



Communiqué de presse,
18 janvier 2024

Un nouvel entrepôt de Sogestran Logistics sur le port de Gennevilliers pour une logistique urbaine fluviale complète via la Seine

Sogestran Logistics vient d'inaugurer un entrepôt de 2 400 m² en bord à voie d'eau sur le port de Gennevilliers. Cet entrepôt, loué à HAROPA PORT dans le cadre d'une convention d'occupation temporaire, est à même de répondre à tous les types de besoin de stockage, consolidation et préparation de marchandises. Il vient compléter le schéma logistique de l'opérateur de transport combiné.

Objectif final : offrir des solutions complètes depuis l'entrepôt de Gennevilliers

Expert de la logistique fluviale, Sogestran Logistics peut offrir à ses clients une solution de transport complète entre son entrepôt et le centre de Paris.

Entre le port de Gennevilliers et les quais parisiens (quai Debilly ou quai d'Austerlitz), les automoteurs fluviaux de Sogestran Logistics permettent d'acheminer des marchandises au cœur de la capitale (à l'image des flux Ikea ou OBD Grand Paris) ou de les évacuer (à l'image des flux Paprec ou des flux de retour des contenants consignés d'OBD Grand Paris).

Le post acheminement s'effectue par camion ou véhicules utilitaires légers, prioritairement électriques en cœur de capitale, ou en vélocargo

L'entrepôt permet à Sogestran Logistics de proposer un nouveau service de stockage à ses clients. Il lui permettra également de massifier et mutualiser ses trajets. Sogestran Logistics pourra donc rapidement proposer une navette régulière multi-clients quotidienne, dès 2024.

Armateur de ses unités, Sogestran Logistics continuera à également proposer des bateaux dédiés sur certains trafics, à l'instar de la ligne opérée en collaboration avec Box 2 Home pour IKEA, qui utilise depuis un an le transport fluvial par la Seine pour livrer le bassin de consommation parisien

Pour Alexis Chapolard, directeur de l'activité logistique urbaine de Sogestran Logistics : « *Notre premier client pour l'entrepôt est le groupe Balas, entreprise familiale française intervenant pour la restauration de la couverture de Notre-Dame de Paris (mandataire pour la nef). C'est une fierté de stocker des pièces de la cathédrale Notre-Dame, en attendant que soit venu le temps de la livraison sur le chantier. C'est un exemple typique des avantages du transport fluvial : pouvoir livrer les matériels en plein cœur de l'île de la Cité sans impact sur la circulation. Nous remercions HAROPA PORT et VNF, nos partenaires institutionnels, pour leur accompagnement sur la mise en place de ce flux* ».

Deux quais mis à disposition par HAROPA PORT en plein cœur de Paris

Les quais à usage partagés parisiens du port d'Austerlitz et du port de Debilly - mis à disposition de Sogestran via une concession avec HAROPA PORT - permettent le déchargement des marchandises en plein centre de Paris.

Les automoteurs étant équipés d'une grue, ils sont autonomes et autodéchargeants. Aucune installation n'est nécessaire à quai : une fois les opérations de chargement/déchargement terminées, le quai est laissé à ses autres usagers, notamment promeneurs et touristes.

La livraison urbaine fluviale, une solution aux multiples atouts

La livraison urbaine fluviale répond aux enjeux de décarbonation et de réduction du trafic en ville. Elle permet d'économiser des flux routiers pour les marchandises qui entrent dans Paris intra-muros

Les bénéfices dépassent le cadre purement environnemental. Cette solution permet également de renforcer la satisfaction des clients (via une meilleure maîtrise des horaires de livraison), d'augmenter l'efficacité des véhicules en ville (on supprime le temps consacré à l'entrée en ville) et d'améliorer les conditions de travail des chauffeurs livreurs (en limitant leur temps roulage).

Pour résumer :

- Écologique avec 4 fois moins de CO₂ émis que le routier pour une tonne transportée
- Services fiables et réguliers adaptés à tous les types de marchandises
- Limitation de la congestion et des nuisances sonores en ville

Pour Antoine Berbain, directeur général délégué de HAROPA PORT I Paris : « *Ce nouvel entrepôt déployé par Sogestran Logistics sur le port de Gennevilliers apporte une solution concrète et adaptée aux besoins de logistique urbaine fluviale et de livraison du dernier kilomètre depuis les quais à usages partagés d'Austerlitz et de Debilly. Ce projet d'envergure vient renforcer les capacités de développement des services par la voie fluviale au cœur de Paris et contribue ainsi à la décarbonation du transport et de la chaîne logistique de l'axe Seine.* »

SOGESTRAN LOGISTICS

Filiale du groupe familial Sogestran né en 1948 au Havre, l'entreprise est spécialisée dans le transport multimodal fleuve/rail/route. À travers son entité Blue Line Logistics, Sogestran Logistics développe des **solutions en logistique urbaine centrée sur la logistique fluviale** avec pour ambition de remettre les voies fluviales au cœur de la logistique des villes et métropoles, et ainsi participer à sa transition vers des solutions plus durables et plus respectueuses de la qualité de vie en ville.

Sogestran Logistics opère des automoteurs autodéchargeants pour la partie fluviale, et prend également en charge le pré et post acheminement afin d'offrir un service door to door complet.

HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (700 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m² d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

CONTACTS PRESSE

HAROPA PORT – Cécile Denis - cecile.denis@haropaport.com – 06 07 29 73 68
Sogestran Logistics – Alix Gay – alix.gay@sogestran.com – 06 08 25 48 79