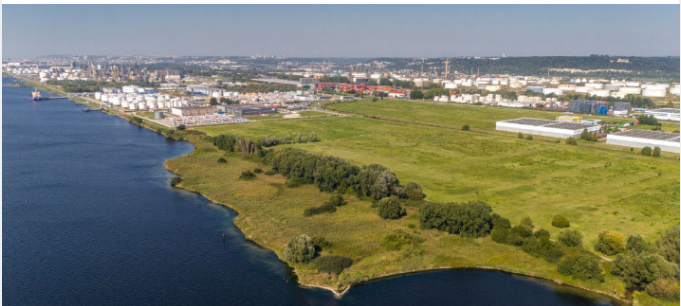


HAROPA PORT dévoile les lauréats de trois projets industriels d'ampleur dédiés aux carburants renouvelables et bas-carbone pour son site "Ouest A29"



Les projets des lauréats Livista, Air Products et QAIR marquent une véritable innovation en matière de sobriété foncière, à l'heure de la raréfaction des terrains disponibles et de la préservation des espaces naturels.

HAROPA PORT, acteur incontournable de la réindustrialisation

La réindustrialisation de ce site situé sur la ZIP du Havre illustre une approche inédite pour optimiser les ressources foncières, tout en intégrant les enjeux de la transition écologique.

L'implantation prochaine des trois projets industriels retenus participe ainsi à renforcer l'attractivité du territoire et conforte le rôle de HAROPA PORT comme moteur économique du pays.

►► Ces projets généreront à terme 1 million de tonnes de trafic maritime et 500 000 tonnes de trafic fluvial pour HAROPA PORT.

Caractéristiques du site "Ouest A29"

- Superficie de **60 hectares**
- **Localisation stratégique sur la ZIP du Havre**, sur la commune de Rogerville, près du Grand Canal du Havre et de l'autoroute A29
- **Site labellisé "France 2030"** : accompagnement de l'État pour la mise en oeuvre des projets



AIR PRODUCTS, LIVISTA et QAIR : 3 projets industriels innovants qui contribuent à la décarbonation de l'axe Seine



Une usine d'hydrogène renouvelable

Le projet Neom Green Hydrogen, porté par **Air Products**, vise à produire de l'hydrogène renouvelable à partir d'ammoniac renouvelable qui sera fabriqué en Arabie Saoudite puis importé par voie maritime sous forme réfrigérée. Sur le site havrais, l'hydrogène ainsi produit sera transféré aux clients via un pipeline ou à l'aide de trailers dédiés, après liquéfaction.



Une raffinerie chimique de lithium

Livista Energy construira une usine qui traitera le lithium à partir de matériaux primaires et recyclés, visant une production annuelle initiale de 40 000 tonnes. La mise en service est prévue pour 2028, avec une montée rapide en capacité pour approvisionner les batteries de 1,5 million de véhicules électriques par an.



Une unité de e-methanol et e-hydrogène

Le projet Methavert porté par **QAIR** vise à implanter une unité de production d'hydrogène et de méthanol renouvelable qui produira à terme 200 000 tonnes de e-méthanol et alimentera les secteurs des transports et de l'industrie.



Pour identifier les opportunités foncières industrielles et logistiques disponibles sur l'axe Seine, découvrez le [catalogue des principales offres HAROPA PORT](#)

