

Communiqué de presse

Paris,
Le 20 octobre 2025

Logistique urbaine durable

HAROPA PORT ET URBAN LOGISTIC SOLUTIONS SIGNENT POUR UNE « LOGISTIQUE URBAINE FLUVIALE VIA LA SEINE »

Le 16 octobre 2025, à 14h30 au 2 quai de Grenelle Paris XV^e, a eu lieu la signature des conventions d'occupation temporaire pour une durée de 15 ans concernant le port de Charenton ainsi que les port du Gros-Caillou et de Javel-Bas.

En présence à la signature de :

- **Jean-Michel Genestier, vice-président du Grand-Paris, Conseiller délégué à la logistique métropolitaine, Maire du Raincy**
- **Antoine Berbain, directeur général délégué HAROPA PORT**
- **Thomas Castan, Président fondateur de la société ULS.**

En juin 2022, la Métropole du Grand Paris, la Ville de Paris, la Métropole Rouen Normandie, la Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole, HAROPA PORT et Voies navigables de France lançaient un Appel à manifestation d'intérêt (AMI) pour promouvoir le transport fluvial comme alternative au transport routier et favoriser des solutions innovantes de livraison décarbonée du dernier kilomètre. Sur la base des résultats de cet AMI, HAROPA PORT a lancé deux appels à projets (AAP) au printemps 2023 pour les directions territoriales (DT) de Paris et de Rouen. La société **ULS** (URBAN LOGISTIC SOLUTIONS) a remporté ces deux appels à projets. L'entreprise propose déjà des services de livraisons urbaines fluviales à Lyon et à Strasbourg.

A l'échelle de la Métropole du Grand Paris : une liaison fluviale prolongée par des vélos à assistance électrique avec remorque entre les ports de Charenton et de Javel-Bas et du Gros-Caillou

La société ULS accueillera des marchandises **au port de Charenton** (Val-de-Marne) pour les acheminer ensuite par bateau au **cœur de Paris**, via les ports de **Javel-Bas** (fin 2026) et du **Gros-Caillou**, situés respectivement dans les 15^e et 7^e arrondissements. Le dernier kilomètre sera assuré par des vélos à assistance électrique avec remorque, qui couvriront également l'aire urbaine de Charenton et d'Ivry Nord directement depuis le port.

En limitant le recours aux poids lourds, ce dispositif contribuera à apaiser les flux urbains tout en réduisant significativement les émissions de CO₂. Il s'inscrit pleinement dans la volonté commune de

valoriser le potentiel de la Seine comme vecteur d'une logistique urbaine fluviale innovante et décarbonée.

A Rouen, la société ULS est également retenue pour l'appel à projets lancé **sur la Promenade de la France Libre**. En juin dernier, HAROPA PORT a engagé un chantier de renforcement de quai sur la rive droite à l'amont du pont Guillaume-le-Conquérant. Conduits en coordination avec les services de la Ville de Rouen et de la Métropole Rouen Normandie, les travaux consistent à réaliser une dalle sur pieux dans le prolongement de la structure du quai. La zone est réaménagée afin d'accueillir la base-vie des pilotes des vélos-cargos et de permettre le stockage des colis et marchandises. Une borne de branchement permettra l'alimentation électrique des barges et équipements de manutention de ULS. En phase d'exploitation, des barrières seront installées sur le quai afin de délimiter la zone de transbordement, tout en permettant la circulation des piétons, l'accès des véhicules d'urgence et d'assurer la sécurité de tous. La fin du chantier est prévue pour le 19 décembre 2025. Ces travaux sont co-financés par la Métropole Rouen Normandie et HAROPA PORT.

« L'aboutissement du projet porté par ULS constitue une réelle opportunité pour le développement de la logistique fluviale le long de l'Axe Seine. En associant la voie d'eau et la cyclo-logistique pour le dernier kilomètre, cette initiative s'inscrit pleinement dans les objectifs de la Métropole du Grand Paris en matière de décarbonation du secteur. Sous l'impulsion de Jean-Michel Genestier, conseiller métropolitain délégué à la logistique métropolitaine, la Métropole agit pour renforcer la coopération entre collectivités et gestionnaires de la voie d'eau, favorisant l'émergence de nouveaux projets », déclare **Patrick Ollier, Président de la Métropole du Grand Paris et de l'Axe Seine**.

« La collaboration conclue aujourd'hui traduit l'ambition de HAROPA PORT de construire et de consolider un corridor logistique décarboné sur l'ensemble de l'axe Seine. L'acheminement de marchandises via le fleuve répond parfaitement aux exigences de décongestion des centres-villes, de réduction de la pollution atmosphérique et de limitation des nuisances sonores. Le développement de solutions logistiques urbaines décarbonées mobilise les acteurs portuaires de l'axe Seine ainsi que les collectivités mais aussi nos partenaires économiques », souligne **Antoine Berbain, directeur général délégué HAROPA PORT**.

« La signature des conventions d'occupation marque une nouvelle étape dans le déploiement de notre activité de logistique urbaine fluviale à Paris. Le premier bateau est en cours d'achèvement et devrait être opérationnel à Charenton dès le premier trimestre 2026. Ce projet illustre pleinement notre conviction : la transition écologique constitue aussi une formidable opportunité économique. En s'appuyant sur le fleuve, nous déployons un modèle logistique global : décarboné, multi-canal et multi-fret conçu pour répondre aux exigences de performance de la supply chain et répliquable dans d'autres grandes métropoles. C'est une étape décisive pour ULS, qui confirme son ambition de devenir un acteur de référence de la logistique urbaine durable en Europe », précise **Thomas Castan, Président fondateur d'ULS**.

A propos de HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine. Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan avec plus de 660 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 100 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

A propos de URBAN LOGISTIC SOLUTIONS (ULS)

De la lettre, au colis, à la palette, en passant par les farines et les boissons, la société a créé une solution globale intégrée et industrielle de logistique urbaine durable en utilisant la voie d'eau et les vélos à assistance électrique avec remorque pour livrer les particuliers, commerces et entreprises à Strasbourg et Lyon. Elle effectue aussi une collecte reverse de produits recyclables comme les papiers, cartons ou consignes. Après Strasbourg et Lyon ULS effectuera ses prochaines ouvertures à Paris, Mulhouse et Rouen en 2026.

Contacts presse :

Pour URBAN LOGISTIC SOLUTIONS, Vincent Gouvion, 06 86 46 07 32 - vg@uls.eco
Pour HAROPA PORT, Agostinho Da Silva, 06 85 93 62 16 - agostinho.dasilva@haropaport.com