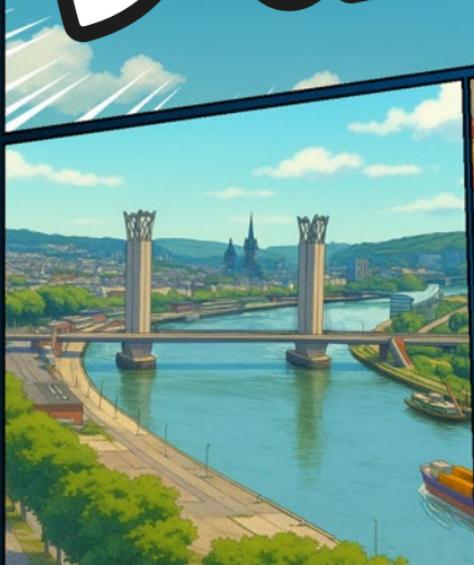




HISTOIRES D'UN PORT




**HAROPA
PORT**
Le Havre
Rouen
Paris

HISTOIRES D'UN PORT

LES PORTS SONT L'UN DES MAILLONS D'UNE CHAÎNE DE TRANSPORT,
PARFOIS TRÈS LONGUE, QUI PERMET D'ACHEMINER DES BIENS OU
DES PERSONNES AUX QUATRE COINS DE LA PLANÈTE.

À QUOI RESSEMBLENT-ILS ?
QUI FAIT QUOI ?
COMMENT ÇA MARCHE ?

NOUS ALLONS LE DÉCOUVRIR GRÂCE À CETTE HISTOIRE...

NOTRE HISTOIRE DÉBUTE DANS LA CITÉ OCÉANE
PLUS CONNUE SOUS LE NOM DE LE HAVRE.



LE "HAVRE DE GRÂCE" QUI A ÉTÉ CRÉÉ PAR FRANÇOIS 1^{ER}
EN 1517 POUR DÉVELOPPER LE COMMERCE INTERNATIONAL
ET SE DÉFENDRE CONTRE LES ANGLAIS.



C'EST ICI QUE DE
GRANDES COURSES
SONT RÉGULIÈREMENT
ORGANISÉES.

ÇA
Y EST
C'EST
BON !







ICI CE SERA PARFAIT.
JE DOIS L'ESSAYER
TOUT DE SUITE.
J'AI BIEN ASSEZ
ATTENDU COMME ÇA.



ALLEZ !
JUSTE UN PETIT VOL
D'INAUGURATION
ET JE RENTRE.



MESDAMES
ET MESSIEURS,
PRÉPAREZ-VOUS
AU DÉCOLLAGE !!!





LE PORT DU HAVRE ACCUEILLE ENVIRON 5 000 NAVIRES PAR AN
ET FAIT TRANSITER PLUS DE CENT MILLIONS
DE TONNES DE MARCHANDISES CHAQUE ANNÉE.

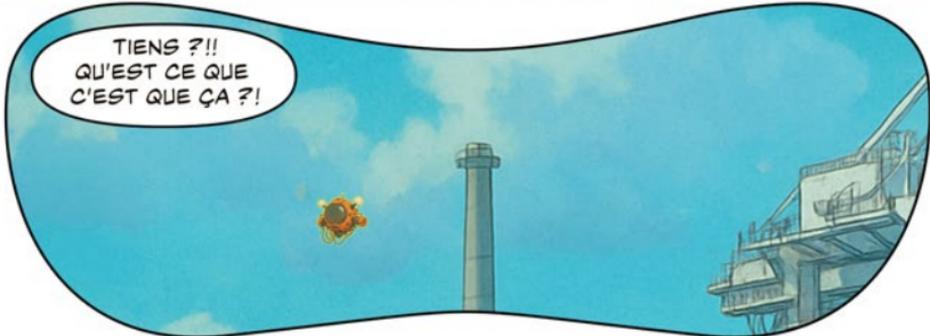


IL ACCUEILLE QUOTIDIENNEMENT LES PLUS GROS PORTE-CONTENEURS
COMME LE CMA CGM JACQUES SAADÉ QUI PEUVENT CONTENIR
JUSQU'À 24 000 CONTENEURS.



OUAH LA TAILLE
DES GRUES !

LES PORTIQUES QUI DÉCHARGENT LES CONTENEURS
MESURENT JUSQU'À 80 MÈTRES.



TIENS ?!!
QU'EST CE QUE
C'EST QUE ÇA ?!



ÇA SE RAPPROCHE
À TOUTE VITESSE ,
ON DIRAIT...
ON DIRAIT UN...

UN VAISSEAU
SPATIAL !!!



CLONG !!

CATASTROPHE !!





MAIS JE TE RECONNAIS !!
C'EST TOI QUI A FONCÉ SUR MON DRÔNE ! ?

AIDE-MOI HUMAIN SI TU VEUX BIEN !
DÉCROCHE MIDO !

DÉSOLÉ JE PENSAIS QUE VAISSEAU HUMAINS FLOTTAIENT SEULEMENT SUR L'EAU. PAS DANS CIEL.



MAIS QUI ES-TU ?
D'OÙ VIENS-TU ?

JE... MIDO !
AVENTURIER.
INTER-STELLAIRE ET TOI...
PILOTE DU VAISSEAU
QUI A COGNÉ ENGIN
MIDO ?

OUI... MOI JE SUIS SAM !



MIDO ÉJECTÉ
DU VAISSEAU PAR SYSTÈME
AUTOMATIQUE.
POUR SAUVER MIDO !

TOI AIDER MIDO
TROUVER VAISSEAU ?
SINON MIDO COINCÉ TERRE !



ÉCOUTE, JE CROIS QUE NOUS AVONS
TOUS LES DEUX LE MÊME PROBLÈME.
JE PENSE QU'ON DEVRAIT S'ALLIER
POUR RETROUVER NOS JOUETS.

VAISSEAU MIDO PAS UN JOUET.
ENGIN ULTRA TECHNOLOGIQUE.
MAIS OK. S'AIDER OK.



D'ABORD
IL FAUT TROUVER
OÙ SONT TOMBÉS
NOS ENGINS.

OUI MAIS
FAIRE
COMMENT ?



JE SAIS ! J'AI ENREGISTRÉ TOUTE
LA VIDÉO DEPUIS LE DÉCOLLAGE.
IL SUFFIT DE LA REGARDER AU
RALENTI POUR VOIR CE QUI LEUR
EST ARRIVÉ.

AH ! MÉMOIRE VIDÉO, BIEN !!



REGARDE MIDO ! C'EST LE MOMENT
OÙ ILS TOMBENT !

OH NON... ILS VONT S'ÉCRASER
CONTRE CE CONTENEUR.



CCRZZAAP

NOOOOON !



PAS INQUIET AMI SAM ! VAISSEAU
ÉQUIPÉ SYSTÈME ANTI-MÉTÉORITE !
PASSE À TRAVERS MATIÈRE
QUAND DANGER !

