

Escale inaugurale au Havre du plus grand et plus écologique navire RORO du monde



Ce mois-ci, le vaisseau amiral de la série des nouveaux navires rouliers « Aurora » de la compagnie maritime Höegh Autoliners était en escale inaugurale au Havre.

Il s'agit du premier d'une série de 12 navires rouliers commandée par l'armateur norvégien au chantier China Merchants Industry.

Des navires RORO plus grands aux performances environnementales inégalées



Capable de transporter jusqu'à 9 100 voitures, il s'agit du plus grand transporteur de voitures au monde.



Le navire fonctionne à la fois au GNL et aux biocarburants. Sa motorisation est également conçue pour être compatible avec de futurs combustibles zéro émission, tel que l'ammoniac.

► Les navires de la série « Aurora » permettront ainsi de **réduire les émissions de 58%** pour chaque véhicule transporté, comparé aux navires standards en opération. Avec ces rouliers nouvelle génération, Höegh Autoliners confirme qu'il est possible de concilier augmentation des capacités et verdissement des flottes.

►► Cette escale contribue à l'objectif de réduction des impacts environnementaux porté par HAROPA PORT et témoigne de la confiance des clients envers la capacité d'accueil et de traitement du terminal roulier du Havre.

Zoom : le terminal roulier du Havre

- Terminal de 104 hectares idéalement situé sur l'axe Seine, une région à forte tradition automobile
- 2 quais avec un total de 10 postes à quai
- Accessible aux plus grands navires RORO
- + 250 000 véhicules traités en 2023

[En savoir plus](#)



Contact HAROPA PORT

Bruno Peisey

+33 6 67 50 88 53

bruno.peisey@haropaport.com



Contact HOEGH AUTOLINERS

Damien Ternon

+33 6 71 86 57 48

dternon@marmedsa.com



HOEGH AUTOLINERS