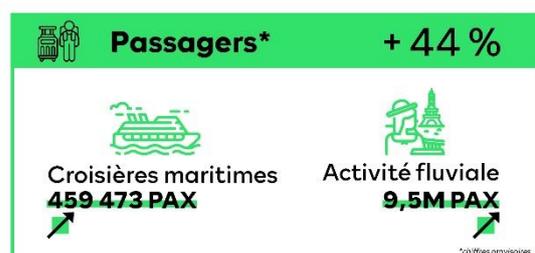
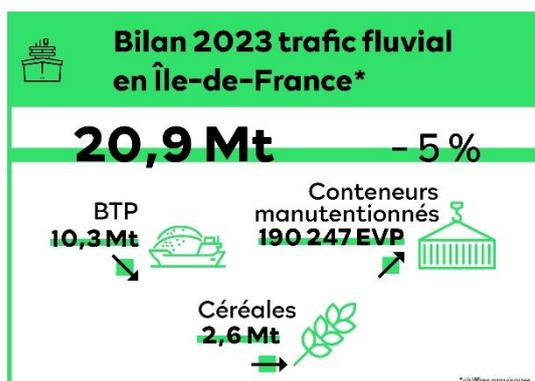
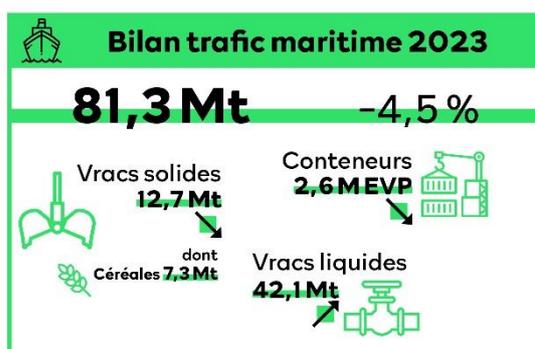


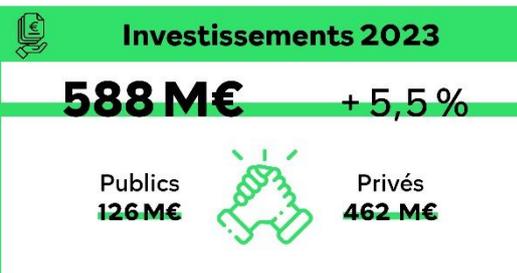
Paris,
Lundi 29 janvier 2024

RÉSULTATS 2023

HAROPA PORT maintient le cap et poursuit l'accueil des grands projets pour la transition énergétique de la France



Résultats 2023



Dans une conjoncture générale orientée à la baisse pour les ports français et européens, HAROPA PORT enregistre en 2023, une légère diminution de son trafic maritime et maintient sa part de marché sur le Range Nord. Le premier ensemble portuaire français affiche un bon résultat financier avec un chiffre d'affaires de 416 M€ en hausse de +9,8% qui lui permet de maintenir sa trajectoire d'investissement et sa part d'auto-financement. La structuration du corridor vert séquanien se poursuit grâce à des implantations industrielles majeures, notamment dans le secteur des nouveaux carburants, et au développement de la multimodalité. Partenaire des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, le Grand Port Fluvio-Maritime de l'Axe Seine participe à la préparation des Jeux, un événement fortement accélérateur de la transition énergétique de la flotte fluviale pour faire de Paris le premier port « vert » intérieur au monde.

« L'année 2023 a été intense pour HAROPA PORT. En lien avec les soubresauts que connaît l'économie mondiale, nos trafics sont en léger retrait. Pour autant, nos résultats financiers sont bons et nous avons de nombreuses perspectives de développement pour cette nouvelle année 2024. Nous inventons la logistique et l'industrie de demain, aux côtés de partenaires innovants et investis. L'année qui s'ouvre sera celle de nouveaux défis avec des projets d'envergure : les Jeux Olympiques et Paralympiques vont constituer une formidable opportunité d'accélérer notre transition énergétique et environnementale », souligne Daniel Havis, président du conseil de surveillance de HAROPA PORT.

Des trafics maritimes conformes aux prévisions dans un contexte baissier

En 2023, le trafic maritime de HAROPA PORT totalise 81,3 Mt, en légère baisse de -4,5% par rapport à 2022.

