

Port de Gennevilliers



CHARTRE CHANTIER VERT

LES BONNES PRATIQUES

Pour des chantiers respectueux de
l'environnement



Exploitation de la plateforme
portuaire de Gennevilliers



HAROPA - Ports de Paris a obtenu la **CERTIFICATION ISO 14001** le 09 octobre 2013 pour l'exploitation de la plateforme portuaire de Gennevilliers et s'engage à cet effet sur la qualité des projets, le développement raisonné et la gestion des risques.

Ports de Paris s'inscrit dans une démarche volontaire de réduction des nuisances. La maîtrise des impacts et des risques environnementaux est l'un des engagements environnementaux est l'un de ses engagements principaux.

Ce document a pour objectif de vous accompagner dans le recensement des bonnes pratiques environnementales à mettre en place, afin de limiter et de maîtriser les nuisances et les risques générés par les chantiers.



Agence de Gennevilliers

62, route principale du Port CE n°112 92631 GENNEVILLIERS Tel :: 01 46 13 998 98

ag@@paris-ports.fr

LIMITER LE BRUIT

- Organiser du chantier de façon à limiter les équipements générant du bruit et des vibrations à proximité des zones les plus sensibles
- Fixer des plages horaires réservées pour l'exécution des tâches bruyantes
- Utiliser des matériels disposant d'un certificat d'homologation ou d'une attestation de conformité et d'un marquage CE

REDUIRE LES EMISSIONS DANS L'AIR

- Réflexion sur la possibilité d'utiliser le transport fluvial pour l'approvisionnement ou l'évacuation des déchets de chantiers
- Humidifier les matériaux et les voies de circulation par temps sec pour limiter l'envol de poussières
- Maintenir et entretenir les véhicules et les matériels
- Bâcher les bennes et camions pour éviter les envols
- Les feux de chantiers sont proscrits

DONNER UNE IMAGE POSITIVE DU CHANTIER

- Délimitation bien visible du chantier (palissades, signalisation routière et panneau d'information)
- Rangement et nettoyage réguliers du chantier et de ses abords
- Lavage des roues des camions avant de sortir du chantier
- Respect des voies de circulation et des zones de livraisons
- Limiter les perturbations des trafics et organiser le stationnement des véhicules (éviter le stationnement sur la voie publique)
- Les éclairages nocturnes sont limités aux stricts besoins (travaux, sécurité) et ceux-ci seront non diffusants et dirigés vers l'intérieur du site

EVITER LE GASPILLAGE DES RESSOURCES

- Limitation de la consommation d'eau, en utilisant des eaux pluviales, en mettant en place des systèmes d'alimentation en circuits fermés, en utilisant des procédés de nettoyage sans eau
- Réutilisation au maximum des matériaux en tirant profit des synergies possibles sur le port

- Réduction à la source de la consommation des matières premières et aussi le coût de leur transport en s'approvisionnant localement

PROTEGER LE MILIEU ENVIRONNANT

- Stockage sur rétention pour les produits dangereux et/ou polluants
- Utilisation d'un kit antipollution en cas de rejets accidentels
- Utilisation de bacs de décantation pour le nettoyage du matériel au contact du béton
- Aucun déversement de produits dangereux dans les réseaux EP du port, ni en darse ou en Seine
- Le recours à des produits dangereux et/ou polluants doit être réduit au strict minimum
- Aucun stockage de matériels à proximité des espaces verts et des milieux aquatiques
- Vérification de l'étiquetage des produits
- Les opérations générant de la poussière à proximité d'une surface d'eau sont à éviter
- Interdiction de déposer des déblais, déchets divers ou du matériel en dehors des emprises autorisées
- Installation des moyens de prévention des pollutions accidentelles et des consignes de dépotage sur le chantier
- Aucun brûlage ni enfouissement autorisés

GERER EFFICACEMENT LES DECHETS

- Bennes couvertes pour éviter les envols
- Traçabilité des déchets de chantier (utilisation des bordereaux de suivi)
- Réduction de la production de déchets à la source et valorisation des déchets qui peuvent l'être
- Recherche à proximité du chantier des filières de valorisation et à défaut d'élimination des déchets
- Tri des déchets optimisé en instaurant un dispositif de gestion de déchets (signalétique, consignes, emplacement spécialement dédié pour les déchets dangereux, de manière à ne pas polluer les autres déchets...)

Port de Gennevilliers

CHANTIER VERT LES BONNES PRATIQUES



LIMITER LE BRUIT



REDUIRE LES EMISSIONS DANS L'AIR



DONNER UNE IMAGE POSITIVE DU CHANTIER



EVITER LE GASPILLAGE DES RESSOURCES



PROTEGER LE MILIEU ENVIRONNANT



GERER EFFICACEMENT LES DECHETS



Exploitation de la plateforme
portuaire de Gennevilliers

