

A Berlin
Le 09 février 2023

Fruit Logistica 2023 à Berlin

HAROPA PORT affiche ses ambitions de développement d'importation de fruits et légumes

HAROPA PORT, premier port français du reefer, participe au salon Fruit Logistica, le rendez-vous incontournable de l'industrie des fruits et légumes frais, du 8 au 10 février 2023. Leader français pour l'exportation des fruits et légumes, HAROPA PORT souhaite désormais répondre aux attentes de la filière en développant son offre à l'import, afin de devenir - à terme - le port de référence pour les fruits et légumes frais en France.

Le port partagera son stand avec deux acteurs majeurs de cette filière : Seafrigo et Primever.

Retrouvez HAROPA PORT et ses co-exposants, Seafrigo et Primever du 8 au 10 février 2023, au Messe Berlin (parc des expositions) Hall 22, Stand B20

Les services maritimes dédiés aux trafics fruits et légumes sont historiquement positionnés à l'export. HAROPA PORT se lance dorénavant dans la conquête de parts de marché pour conforter son positionnement à l'importation, tant sur le trafic conteneur que conventionnel, et notamment sur les trades Amérique Latine, Afrique subsaharienne et Afrique du Sud.

Les directives européennes et les attentes RSE pour décarboner les activités, couplées à la hausse du prix du gasoil, incitent de plus en plus les importateurs à remettre en question leurs schémas habituels et à chercher de nouvelles solutions logistiques.

HAROPA PORT s'est rapproché de partenaires spécialisés pour offrir aux clients des alternatives compétitives et moins carbonées.

Un port qui dispose d'atouts pour l'importation de fruits et légumes frais

- Une proximité avec le MIN de Rungis (marché d'intérêt national), le plus grand marché de produits agricoles au monde, ainsi qu'avec le bassin parisien, premier marché de consommation français et second européen ;
- Un potentiel fort de développement de la multimodalité sur l'axe Seine (Le Havre – Rouen – Paris) qui permet de réduire l'empreinte écologique des acteurs empruntant ce corridor logistique ;

- Une interconnexion avec deux aéroports internationaux, Orly et Roissy-Charles-de-Gaulle, le premier aéroport européen de fret ;
- Une place portuaire en développement, qui réunit déjà plus de 50 commissionnaires de transport spécialisés dans le reefer, qui assurent des prestations à valeur ajoutée et disposent d'un parc froid géré par les plus grands logisticiens ;
- Une capacité totale d'entreposage s'élevant actuellement à 1,1 M m3 et une capacité foncière à accueillir l'implantation de nouveaux entrepôts pour la logistique du froid ;
- Des terminaux portuaires dotés d'équipements dédiés avec un protocole reefer adapté.

HAROPA PORT consolide son positionnement sur la filière

Pour illustrer cette dynamique, HAROPA PORT s'associe avec deux partenaires majeurs de la filière qui co-exposeront à ses côtés sur son stand au Fruit Logistica :

- Seafrigo, spécialiste mondial de la logistique alimentaire sous température dirigée, qui a annoncé en 2022 le démarrage de la construction - au Havre - d'une nouvelle plateforme logistique d'une surface de 13 000 m2, dédiée aux produits surgelés.
- Primever, opérateur de transport, de transit et de logistique internationale, spécialiste des fruits et légumes, qui a ouvert fin 2021 un bureau de représentant en douane au Havre, ayant pour mission de compléter l'offre de transport et de logistique du groupe par de nouveaux services : RDE-formalités douanières, phytosanitaires et transit.





A propos de HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 600 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m² d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

Contact presse :

Agostinho Da Silva, 06 85 93 62 16 - agostinho.dasilva@haropaport.com