Le flux des conteneurs maritimes a atteint 2,63 MEVP, soit un retrait de -15% principalement lié au transbordement. Ce recul s'inscrit dans une baisse globale des volumes conteneurisés manutentionnés par les ports du Range Nord (entre -6 et -12% selon les ports), région dans laquelle HAROPA PORT maintient sa part de marché. En outre, les grèves du début d'année ont impacté les flux conteneurisés sur l'axe Seine. Le transbordement, plus volatil sur ces périodes de désorganisation et d'irrégularité du trafic, a baissé de -31%. Le trafic inland résiste nettement mieux avec une contraction plus modérée de -10%, en lien avec le ralentissement de l'économie mondiale. Un autre facteur de résilience est à souligner : la progression du nombre d'escales et le maintien des services confirment la confiance des armateurs envers HAROPA PORT. L'année 2023 marque le retour du service Sud Asie « IEX-IO3 » (opéré par Hapag Lloyd, ONE, COSCO, OOCL et Yang Ming), du service Amérique Latine « SWX-EUROSAL XL » (Hapag Lloyd, CMA CGM et COSCO). La fin d'année a été marquée par la reprise du service feeder « SPAI-Portugal » de MSC.

Dans ce contexte, HAROPA PORT a initié pour 2024 une nouvelle politique tarifaire incitative et compétitive qui contribuera à conforter les trafics notamment sur les grands navires. Une baisse de 20% des droits de ports navires est effective et augmentera le nombre d'escales tout en renforçant les services réguliers.

Avec 42,1 Mt, les vracs liquides voient leur trafic progresser de +5% malgré une baisse de la consommation de produits pétroliers en France de -2.4% à fin novembre 2023 selon l'UFIP (Union française des industries pétrolières). Cette croissance est notamment portée par la mise en service, en septembre 2023 au Havre, du FSRU (unité flottante de stockage et de regazéification du GNL). Un retour au fonctionnement normal des raffineries normandes, après plusieurs années perturbées par des incidents techniques, contribue également à ce résultat.

La filière des vracs solides enregistre une baisse de -11% avec un trafic total de **12,7 Mt**. Ce recul s'explique notamment par la baisse de -14% des exportations de céréales avec un total de 7,3 Mt après une excellente année en 2022. Le tonnage final enregistré par HAROPA PORT représente 50% des exportations céréalières françaises. Le retrait de la filière résulte également de la forte concurrence de la Russie. La progression des exports d'orge fourragère ne compense que partiellement cette tendance. La filière enregistre aussi une baisse des trafics de granulats.

Le trafic roulier recule de -9% avec un peu plus de **249 000 véhicules**. Ce segment reste très volatil, après une année marquée par des phénomènes de report d'achat de véhicules neufs, lié notamment à la crise d'approvisionnement en semi-conducteurs en 2021/2022. HAROPA PORT s'adapte aux besoins des opérateurs en mobilisant près de 20 ha supplémentaires sur son foncier afin de stocker les véhicules.

Un cluster industriel décarboné soutenu par une forte croissance des investissements

En 2023, les investissements publics de **126 M€** et les investissements privés de **462 M€** ont permis de renforcer l'écosystème industriel décarboné :

- La « vallée des nouveaux carburants » se dessine :

Lauréat de l'appel à projets lancé par HAROPA PORT en mars 2022, Engie **va développer la plus grande plateforme française de production de carburants renouvelables et bas carbone** à échelle industrielle. Ce double projet est constitué de deux usines : Salamandre (biométhane) et KerEAUzen (e-kérosène et hydrogène). Les deux unités vont produire plus de 80 000 tonnes de carburants décarbonés pour les secteurs maritimes et aériens. Pour le projet KerEAUzen, Engie s'associe à Air France-KLM, qui sera le principal consommateur d'e-kérosène pour ses plateformes de Roissy Charles-de-Gaulle et Orly.

Autre projet majeur : une **unité industrielle de production d'hydrogène bas-carbone et de carburants de synthèse** va voir le jour à Grand-Quevilly dans la Métropole Rouen Normandie. Développée par le spécialiste Verso Energy, cette unité délivrera, à partir de 2029, **plus de 50 000 tonnes d'hydrogène obtenues par électrolyse de l'eau**, pour un investissement de l'ordre de 500 M€. L'usine s'accompagnera d'une unité de production de carburants de synthèse à partir de CO₂ capté et valorisé. Cette implantation permettra de créer **150 emplois directs**. Le projet contribuera ainsi à la décarbonation des sites industriels de la zone portuaire rouennaise et répondra à la forte demande de carburant durable des secteurs du transport aérien et maritime.

- La stratégie de décarbonation se structure :

HAROPA PORT a également créé, avec Synerzip-LH – INCASE-Industries Caux Seine et Upside Boucles de Rouen, l'association **SOCRATE**. Son objectif : porter la feuille de route des études pour la décarbonation de l'axe Seine. Ce projet d'un montant total de 15 M€ bénéficiera d'un cofinancement de 7,4 M€ de l'Etat dans le cadre de l'appel à projet ZIBAC (Zones Industrielles Bas Carbone).