SI SAM RECULE MÉMOIRE VIDÉO
CONSULTABLE, IL VERRA NUMÉRO
CONTENEUR À 8 SECONDES 55.

COMME VAISSEAU
COLLÉ AU TIEN,
LES DEUX ONT TRAVERSÉ
MUR DE CONTENEUR.

EXACT !!! QUEL SENS DE
L'OBSERVATION ! MAINTENANT ON
SAIT EXACTEMENT DANS LEQUEL
ILS SONT !

MAIS ALORS QUE NOS AMIS ENQUÊTENT...



NOUS
VOILÀ
ARRIVÉS
CAPITAINE
GRAVLAX !!



BIEN MAÎTREUUUH.

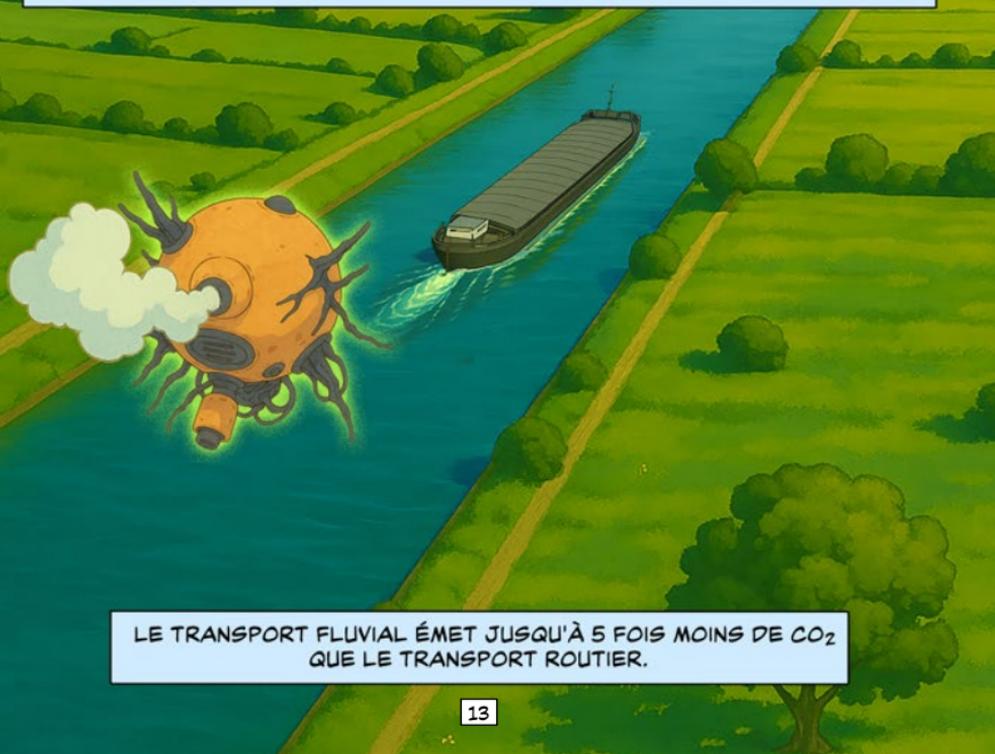
PARFAIT. STUPIDE AMAS
DE MOLÉCULES AVARIÉES.
TROUVE-NOUS DONC UNE
PISTE D'ATTERRISSAGE.



NOUS SOMMES CHANCEUX !!!
PISTE D'ATTERRISSAGE
EN VUE MAÎTREUUUUH.



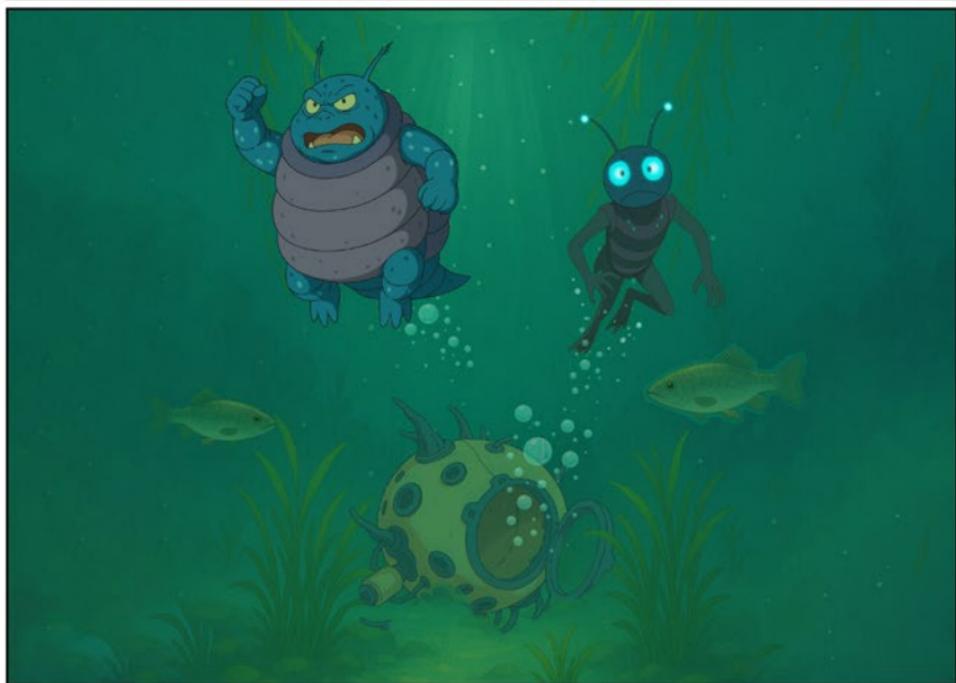
LA BARGE EST UN LONG BATEAU À FOND PLAT UTILISÉ EN EAU PEU PROFONDE ET QUI PEUT SERVIR À TRANSPORTER UN GRAND NOMBRE DE MARCHANDISES.



LE TRANSPORT FLUVIAL ÉMET JUSQU'À 5 FOIS MOINS DE CO₂
QUE LE TRANSPORT ROUTIER.



SPLATCHHHH!!







QU'EST-CE QUE TU FAIS
ICI P'TIT BERLINGOT ?!!



NOUS PAS PEUR
TOI DU TOUT !!

AH BAH ÇA !
UN BERLINGOT
ENCORE
PLUS PETIT !



ALPHONSE BRUMAIRE !
COMMANDANT DE PORT DU HAVRE !

LE COMMANDANT DE PORT DIRIGE
LA CAPITAINERIE, LE LIEU OÙ
UNE GRANDE PARTIE DE LA VIE
DU PORT SONT GÉRÉS
COMME LA SÉCURITÉ, LA MÉTÉO,
L'ADMINISTRATION OU LE SUIVI
DES MATIÈRES DANGEREUSES.



JE VOUS AI ÉCOUTÉS ! CE QU'IL VOUS
FAUT, C'EST TROUVER L'ARMATEUR,
LE PROPRIÉTAIRE DU CONTENEUR.

