

# L'AMÉLIORATION DES ACCÈS MARITIMES

DANS LE **SECTEUR AMONT**  
DU PORT DE ROUEN  
AU SERVICE DES **VRACS SOLIDES**



**PROJET D'AMÉLIORATION  
DES ACCÈS MARITIMES  
DU PORT DE ROUEN**



# LE PROJET : 1 MÈTRE DE TIRANT D'EAU\* SUPPLÉMENTAIRE

Le projet d'amélioration des accès maritimes du Port de Rouen permet d'accueillir des navires de nouvelle génération dans le chenal de navigation. Pour ce faire, le tirant d'eau a été augmenté avec pour objectif : un mètre de tirant d'eau\* supplémentaire dès 2019.

L'amélioration des accès maritimes du Port de Rouen permet de garantir une meilleure compétitivité aux principales filières présentes sur le Port de Rouen : agro-industrie, produits pétroliers et granulats.

## Pourquoi ce document ?

Ce document permet de visualiser **les gains de compétitivité** (augmentation des cargaisons des navires, élargissement des fenêtres d'accès maritimes), depuis la réalisation de l'approfondissement du chenal, pour les **terminaux vrac solides du secteur amont** du Port de Rouen, **sous réserve de l'adaptation des infrastructures portuaires** (quais, appontements, outillages...).

> + 1 m vers et depuis le chenal amont du Port de Rouen (entrée\* et sortie\*)

### TIRANTS D'EAU EN CHIFFRES

#### JUSQU'EN 2018

Entrée  
**10,7**  
mètres  
pour la plupart  
des marées

Sortie  
**10,3**  
mètres  
pour la plupart  
des marées

#### À PARTIR DE 2019

+ 1 mètre

Entrée  
**11,7**  
mètres  
pour la plupart  
des marées

Sortie  
**11,3**  
mètres  
pour près de toutes  
les marées

Entrée  
**12,1**  
mètres  
pour la moitié  
des marées

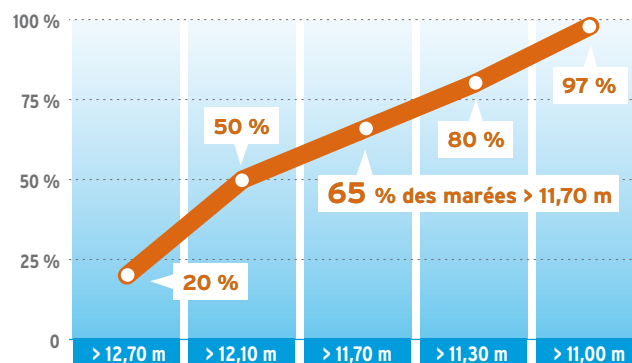
Sortie  
**11,4**  
mètres  
pour la moitié  
des marées

\* Retrouver la définition de ce mot dans le glossaire

(1) Pour plus d'informations, contacter la Capitainerie du Port de Rouen : 02 35 52 54 00 - [harbourmaster@rouen.port.fr](mailto:harbourmaster@rouen.port.fr)  
Le Port de Rouen prend en compte un tirant d'eau salé pour les navires transitant de la mer vers les terminaux de Rouen (densité 1,025) et un tirant d'eau en eau douce pour les navires transitant d'un des terminaux de Rouen vers la mer (densité 1).  
Les tirants d'eau indiqués dans cette plaquette sont théoriques.

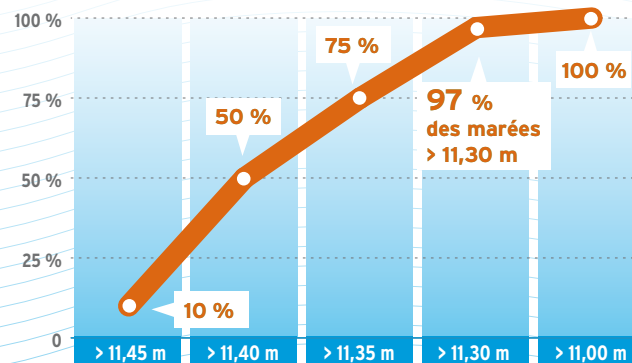
### TIRANTS D'EAU THÉORIQUES<sup>(1)</sup>

Pourcentage des marées pour transiter de la mer vers les terminaux de la métropole rouennaise avec un tirant d'eau donné



Rouen - Entrée

Pourcentage des marées pour transiter vers la mer au départ des terminaux de la métropole rouennaise avec un tirant d'eau donné