Par ailleurs, HAROPA PORT a rejoint le consortium **ECO2-Normandy** qui vise à décliner un projet de captage de carbone en vue de sa réutilisation et de son stockage dans des sites d'enfouissement (CCUS). Ce consortium regroupe Air Liquide, LAT Nitrogen, Esso S.A.F, TotalEnergies, Yara International ASA. HAROPA PORT apportera son expérience et son savoir-faire dans les activités portuaires et logistiques. A terme, cette association industrielle permettra de réduire les émissions de CO₂ du bassin jusqu'à 3 Mt par an, ce qui équivaut aux émissions de plus de 600 000 habitants.

Un report modal en hausse conforte le développement du corridor logistique de l'axe Seine

En 2023, le report modal augmente d'un point pour le fluvial et de 0,2 point pour le ferroviaire au départ du Havre. Cela se traduit par l'ouverture de la ligne fluviale Le Havre/Rouen/Longueuil-Sainte Marie/Gennevilliers/Le Havre, opérée par Fluviofeeder Marfret et Le Havre/Bonneuil-sur-Marne opérée pour Hapag Lloyd par Greenmodal. Pour le mode ferroviaire, les trafics bénéficient de l'ouverture d'une liaison Le Havre/Bordeaux-Bassens avec Ferovergne (groupe Combronde) ; Le Havre/Tours exploitée par Naviland Cargo ; Le Havre/Clermont-Ferrand opérée par Ferovergne (groupe Combronde), ainsi que d'un service Bonneuil-sur-Marne/Voutré opéré par Les Carrières de L'Ouest (groupe Cinérites). A noter, le doublement de fréquence pour l'offre de Delta Rail à destination de Chalon-sur-Saône.

A Gennevilliers, **Paris Terminal SA enregistre une hausse des volumes de +1%, avec un total de 130 895 EVP** manutentionnés. Après une croissance de +1,03% en 2022, l'opérateur atteint ainsi un plus haut niveau historique.

Pour renforcer cette progression, HAROPA PORT poursuit le développement des **plateformes multimodales**. A **Bruyères-sur-Oise (95)**, la filiale logistique de MSC, Medlog, exploitera fin 2024 la plateforme multimodale développée par HAROPA PORT. Le corridor logistique multimodal de l'axe Seine pourra s'appuyer sur ce nouveau terminal intérieur, qui s'inscrit dans le prolongement des investissements réalisés par MSC au Havre pour multiplier ses flux de conteneurs.

Le transport fluvial poursuit aussi sa dynamique de développement avec une **nature des biens** transportés qui **se diversifie** : les matériaux nécessaires à la construction de la **tour en bois Wood Up** à Paris, ou encore les **éléments des charpentes de la cathédrale Notre-Dame de Paris** ont été livrés par voie fluviale en 2023. **Ikea** fête ses un an de livraison urbaine fluviale au cœur de Paris, avec plus de 70 000 clients livrés via la Seine. Les **boissons** se mettent, à leur tour à ce mode de transport : des expérimentations ont été menées par **France Boissons** et **OBD Grand Paris** pour livrer les cafés, hôtels et restaurants de la capitale. Cette dernière initiative, soutenue par HAROPA PORT et VNF, permet de réduire le trafic routier et s'inscrit dans la **préparation logistique nécessaire aux Jeux Olympiques et Paralympiques 2024**.

Enfin, **l'Entente axe Seine**, qui réunit la Métropole du Grand Paris, la Ville de Paris, la Métropole Rouen Normandie et la communauté urbaine Le Havre Seine Métropole, poursuit son objectif de développement d'une logistique fluviale décarbonée. Dans cette dynamique, HAROPA PORT a retenu à l'issue d'**appels à projets** la société **ULS**. L'entreprise va développer une solution mutualisée de logistique urbaine fluvio-cyclable à Paris et à Rouen.

En 2024, la poursuite des chantiers structurants

HAROPA PORT poursuit ses investissements en 2024 avec un budget initial de **201 M€** afin de renforcer un écosystème industriel décarboné, tout en accompagnant la structuration du corridor logistique multimodal de l'axe Seine.

4 grands projets ambitionnent de renforcer l'offre multimodale de HAROPA PORT :

- **Démarrage des travaux de la « chatière »**

Les travaux préparatoires pour l'amélioration de l'accès fluvial à Port 2000, appelé « chatière », démarrent en ce début d'année. La création d'une digue de 2 km vise à développer le trafic de conteneurs grâce à un accès fluvial protégé entre le port « historique » du Havre et Port 2000.