L'ARMATEUR EST
LE PROPRIÉTAIRE / LOCATAIRE
D'UN OU PLUSIEURS BATEAUX QU'IL
EXPLOITE COMMERCIALEMENT.



COMMENT FAIRE ?

VOUS ME PLAISEZ BIEN !
ATTENDEZ-MOI ICI !



À NOUS
DE JOUER
DIODE !!



BONNES NOUVELLES ! J'AI EU ALFRED
AU TÉLÉPHONE. C'EST UN ARMATEUR QUI A
BEAUCOUP DE RELATIONS. IL PEUT RETROUVER
VOTRE CARGAISON !! IL TRAVAILLE PRÈS D'ICI.

ON ÉTAIT AMIS
BIEN AVANT
HAROPA PORT !

EN ROUTE !

HAROPA PORT ?

OUI.
HA COMME HAVRE,
RO COMME ROUEN ET
PA POUR PARIS.

HAROPA PORT
C'EST LE REGROUPEMENT
DES PORTS POUR RENDRE
LE RÉSEAU FLUVIAL DE
LA SEINE PLUS EFFICACE !

J'Y TRAVAILLE DEPUIS
BIEN LONGTEMPS

LE HAVRE PORT / SEINE-SUR-SEINE
ROUEN
HONFLEUR

HAROPA PORT, C'EST PLUS DE 400 KM²
DE TERRITOIRE LE LONG DE LA SEINE.

LIMAY

BENNEVILLIERS

PARIS

BONNEUIL

C'EST AUSSI :



PLUS DE 110 MILLIONS DE TONNES DE MARCHANDISES TRAITÉES CHAQUE ANNÉE.



LE 1^{ER} PORT À CONTENEURS POUR LE COMMERCE EXTÉRIEUR DE FRANCE.



LE 1^{ER} PORT EXPORTATEUR DE CÉRÉALES D'EUROPE DE L'OUEST



ET LE 1^{ER} PORT MONDIAL D'EXPORTATION DE VINS ET SPIRITUEUX.



MAIS DITES-MOI LES PETITS GARS, VOUS CHERCHEZ QUOI DANS CE CONTENEUR ? RIEN DE BIZARRE J'ESPÈRE !

OH NON ! JUSTE MON DRÔNE ET AUSSI LE VAISSEAU DE MIDO !

TU AS PRIS DES VIDÉOS DU PORT AVEC CE DRÔNE SAM ?



OUI C'EST GRÂCE À ENREGISTREUR VISUEL CONSULTABLE SI ON A NUMÉRO BOÎTE EN FER !



C'EST STRICTEMENT INTERDIT ! CES ZONES SONT TRÈS SÉCURISÉES ET RÉGLEMENTÉES





JE VOUS DÉPOSE DEVANT MAIS
IMPOSSIBLE DE VOUS AIDER À ENTRER.

LES ACCÈS SUR
LES TERMINAUX SONT
STRICTEMENT RÉSERVÉS
AUX TRAVAILLEURS
PORTUAIRES*.

AU REVOIR
ET MERCI
CAPITAINE !

* POUR GARANTIR LA SÉCURITÉ DES PERSONNES, DES MARCHANDISES ET
LUTTER CONTRE LES TRAFICS ILLICITES, LA SURVEILLANCE EST TRÈS STRICTE !



C'EST
QUE J'AI
DU BOULOT
MOI !

BON VENT
LES BERLINGOTS !!



COMMENT ON VA FAIRE POUR
RENTRE ? C'EST UNE FORTERESSE ICI.

PAS INQUIÉTER TOI SAM !
MIDO POSSEDE UN SYSTÈME
EFFAÇAGE VISUEL !



MAIS POURQUOI
J'Y AI PAS PENSÉ !
J'AI LE MÊME
MATÉRIEL.

NON MAIS
TU ES SÉRIEUX ?!!!!



BZZZ

OUAH !



LES AGENTS QUE NOS HÉROS VIENNENT D'ÉVITER SONT DES AGENTS DE LA POLICE PORTUAIRE QUI SURVEILLENT LES MOINDRES RECOINS DE LA ZONE DU PORT.



IL Y A AUSSI LA GENDARMERIE MARITIME QUI S'OCCUPE DE PROTÉGER LE BORD DE MER. ELLE PORTE SECOURS AUX PERSONNES EN DANGER ET SERT DE RELAIS À LA POLICE JUDICIAIRE.



LA DOUANE S'OCCUPE DE CONTRÔLER LES CARGAISONS, ET LES PERSONNES QUI ENTRENT EN FRANCE.

ON PEUT TROUVER AUSSI DIFFÉRENTS MÉTIERS
DANS L'ACTIVITÉ PORTUAIRES :



LE PILOTE SE REND SUR LE NAVIRE
ET GUIDE LE COMMANDANT
POUR ENTRER DANS LE PORT.



LES **LAMANEURS** AMARRENT
LES BATEAUX À QUAI.

LES **DOCKERS** DÉCHARENT À L'AIDE D'ENGINS DE MANUTENTION.