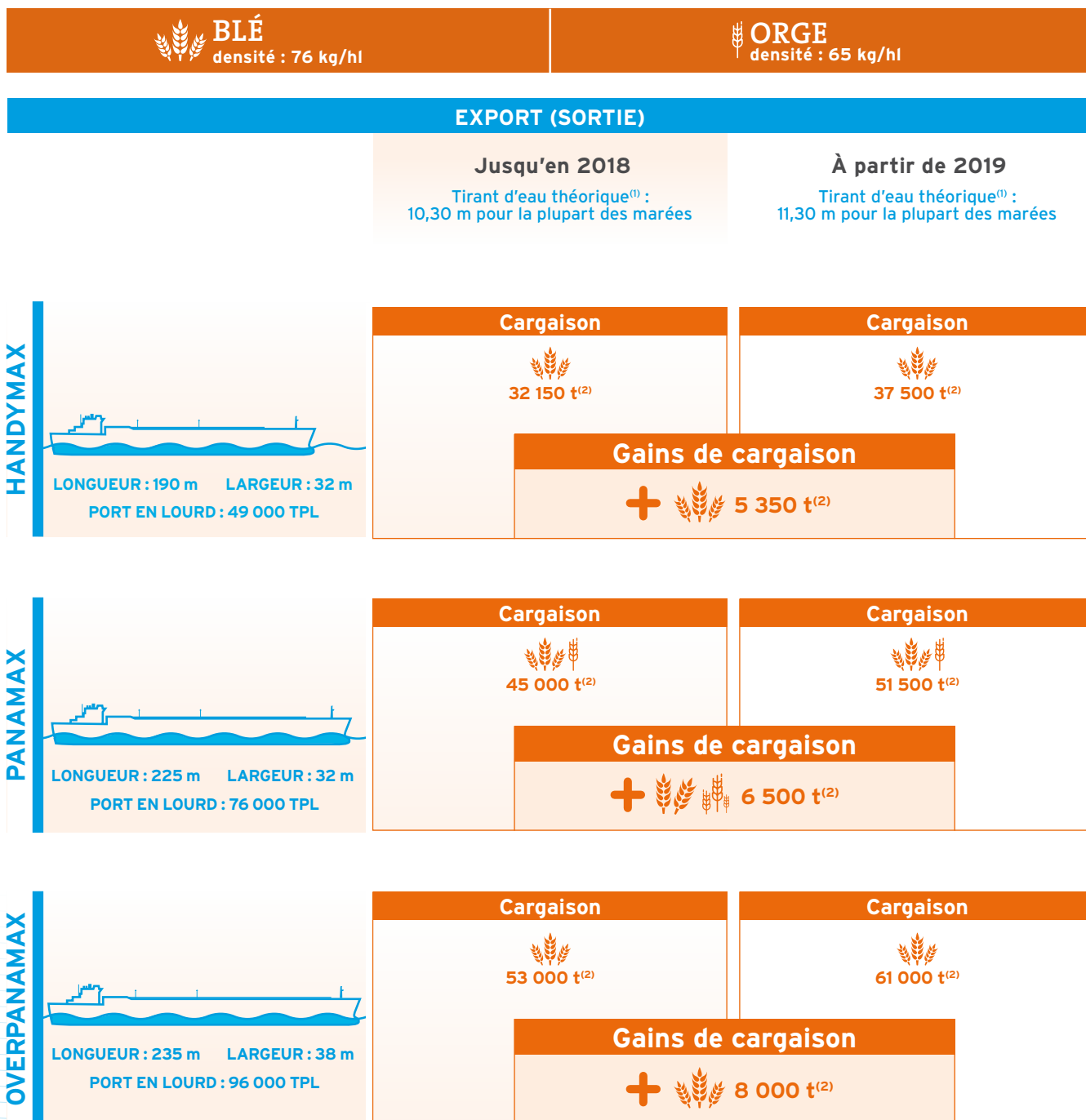
Rouen - Sortie

# DES CARGAISONS EN AUGMENTATION

Pour vous présenter des gains de cargaison possibles pour la filière vracs solides dans le secteur amont, le Port de Rouen se base sur :

- deux types de produits -  blé et  orge ;
- et trois segments de navires\* - **PANAMAX**, **HANDYMAX** et **OVERPANAMAX**.

Les cargaisons sont en augmentation sous réserve de l'adaptation des infrastructures portuaires.



\* Retrouver la définition de ce mot dans le glossaire

(1) Pour plus d'informations, contacter la Capitainerie du Port de Rouen : 02 35 52 54 00 - [harbourmaster@rouen.port.fr](mailto:harbourmaster@rouen.port.fr).

Le Port de Rouen prend en compte, pour les navires transitant de la mer vers les terminaux de Rouen, une densité de 1,025 (tirant d'eau en eau de mer). Les tirants d'eau indiqués dans cette plaquette sont théoriques.