La mise en service de l'ouvrage est prévue en 2026. Le projet permettra de développer la compétitivité de HAROPA PORT grâce à une offre fluviale efficace, fiable et concurrentielle. L'ouvrage réduira l'impact environnemental de ses activités tout en encourageant le report modal. La future digue va créer de la valeur ajoutée et de l'emploi pour les territoires concernés.

- **Démarrage des travaux du Port Seine-Métropole Ouest (PSMO) en Île-de-France**

Situé sur la plaine d'Achères, Port Seine-Métropole Ouest est un projet de plateforme multimodale destiné à accueillir les activités du bâtiment et des travaux publics. Ce grand projet répond à l'ambition stratégique de rééquilibrage des plateformes portuaires à l'Ouest de Paris et de soutien du développement économique de l'Île-de-France et des Yvelines. Le budget de l'investissement représente **122 M€**.

- **Amélioration des dessertes de Port 2000**

Les travaux de reconfiguration des infrastructures routières et ferroviaires, desservant les postes 11 et 12 de Port 2000, seront lancés cette année. Ils constituent le tronc commun permettant le développement du mode ferroviaire pour les trafics de conteneurs et la redistribution des dessertes entre les terminaux de Port 2000. Ces travaux s'inscrivent en parallèle de l'investissement de **1 Md€ porté par TiL-MSA** pour répondre à l'objectif de **tripler son trafic à 4,5 millions d'EVP**.

- **Prolongement et rempiètement du quai de Petit-Couronne**

Cette opération de **24 M€** s'inscrit dans le cadre du projet global d'aménagement de l'éco-zip de Petit-Couronne au sud de Rouen. Ce chantier va permettre de développer l'activité des entreprises présentes sur le site. L'opération vise le rempiètement de la partie centrale du quai. Les travaux comprendront l'implantation d'un appontement. Cela permettra d'accueillir des navires allant jusqu'à 230 mètres de long.

Accélération de la décarbonation des trafics passagers boostée par les JOP 2024

Les Jeux Olympiques et Paralympiques 2024 permettront d'accélérer la décarbonation du trafic de passagers :

- **La croisière maritime** poursuit sa dynamique positive. Au total, **459 373 passagers** ont transité par HAROPA PORT, soit **+ 53%**, ce qui représente **182 paquebots** contre 171 en 2022, soit **+ 6,4%**. Cette progression devrait se poursuivre en 2024, grâce à la création du **le GIP Le HAVRE Croisières**. Il portera un programme d'aménagement côtier et la construction de 3 nouveaux terminaux pour améliorer les conditions d'accueil des croisiéristes. Toujours dans un objectif de décarbonation de ses activités, HAROPA PORT a lancé les travaux de **raccordement électrique des navires à quai** dans le port du Havre. L'ensemble des quais accueillant aux paquebots seront électrifiés pour des escales « zéro émission » à horizon 2026, à commencer par le quai Pierre Callet, opérationnel dès 2025.
- **Paris conforte sa place de leader mondial pour le tourisme fluvial avec plus de 9,5 millions de passagers enregistrés en 2023¹, en croissance de +35% et dépasse le niveau avant covid.**

¹ Chiffre provisoire

- La flotte fluviale parisienne poursuit sa modernisation destinée à réduire son empreinte carbone. Avant l'organisation des JOP, l'ensemble de la flotte de bateaux était à motorisation thermique. Grâce aux JOP, la transition énergétique de cette flotte est engagée. Les principales sociétés armatrices exploiteront leurs **premiers bateaux électriques** cette année. L'objectif est une électrification de l'ensemble de ce secteur, à l'échéance 2037 et en cohérence avec les accords de Paris. En parallèle, HAROPA PORT poursuit sa démarche de **verdissement des ports sur l'axe Seine à travers le déploiement de bornes électriques**.

En 2024, la Seine et ses ports accueillent les Jeux et, en cette année olympique, les enjeux de transition écologique et énergétique seront plus que jamais au cœur de l'action, **faisant de HAROPA PORT le port leader de la décarbonation en France.**

À propos de HAROPA PORT

Le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine est le 4^e port nord-européen. HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime de premier plan avec près de 700 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 102,2 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

Contacts presse :

Cécile Denis - 06 07 29 73 68 - cecile.denis@haropaport.com

Camille Lemaire - 06 62 54 31 73 - camille.lemaire@haropaport.com

Agostinho Da Silva – 06 85 93 62 16 - agostinho.dasilva@haropaport.com