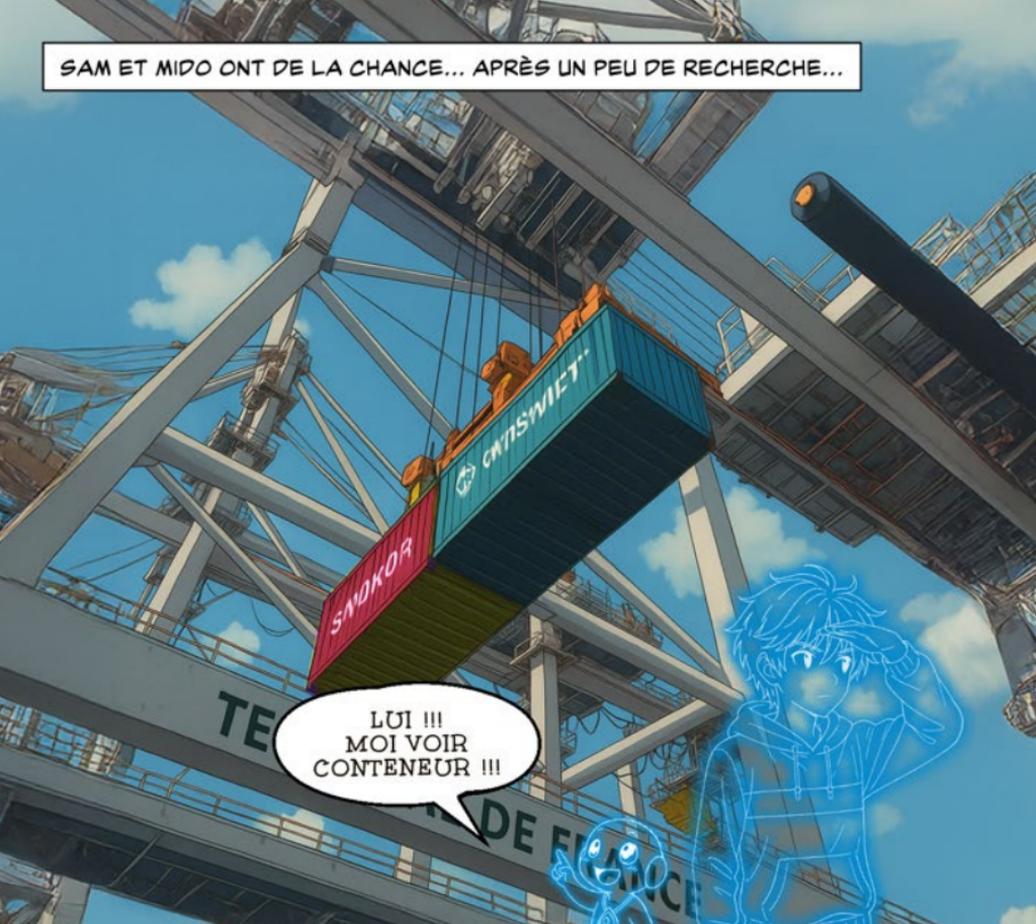


L'AGENT MARITIME
ET LE CONSIGNATAIRE
VEILLENT AU BON DÉROULEMENT
DES OPÉRATIONS ET DE L'ESCALE.



AU CŒUR DE CETTE CHAÎNE
FIGURE LE **TRANSITAIRE**
ORGANISATEUR DU TRANSPORT
DES MARCHANDISES

SAM ET MIDO ONT DE LA CHANCE... APRÈS UN PEU DE RECHERCHE...



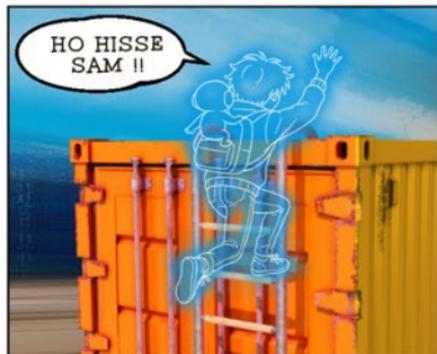
LUI !!!
MOI VOIR
CONTENEUR !!!

MAIS AU FAIT C'EST QUOI UN CONTENEUR ?

LE PREMIER CONTENEUR
EST NÉ EN 1933.
SON ESSOR S'EST
RÉELLEMENT DÉVELOPPÉ
EN 1950



C'EST UNE GRANDE CAISSE EN MÉTAL CONÇUE POUR LE TRANSPORT
DE MARCHANDISES ÉGALEMENT APPELÉE EVP
ÉQUIVALENT VINGT PIEDS (EN RÉFÉRENCE AU VOLUME)



NOS DEUX HÉROS REPRENNENT LEUR SOUFFLE ET RÉAPPARAÎSSENT EN ATTENDANT L'ARRÊT DU TRAIN POUR RETROUVER LE CONTENEUR.



LE REMORQUEUR A POUR FONCTION D'AIDER LES GRANDS BATEAUX À SE MOUVOIR DANS LE PORT EN LES TIRANT OU EN LES POUSSANT. LA PUISSANCE DE LEUR MOTEUR EST EXCEPTIONNELLE.

IL EXISTE UN GRAND NOMBRE DE TYPES DE NAVIRES DIFFÉRENTS QUI PASSENT PAR ICI TU SAIS !!

TU CONNAIS BIEN BATEAUX SAM ! MIDO IMPRESSIONNÉ.

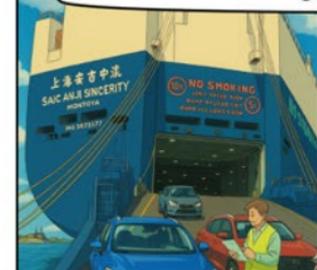
PAPA EST MARIN ET J'ADORE FAIRE DES MAQUETTES. JE SUIS UNE PETITE ENCYCLOPÉDIE. TIENS REGARDE !

OH ! TRÈS GROS NAVIRE !

ÇA C'EST UN NAVIRE CITERNE OU UN TANKER SI TU PRÉFÈRES. MAIS IL NE VA PAS ACCOSTER ICI ! IL VA AU TERMINAL ANTIFER À SAINT-JOUIN-BRUNEVAL À UNE VINGTAINNE DE KILOMÈTRES D'ICI.

UN SUPER TANKER EST CAPABLE DE CONTENIR ENTRE 50 000 ET 80 000 TONNES EN LOURD DE PÉTROLE. LE TERME **TONNES EN LOURD** INDIQUE LE CHARGEMENT MAXIMAL AUTORISÉ SUR UN BATEAU.

SI TU SAVAIS LE NOMBRE DE BATEAUX DIFFÉRENTS QUI EXISTENT MIDO, C'EST INCROYABLE. PAR EXEMPLE :



LE ROULIER !
UN VÉRITABLE GARAGE FLOTTANT. IL TRANSPORTE TOUTES SORTES DE VÉHICULES, CAMIONS VOITURES...



IL Y A AUSSI **LE VRAQUIER**, LE SPÉCIALISTE DES MATIÈRES PREMIÈRES, CÉRÉALES, SABLE.



OU ENCORE **LE PAQUEBOT**, UN NAVIRE QUI EFFECTUE DES CROISIÈRES.

COMME ON SE RETROUVE HÉHÉ !!

??!!

!!??

HIN HIN HIN



MAINTENANT
QUÉ VOTRE AMI
N'EST PLUS LÀ.
VOUS ALLEZ
NOUS SUIVRE
BIEN GENTILMENT...

ET HOP !!!



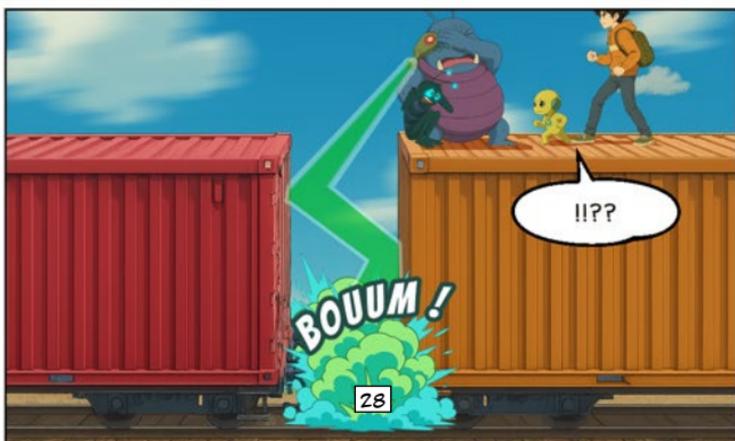
YAH !

AÏEUUH !!



misère
je suis
TOUCHÉ.

ATTENTION
MAÎTRE !!!



!!??

BOUUM !





AVANT D'ARRIVER À DESTINATION, LES MARCHANDISES EMPRUNTENT DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT. C'EST LA MULTIMODALITÉ.



ROUTIER



FERROVIAIRE



FLUVIAL



C'EST FICHU, ON ÉTAIT
À DEUX DOIGTS DE
L'ATTRAPER !