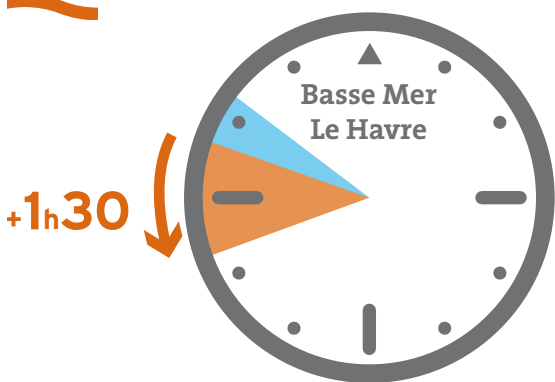
(2) Les tonnages sont indicatifs et ont été calculés sur un échantillonnage de navires représentatifs. Ils peuvent varier en fonction des caractéristiques du navire réel. Les volumes des citernes du navire peuvent être un facteur limitant de cargaison en fonction de la densité du produit.

# L'ÉLARGISSEMENT DES FENÊTRES D'ACCÈS MARITIMES

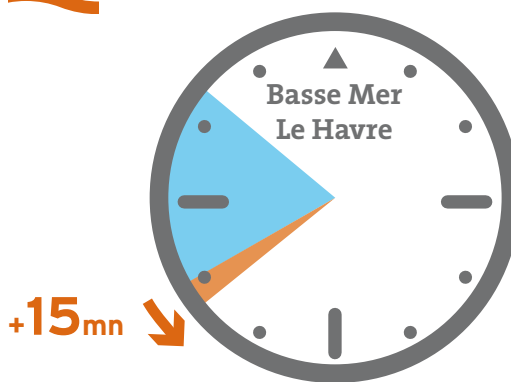
Au-delà de permettre l'accueil de navires disposant d'un mètre de tirant d'eau\* supplémentaire, **ce projet développe l'accessibilité du Port de Rouen** en élargissant les fenêtres de transit dans le chenal de navigation vers et depuis les terminaux amont du Port de Rouen.

## > Ouverture de la fenêtre de transit vers les terminaux vracs solides amont<sup>(1)</sup> (tirant d'eau 10 m)

Mortes-eaux\* + 1h30mn



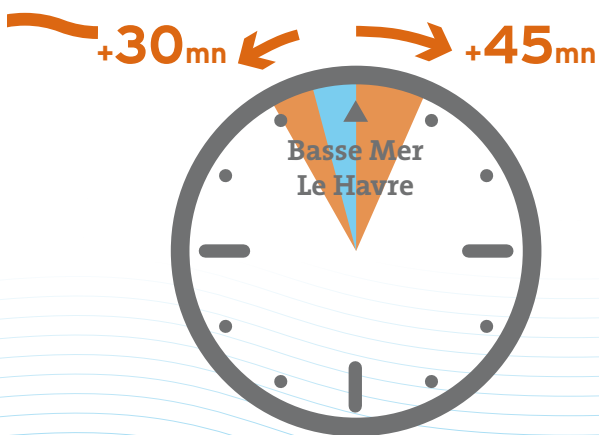
Vives-eaux\* + 15mn



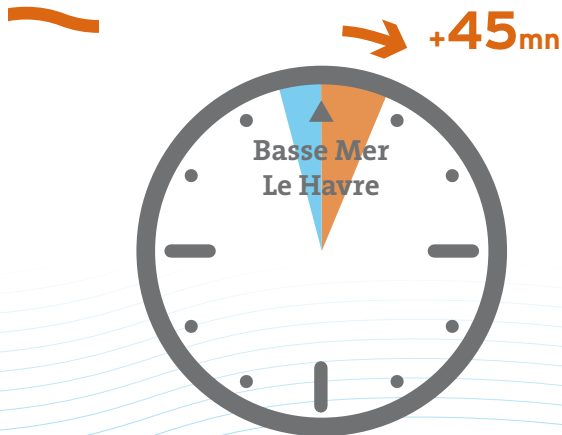
- Fenêtre de transit actuelle
- Fenêtre de transit avec l'approfondissement

## > Ouverture de la fenêtre de transit depuis les terminaux vracs solides amont<sup>(1)</sup> (tirant d'eau 10 m)

Mortes-eaux + 1h15mn



Vives-eaux + 45mn



- Fenêtre de transit actuelle
- Fenêtre de transit avec l'approfondissement

\* Retrouver la définition de ce mot dans le glossaire

(1) Selon conditions météorologiques et hydrologiques normales, sans contrainte de régulation et une vitesse de navire de 12 noeuds

# LE PROJET D'AMÉLIORATION DES ACCÈS MARITIMES DU PORT DE ROUEN EN BREF

Le Port de Rouen, dont l'espace portuaire s'étend d'Honfleur à Rouen, accueille des navires transportant différents types de marchandises : céréales, produits agro-alimentaires, produits pétroliers raffinés, etc. La flotte des navires de transport en vrac se modernise et sa capacité de charge augmente.

