

Communiqué de presse

Rouen
20 juin 2025

Un chantier de renforcement de quai lancé sur la Promenade de la France Libre

HAROPA PORT entame un chantier de renforcement de quai, à l'amont du pont Guillaume-le-Conquérant, sur la Promenade de la France Libre sise rive droite. L'opération vise à permettre la création d'un terminal de distribution urbaine fluviale entre le bâtiment de la Police aux Frontières et l'aire de jeux pour les enfants. L'organisation et le déroulement des travaux ont été pensés afin de maintenir l'accès des piétons au quai et de permettre le passage des services de secours.

Les travaux sont réalisés afin de permettre, à terme, l'implantation d'une entreprise de livraison urbaine, selon un calendrier qui reste à déterminer. L'opérateur utilisera le fleuve et une barge pour acheminer les colis qui seront ensuite distribués dans le centre-ville de Rouen à l'aide de vélos cargo électriques, minimisant ainsi les émissions de CO₂ et la congestion routière. L'emprise permettant ces activités est localisée sur une partie du parking des locaux de la Police aux Frontières. La zone va être réaménagée afin d'accueillir la base vie des pilotes des vélos cargos et de permettre le stockage des colis et marchandises. En phase d'exploitation, des barrières seront installées sur le quai pour délimiter la zone de transbordement, tout en assurant la circulation des piétons, l'accès des véhicules d'urgence et la sécurité de tous.

La préparation de l'intervention a été coordonnée avec les services de la Ville de Rouen. Les travaux de génie civil consistent à réaliser une dalle sur pieux jointifs, dans le prolongement de la dalle existante côté terre. Ces travaux visent à sécuriser l'arrière de la dalle contre les risques de fuite de matériaux vers la Seine, liés à la dégradation du platelage en bois du quai existant. Le linéaire de quai concerné par les travaux s'étend sur une longueur de 126 m. Une borne multi-réseaux sera installée au niveau du bord de quai afin de permettre l'alimentation en électricité des barges fluviales et des équipements de manutention.

Le déroulement du chantier

L'emprise du chantier sera sécurisée et délimitée par l'installation de barrières. Les clôtures de chantier seront installées à une distance de 6 m du bord à quai. La circulation des promeneurs et des cyclistes, ainsi que celle des véhicules de secours et d'avitaillement pour les bateaux de croisières, sera maintenue pendant la durée des travaux prévue jusqu'à la fin novembre.

L'aire de jeux, composée de petites structures en bois et d'un grand bateau pirate, sera indisponible pendant toute la durée du chantier. Elle sera modernisée, un revêtement souple plus confortable et moins accidentogène sera mis en place au-dessus de la nouvelle dalle. Deux arbres situés dans l'enceinte de l'aire de jeux devront être abattus afin de permettre la réalisation de la dalle. A la fin des

travaux, de nouveaux arbres seront plantés. Les équipements impactés par les travaux seront remis en place afin de restituer l'aire de jeux dans un état conforme à sa vocation. L'accès aux sanitaires publics sera maintenu pendant le chantier. Un éclairage provisoire sera installé pendant la durée des interventions. Les mâts d'éclairage existants seront repositionnés à leur emplacement d'origine à l'issue du chantier.

Livraison décarbonée du dernier kilomètre

Ce projet d'activité logistique fait suite à un appel à manifestation d'intérêt (AMI) lancé en juin 2022 par la Métropole du Grand Paris, la Ville de Paris, la Métropole Rouen Normandie, la Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole, HAROPA PORT et Voies navigables de France. Cette initiative est destinée à promouvoir le transport fluvial comme alternative au transport routier, et favoriser des solutions innovantes de livraisons décarbonées du dernier kilomètre. HAROPA PORT réalise un projet identique sur les quais parisiens.

Le futur terminal de distribution urbaine deviendra alors un quai à usage partage (QUP). Il s'agit d'espace en bord de la voie d'eau mis à la disposition des entreprises ayant recours au fleuve pour le transport de petites marchandises, mais accessible également au public. Cette mixité des usages reflète la volonté portée par HAROPA PORT d'ouvrir le fleuve à la ville et à ses habitants, tout en permettant l'accueil d'activités économiques à destination directe des Rouennais.

A propos de HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine. Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan avec plus de 660 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 100 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

A propos de Ville de Rouen

Rouen est la capitale de la Normandie. Avec aujourd'hui 115 000 habitants au cœur de la 10^e métropole du pays, elle est la 36^e ville de France et est un pôle économique de premier plan. Son histoire très riche est encore visible dans les rues de la ville qui abrite un patrimoine bâti historique remarquable, tels la cathédrale, le Gros-Horloge, l'aître Saint-Maclou ou encore l'ensemble des maisons à pans de bois qui quadrillent le centre-ville. Industrielle, Rouen est aussi le 5^e port français, résolument tourné vers le trafic céréalier. Ville « d'Art et d'Histoire », Rouen est également une ville au dynamisme bien présent : ville universitaire avec plusieurs campus accueillant 50 000 étudiants et ville de culture avec 12 musées (dont le Musée des Beaux-Arts), des lieux de création et de diffusion culturelle. Rouen se tourne maintenant vers son avenir. Elle est lancée dans un grand projet de développement avec Le Havre et Paris dans le cadre de l'Axe-Seine. Récemment retenue par l'Unesco pour intégrer le réseau des villes créatives dans le domaine gastronomique, elle vise aussi le développement du tourisme. Et à l'heure des grands enjeux climatiques, Rouen est engagée dans un ambitieux plan de transition sociale-écologique.

A propos de la Métropole Rouen Normandie

Lovée dans les méandres de la Seine et ses somptueux paysages, la Métropole Rouen Normandie rassemble 500 000 habitants et 71 communes dont Rouen, son cœur patrimonial, économique et industriel. Capitale de la Normandie, grand port maritime et fluvial, elle rayonne sur un bassin de vie de 800 000 habitants. 10^e Métropole de France, aux portes de Paris et à une heure de la mer, elle représente le 1^{er} pôle d'emploi régional (300 000 emplois, 60 000 entreprises, 50 000 étudiants) et le 2^e investisseur public local, avec un budget annuel de près d'un milliard d'euros. Tournée vers l'avenir, elle est aujourd'hui au cœur d'une dynamique économique extrêmement forte et se positionne comme territoire pionnier de la transition social-écologique. La Métropole Rouen Normandie est à l'initiative de nombreux projets stratégiques ; elle est aussi une collectivité de la proximité et du quotidien, en charge des grands services publics (mobilités, eau, énergie...), en solidarité avec les communes qui la composent. Les richesses de son patrimoine historique, naturel, fluvial et forestier, les ambitions et grands événements nationaux et internationaux qu'elle porte (L'Armada, Normandie Impressionniste ...) en font une destination touristique d'exception.

Contacts presse :

Ville de Rouen, Vanessa David - 07.62.69.76.40 - presse@rouen.fr

Métropole Rouen Normandie, Perrine Binet - 07 64 67 18 05 - perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr

HAROPA PORT, Agostinho Da Silva - 06 85 93 62 16 - agostinho.dasilva@haropaport.com