PATIENCE !
NOUS PRENDRE
PROCHAINE
BARGE MÊME
DIRECTION ET
POURSUIVRE !!

TANT QU'ON A DU TEMPS,
TU PEUX ME PARLER
DE NOS POURSUIVANTS ?

AH GRAVLAX
ET DIODE...
EUX ENNEMIS !

GRAVLAX GARDE ROYALE.
DIODE SON SBIRE !
C'EST VRAI QUE MOI... EMPRUNTÉ VAISSEAU
D'EXPLORATION ROYALE SANS PERMISSION.
MAIS PLANÈTE DE MIDO SI... ENNUYANTE.
MAIS MIDO AVAIT PRÉVU
RENDRE APRÈS BALADE !!!

GRAVLAX.
MÊME ÉCOLE PILOTAGE
QUE MIDO. TOUJOURS
CONCURRENCE ENTRE NOUS.
LUI VOLONTAIRE CHASSER MOI.
LUI VRAIMENT MÉCHANT.
ROI MÊME PAS COLÈRE DE
MON EMPRUNT. VAISSEAU
PRENAIT POUSSIÈRE
GARAGE ROYAL.

JE ME DEMANDE OÙ ILS
PEUVENT BIEN ÊTRE EN
CE MOMENT.

VOILÀ NOTRE BARGE !
MIDO. MONTONS À BORD !!!



ON VA ESSAYER DE
RATTRAPER NOTRE
CONTENEUR À ROUEN.
IL Y EN A POUR PRESQUE
7 HEURES !

NOUS PAS
LE CHOIX...
PATIENTER...



POUR UNE FOIS
TU M'AS ÉTÉ UTILE.

VOLER CE VÉLO
MOTEUR ÉTAIT
UN JEU D'ENFANT
MAÎTREU !!



LA SUITE DU
PROGRAMME
MAÎTREU ?

J'AI CONSULTÉ
LE RADAR GPS
TERRIEN...

32



ET JE SAIS EXACTEMENT
OÙ LES INTERCEPTER !



C'EST ÉNORME
COMME RIVIÈRE

ON APPELLE ÇA UN FLEUVE MIDO.
C'EST LA SEINE... ET LES BATEAUX
Y NAVIGENT DEPUIS DES TEMPS
IMMÉMORIAUX.

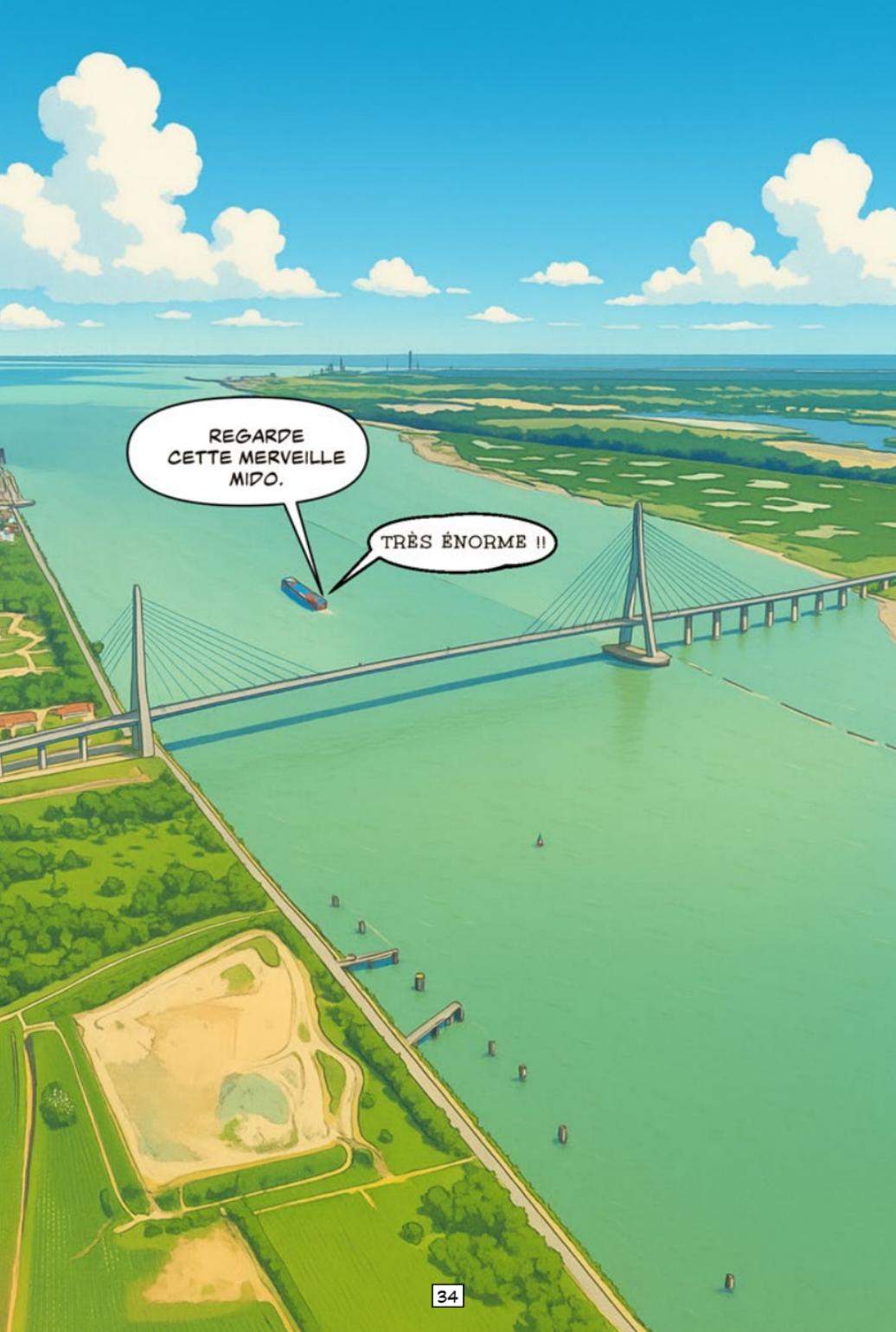
OH LUI
PAS PORTER
CONTENEURS ?!!

C'EST UNE DRAGUE. UN NAVIRE
DESTINÉ À NETTOYER LES FONDS
DE LA MER, DE L'ESTUAIRE OU DU
FLEUVE. POUR MAINTENIR LA
PROFONDEUR DE L'EAU.

COMME ÇA LES PLUS
GROS NAVIRES PEUVENT
ACCÉDER AU PORT SANS
DANGER

OUI MON CHÉRI.
EMBRASSE LA PETITE
POUR MOI...

ATTENTION CHUT...

An aerial view of a large, modern cable-stayed bridge spanning a wide, light-green river. The bridge has two tall, white, A-frame pylons with numerous stay cables. The surrounding landscape is lush green with fields and trees. In the distance, a small town or village is visible on the horizon under a bright blue sky with scattered white clouds. A small blue boat is on the river near the bridge. Two speech bubbles are present: one larger one pointing to the boat and a smaller one below it.