Le projet d'amélioration des accès maritimes permet au Port de Rouen d'accueillir ces navires vraciers de nouvelle génération, avec un tirant d'eau plus important dans des conditions de sécurité nautique optimales. Parallèlement, des adaptations des équipements portuaires doivent être réalisées tels que le renforcement de quais, l'approfondissement de souilles de postes d'accostage, la création d'un poste de sécurité à Radicatel, etc.

Des mesures d'accompagnement environnementales sont également mises en œuvre dans le cadre du projet telles que la renaturation des berges, la restauration des milieux naturels, la valorisation du patrimoine paysager, etc.

L'aménagement du chenal de navigation, pour disposer d'un mètre de tirant d'eau supplémentaire, constitue un enjeu économique important afin de pérenniser le développement des activités industrialo-portuaires.

Le projet d'amélioration des accès maritimes répond aux enjeux environnementaux en favorisant le développement du transport maritime.

Le projet est financé par l'État, la Région Normandie, la Métropole Rouen Normandie, l'Europe (MIE et RTE-T) et HAROPA-Port de Rouen. Le coût du projet est estimé à 207 millions d'euros.

## LES CHIFFRES DU PROJET

**120**

kilomètres de chenal de navigation entre Honfleur et Rouen

**1**

mètre de tirant d'eau supplémentaire, à l'entrée et à la sortie

**7**

Mm<sup>3</sup> de sédiments dragués dont 3,5 Mm<sup>3</sup> valorisés

## LA CARTE DU PROJET

- sites restauration / renaturation des berges
- sites valorisation du patrimoine paysager
- sites érosion berges / protection biens et personnes
- zone d'immersion des sédiments (fermée au printemps 2017)

- zones de transit de sédiments
- dépôts de sédiments en ballastières
- zone d'évitage
- aménagement envisagé de terminaux portuaires



## LES PHASES DU PROJET

2012 > 2019

Travaux de dragage du chenal de navigation de la mer jusqu'à Rouen

2013 > 2019

Valorisation des sédiments de dragage

2010 > 2023

Mesures d'accompagnement environnementales

2014 > 2021

Agrandissement de la zone d'évitage de Hautot-sur-Seine

Aménagement du poste de sécurité de Radicatel  
Modernisation des terminaux portuaires



# GLOSSAIRE

## > Tirant d'eau

Enfoncement du navire dans l'eau. Il se repère par les échelles de chiffres inscrites à l'avant et à l'arrière des navires et graduées soit en mètres et décimètres, soit en pieds anglais (un pied = 0,3048 m).

Cette plaquette s'exprime en tirant d'eau lu :

le Port de Rouen prend en compte, pour les navires transitant de la mer vers les terminaux de Rouen, une densité de l'eau de 1,025 (tirant d'eau en eau salée) et une densité de 1 (tirant d'eau en eau douce) pour les navires transitant de Rouen vers la mer.

## > Segment de navires

Groupe des navires de même catégorie de port en lourd (ici : Handymax, Panamax et OverPanamax).

## > Mortes-eaux

Elles correspondent à des marées d'amplitude inférieure à la moyenne (coefficient inférieur à 70), par opposition aux vives-eaux.

## > Vives-eaux

Elles correspondent à des marées d'amplitude supérieure à la moyenne (coefficient supérieur à 70), par opposition aux mortes-eaux. Dans le vocabulaire courant, on parle souvent de «grandes marées» pour désigner les vives-eaux

## > Entrée

Import (transit de la mer vers Rouen)

## > Sortie

Export (transit de Rouen vers la mer)

# CONTACTS

**CAPITAINERIE DE HAROPA - PORT DE ROUEN**  
Tél. : +33 (0)2 35 52 54 00  
Mail : harbourmaster@rouen.port.fr

**PILOTAGE DE LA SEINE**  
Tél. : + 33 (0) 2 32 10 24 01  
Mail : majoramont@pilote-seine.fr



[www.rouen-haropaports.com](http://www.rouen-haropaports.com)

Conception / réalisation : Parimage - 12/2019  
Crédit photo : A. Janin / HAROPA - Port de Rouen  
Edité par le Grand Port Maritime de Rouen  
Document non contractuel



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

