'est remis ou jugé recevable ou satisfaisant, la procédure sera déclarée sans suite. Aucun dédommagement ne sera accordé dans cette hypothèse.

De manière indépendante, Ports de Paris se réserve la possibilité de recevoir les trois candidats ayant déposé des projets recevables et ayant obtenu le meilleur classement au regard des critères de l'appel à projets, pour une présentation de leurs projets.

ANNEXES

Annexe 1 : Organisation générale du port (existant)



Annexe 2 : Plan de la future amodiation (lot 2)

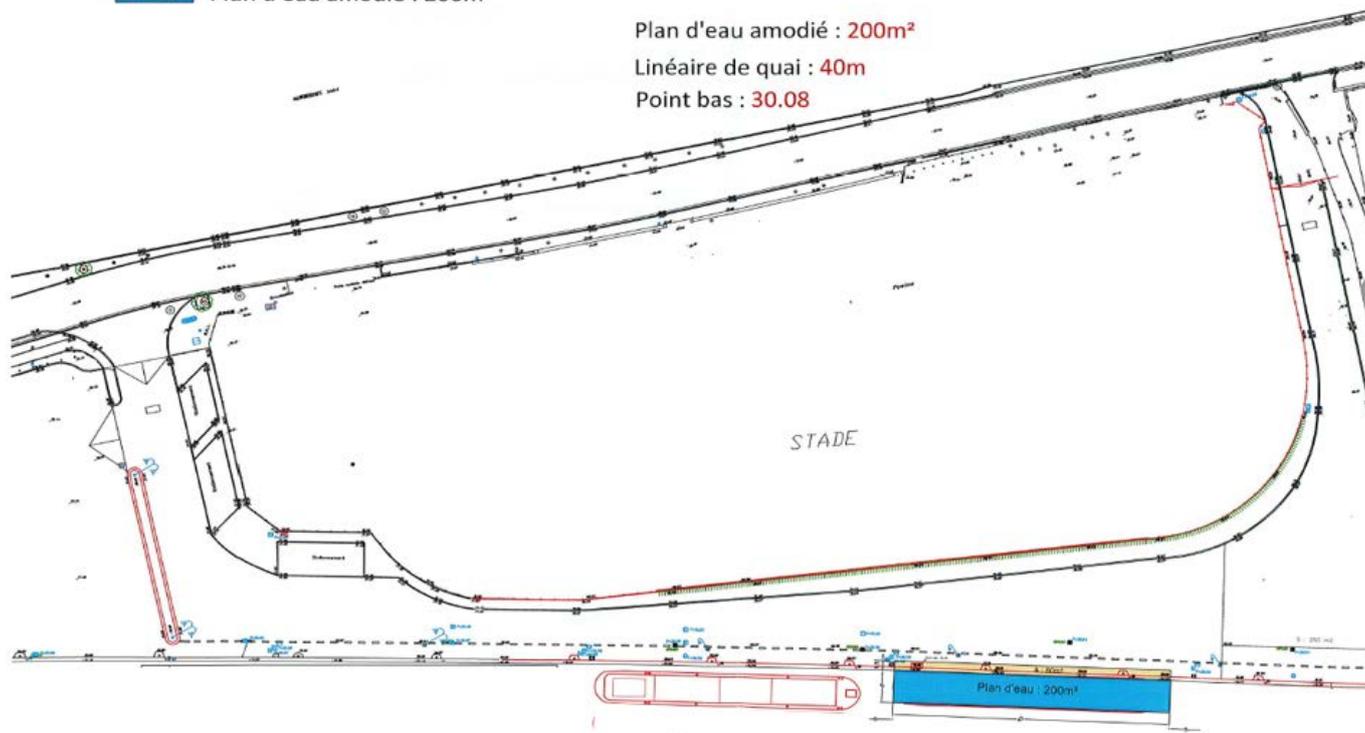
Légende :

- Terre plein partagé **A** Bord à quai : 60m²
- P.E.** Plan d'eau amodié : 200m²

Port de Charenton Ile Martinet

Mise en page_AutoCad
1/1000

Plan d'eau amodié : 200m²
Linéaire de quai : 40m
Point bas : 30.08



Annexe 3 : Plan des organes d'amarrage