REGARDE
CETTE MERVEILLE
MIDO.

TRÈS ÉNORME !!

SUR LE PONT...

LES VOILÀ !!
MES CALCULS
ÉTAIENT
EXACTS !
PRÊT DIODÉ ?

PRÊT
MAÎTREUU !!

AU SUD
NOUS AVONS
LA BELLE VILLE
DE HONFLEUR.

OUI
ET EN FACE
LE HAVRE.

C'EST PARTI !!

YAAAAAHH !!

PLOUF ! PLOUF !

misère
de misère !!
ILS NOUS
ÉCHAPPENT
ENCORE !!!

À L'AIDE
MAÎTREUUU !!
BLOUB...

APRÈS QUELQUES MÉANDRES PARCOURUS... NOS HÉROS SE RETROUVENT
DANS LA QUIÉTUDE D'UNE NATURE INTACTE.

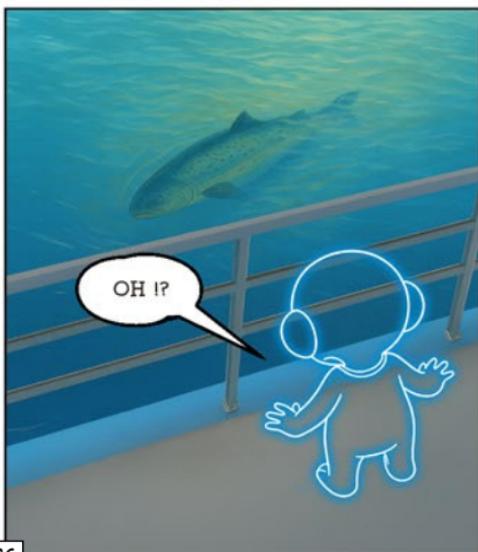


YOUHOU !!



REGARDE
COMME
IL EST BEAU
CE VAISSEAU
VIVANT !!

C'EST
UNE FAUVETTE
GRISETTE.



OH !?

LA SEINE REGORGE DE MULTIPLES ESPÈCES :
C'EST LA BIODIVERSITÉ.



CERF
ÉLAPHE



POLYPOGON
DE MONTPELLIER



BAR
COMMUN



SAUMON
ATLANTIQUE



HIBOU MOYEN
DUC



ORCHIS
PYRAMIDAL



GRAND MARS
CHANGEANT



LAPIN DE
GARENNE



GOÉLAND
MARIN



TU SAIS MIDO,
LA NATURE EST FRAGILE !
IL FAUT FAIRE TRÈS ATTENTION
À NE PAS ABÎMER TOUT
CE TRÉSOR NATUREL.



HAROPA PORT A MIS EN PLACE
LE **PGEN** (PLAN DE GESTION
DES ESPACES NATURELS)
DEPUIS DE NOMBREUSES ANNÉES.

CE PLAN A POUR BUT D'ANALYSER, D'AMÉNAGER ET DE PRÉSERVER LA FLORE
ET LA FAUNE DE LA SEINE DANS LE BUT DE NE PAS L'IMPACTER. DE TRÈS
NOMBREUX PROJETS ONT ÉTÉ FINANCÉS ET DÉVELOPPÉS POUR Y PARVENIR.

LE TRANSPORT
FLUVIAL
EST LE PLUS
ÉCOLOGIQUE
DE TOUS.

LES PORTS
ENCOURAGENT
LES BATEAUX
À UTILISER
DES CARBURANTS
PROPRES COMME
LE GAZ NATUREL
LIQUÉFIÉ.

DES BORNES ÉLECTRIQUES SONT RÉPARTIES
SUR TOUT LE TRAJET POUR ALIMENTER
LES GÉNÉRATEURS DES BATEAUX
PLUTÔT QUE DU CARBURANT.



UNE USINE D'ÉOLIENNES
EST ÉTABLIE AU HAVRE
DEPUIS 2022
POUR PRODUIRE
DE L'ÉNERGIE VERTE.



MIDO ?
TU M'ÉCOUTES !!



YOUHOU !!

NON MAIS...
SACRÉ MIDO !!!



APRÈS UNE LONGUE EXPLICATION MIDO PARVIENT À FENDRE LA CARAPACE DE LA JEUNE CAPITAINE COLBERT. ELLE COMPATIT ET SE JOINT À LEUR CAUSE.

... ET SANS VAISSEAU
IMPOSSIBLE
RENTREZ CHEZ MOI !

JE VAIS FAIRE
DE MON MIEUX MIDO !
PAROLE DE CAPITAINE.

REGARDEZ NOUS
APPROCHONS DE...

ROUEN !

ROUEN EST UNE VILLE QUI S'EST ILLUSTRÉE DANS L'HISTOIRE. LA SEINE QUI LA TRAVERSE A JOUÉ UN RÔLE MAJEUR LA HISSANT PARMIS LES VILLES LES PLUS IMPORTANTES D'EUROPE.



DURANT L'ANTIQUITÉ ROTOMAGUS (NOM ROMAIN DE ROUEN) A ÉTABLI DES RELATIONS COMMERCIALES PRIVILÉGIÉES AVEC L'ANGLETERRE. PENDANT DES SIÈCLES, ROUEN NE CESSA DE CONNAÎTRE UN ESSOR COMMERCIAL AVEC LE RESTE DE L'EUROPE.



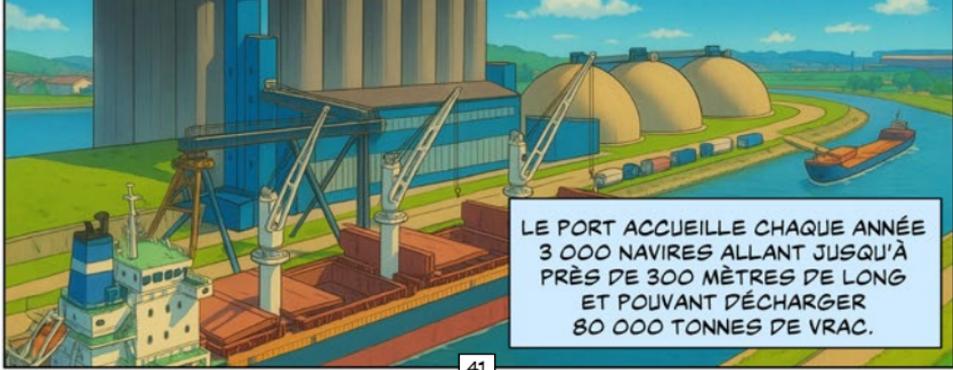
AU FIL DU TEMPS, ROUEN ÉTEND SON INFLUENCE À TRAVERS LE MONDE.

PLUS TARD, AU 9^E SIÈCLE, LES VIKINGS ONT ATTAQUÉ LA VALLÉE DE LA SEINE EN REMONTANT LE COURS DU FLEUVE À BORD DE LEURS BATEAUX, LES DRACKARS.



LE PORT NE CESSE DE SE DÉVELOPPER.

C'EST AUJOURD'HUI LE 1^{ER} PORT EXPORTATEUR DE CÉRÉALES (BLÉ, ORGE, ETC...) D'EUROPE DE L'OUEST. CHAQUE ANNÉE PLUS DE 8 MILLIONS DE TONNES DE CÉRÉALES Y SONT CHARGÉES ET ENVOYÉES VERS DES PAYS D'EUROPE, D'ASIE ET D'AFRIQUE.



LE PORT ACCUEILLE CHAQUE ANNÉE 3 000 NAVIRES ALLANT JUSQU'À PRÈS DE 300 MÈTRES DE LONG ET POUVANT DÉCHARGER 80 000 TONNES DE VRAC.



AU REVOIR VILLE
AUX CENT CLOCHERS !!

MAINTENANT DIRECTION
PARIS. IL Y A ENVIRON
240 KM À FAIRE !



J'AI TROUVÉ SOLUTION POUR
GARDER AMI À ÉCAILLES...
REGARDEZ !

UNE SOLUTION...
TEMPORAIRE JE DIRAIS !

LES HEURES PASSENT ET NOS AMIS ARRIVENT JUSQU'À L'ÉCLUSE
D'AMFREVILLE-SOUS-LES-MONTS. LA PREMIÈRE AVANT QUELQUES AUTRES
POUR ATTEINDRE PARIS.



ÉCLUSE EN VUE
CAPITAINE !!

EC...
ÉQUOI ?



AH ÇA ASCENSEUR
POUR BATEAU ALORS ?

C'EST UN RACCOURCI
UN PEU SIMPLISTE
MAIS C'EST UN PEU ÇA.



CELA PRENDRA
UNE TRENTAINE
DE MINUTES.

NOUS
LES AVONS
RETROUVÉS
DIODE !!





MAITREUUU ?
JE SENS QUE
QUELQUE CHOSE
NOUS ATTIRE
VERS LE FOND !



N'IMPORTE QU..
GRRRRBBLBL..

LES VANNES DES ÉCLUSES ASIPIENT L'EAU DU BIEF (LA PARTIE ENTRE LES PORTES) POUR METTRE SON NIVEAU AU MÊME QUE CELUI OÙ VA LE BATEAU (LA PARTIE EN AVAL OU EN AMONT).



ENCORE SIX ÉCLUSES
ET NOUS ATTEINDRONS
LE PORT DE
GENNEVILLIERS.

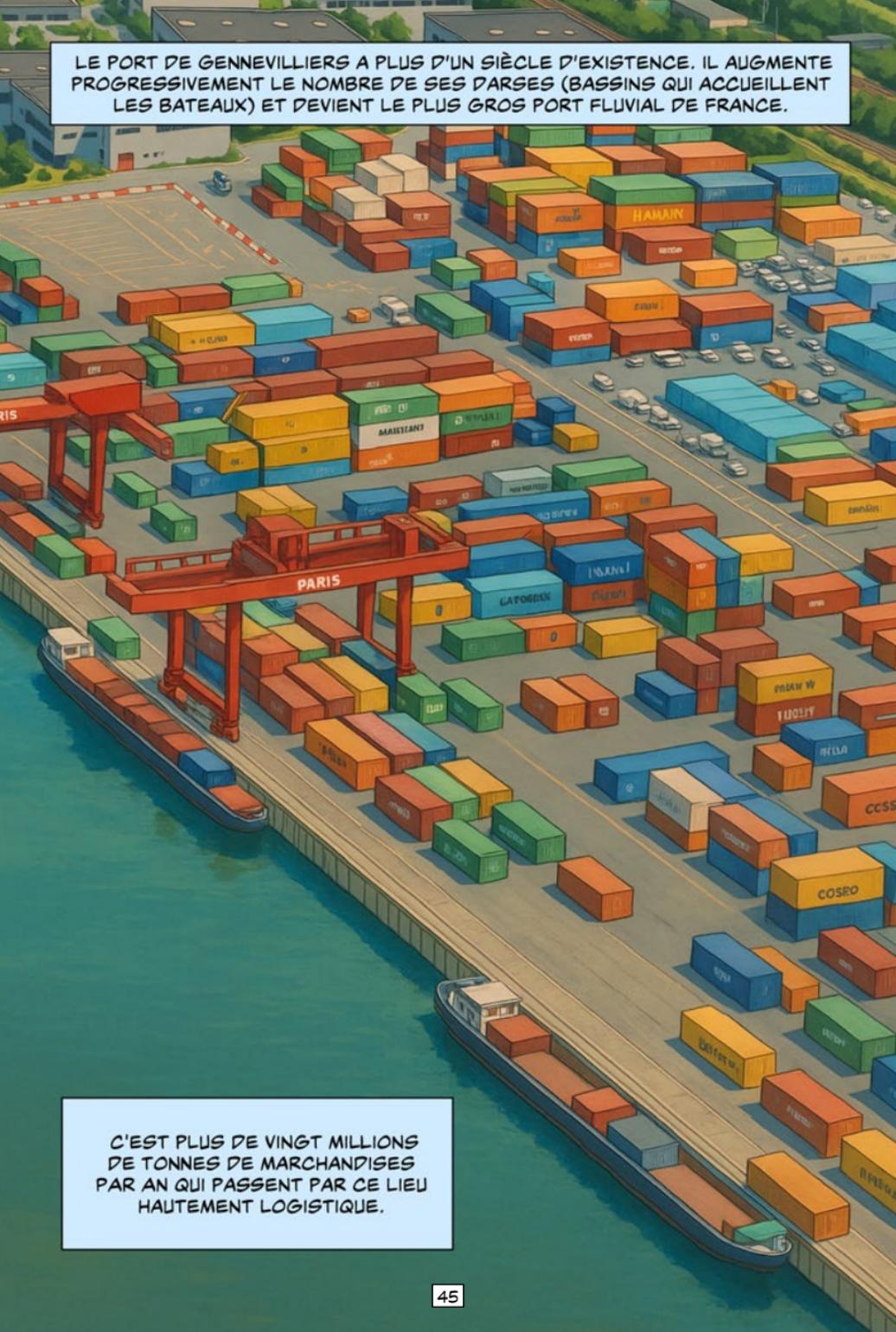
SIX !?
BEAUCOUP !

ET UNE ENCORE AVANT
D'ATTEINDRE PARIS



EN TOUT CAS, J'EN CONNAIS
DEUX QUI VONT AVOIR DU MAL
À NOUS SUIVRE À LA NAGE !

AH AH AH



LE PORT DE GENNEVILLIERS A PLUS D'UN SIÈCLE D'EXISTENCE. IL AUGMENTE PROGRESSIVEMENT LE NOMBRE DE SES DARGES (BASSINS QUI ACCUEILLENT LES BATEAUX) ET DEVIENT LE PLUS GROS PORT FLUVIAL DE FRANCE.

C'EST PLUS DE VINGT MILLIONS DE TONNES DE MARCHANDISES PAR AN QUI PASSENT PAR CE LIEU HAUTEMENT LOGISTIQUE.



RENSEIGNEZ VOUS AUPRÈS D'UN LOGISTICIEN. J'EN VOIS UN LÀ-BAS.



AU REVOIR CAPITAINE COLBERT !
MERCI POUR TOUT.

VOUS ÊTRE SI GENTILLE !!
MANQUER À MIDO !



BONJOUR MONSIEUR, J'AI BESOIN DE VOTRE AIDE !!!

EUH !!! JE FINIS DE RECHARGER LA BARGE ET... JE T'ÉCOUTE ?



NOUS RECHERCHONS LA BARGE QUI NOUS PRÉCÈDE !!
ELLE PORTAIT DES CONTENEURS.

OUI... OUI, IL A FAIT ESCALE ICI. MAIS IL A FILÉ SUR PARIS.



CELUI-LÀ PREND LA MÊME DIRECTION DANS TROIS MINUTES.

VITE SAM ALLER À BORD !!!

...MAIS C'EST INTER... AH BAH IL EST PARTI !

PLUS TARD...

BATEAUX
BIZARRE
ET MUSIQUE ?!

C'EST UN
BATEAU-MOUCHE MIDO.
LES TOURISTES AIMENT
Y FAIRE LA FÊTE.

TOURISTES. FÊTE ?

LA SEINE ACCUEILLE PLUS DE DIX
MILLIONS DE TOURISTES PAR AN.

OUI DES PERSONNES QUI
SE PROMÈNENT, MANGENT ET
S'AMUSENT SUR LA SEINE.
IL EXISTE PLEIN D'ACTIVITÉS
SUR LA SEINE.

LA FLOTTE DES BATEAUX
PROMENADE EST EN PLEINE
MUTATION VERS DES
MOTORISATIONS
ÉLECTRIQUES

IL EXISTE ENTRE AUTRES : DES PÉNICHES HÔTEL, DES PAQUEBOTS
PROPOSANT DE LONGS VOYAGES, DES VISITES GUIDÉES EN BATEAU
POUR LES ENFANTS, ET BIEN PLUS ENCORE.



ET FINALEMENT...

ICI ! MIDO VOIT BARGE !

ENFIN NOUS L'AVONS
RATTRAPÉE.



ALLONS-Y !



ON EN A FAIT DU CHEMIN
POUR TE RETROUVER !!

NOUVELLE
MAUVAISE !



VIDE COMME L'ESPACE !



DIS DONC,
PETIT CURIEUX, QU'EST CE QUE
TU VIENS FOUINER PAR ICI ?!!







PENDANT CE TEMPS... AU HAVRE

NOTRE MISSION EST UN ÉCHEC TOTAL.
IMPOSSIBLE DE RETROUVER NOTRE VAISSEAU
DANS CETTE OBSCURITÉ !

UNE CHANCE D'AVOIR PU ÊTRE
TRACTÉS PAR UN BATEAU VEDETTE.
ÇA AURAIT ÉTÉ DUR À LA NAGE
NON ?



JAMAIS LE ROI NE
NOUS PARDONNERA.
QUE VA T'IL ADVENIR DE NOUS,
Ô FIDÈLE DIODE ?



J'AI BIEN
UNE IDÉE
MOI !



ALLEZ MAÎTRE...
VENEZ, VOUS
ALLEZ PRENDRE FROID !

BOUH BOUH



JE VAIS BIEN M'OCCUPER DE VOUS
MAITREUUU GRAVLAX. VOUS ALLEZ VOIR,
LES GRENOUILLES SONT TRÈS SYMPAS !!

BOUH BOUH ! TAIS-TOI DONC DIODE...
PAR PITIÉ...



GLOSSAIRE



ARMATEUR : PERSONNE QUI EXPLOITE UN NAVIRE DONT IL EST PROPRIÉTAIRE OU LOCATAIRE.

AGENT MARITIME : PERSONNE EMPLOYÉE PAR UN ARMATEUR POUR LE REPRÉSENTER DANS UN PORT LORS DE L'ESCALE D'UN NAVIRE.

BATEAU : EMBARCATION DESTINÉE À LA NAVIGATION INTÉRIEURE (FLEUVES, RIVIÈRES, LACS, ETC.) OU NON LOIN DE LA CÔTE S'IL NAVIGUE EN MER.

CONSIGNATAIRE : NÉGOCIANT, FIRME COMMERCIALE QUI REÇOIT DES MARCHANDISES EN DÉPÔT.

ESTUAIRE : EMOUCHURE (D'UN COURS D'EAU) DESSINANT UN GOLFE ÉVASÉ ET PROFOND.

EVP : CONTENEUR « ÉQUIVALENT VINGT PIEDS » (ENVIRON, 6 M. DE LONG)

MULTIMODALITÉ : DÉSIGNE LA PRÉSENCE DE PLUSIEURS MODES DE TRANSPORT DIFFÉRENTS ENTRE DEUX LIEUX.

NAVIRE : EMBARCATION DOTÉE D'UN ÉQUIPAGE ET D'UN ARMEMENT (ENSEMBLE D'ÉQUIPEMENTS), DESTINÉE À LA NAVIGATION COMMERCIALE, EN MER.

TRANSITAIRE OU COMMISSIONNAIRE DE TRANSPORT : PERSONNE QUI S'OCCUPE DE L'IMPORTATION ET DE L'EXPORTATION DES MARCHANDISES.

HISTOIRES D'UN PORT

AVEC :



MIDO



SAM



DIODE



GRAVLAX



LES PARENTS DE SAM



CAPITAINE COLBERT



LE COMMANDANT
BRUMAIRE

SUPPORT PRODUIT PAR
LA DIRECTION DE LA COMMUNICATION
ET DES RELATIONS INSTITUTIONNELLES HAROPA PORT
SCÉNARIO : JP VABRE - ILLUSTRATION, CRÉATION GRAPHIQUE 3D & 2D : LKN
CETTE BANDE DESSINÉE A ÉTÉ CRÉÉ PAR DES HUMAINS
SUR TABLETTE NUMÉRIQUE, PARFOIS ASSISTÉS PAR DE L'IA.

RESSOURCES & INSPIRATIONS PHOTOGRAPHIQUES :
DCRI, MARIN DAVID, MICHEL BIZIEN, SAMUEL SALAMAGNON, JEAN-FRANÇOIS DAMOIS,
NAUTILUS, AGNÈS JANIN, LAURENT GUICHARDON, F ZAOUJ, ERIC HOURI, W.LE DOARE,
DAVID MORGANTI, VINCENT RUSTJEL. MODÈLE 3D DRONE LEXANDRE.LTRGN (SOUS
LICENCE CREATIVE COMMONS)

TOUS DROITS RÉSERVÉS HAROPA PORT JUIN 2025

V2.01



**HAROPA
PORT** Le Havre
Rouen
Paris