

ARMADA : ON VOUS OUVRE LES PORTS

Pendant l'Armada, HAROPA PORT installe un port center éphémère sur les quais de Rouen. Conférences, expositions, ateliers et animations y seront proposés pendant les dix jours de l'événement avec pour objectif d'expliquer le port, son activité, sa contribution au développement du territoire. Ce sera également un lieu d'échange avec le public de passage, les riverains, les acteurs économiques et l'ensemble des parties prenantes.

Expositions, nœuds marins, bande dessinée

Les équipes de HAROPA PORT donnent rendez-vous au public, rive droite, entre les hangars D (Brasserie Au Bureau) et E (L'Entrepôt Food Hall). Sur une surface de 225 m², entouré de conteneurs, HAROPA PORT présente son port center éphémère. Pour accueillir le public, une première exposition photographique extérieure permet de retracer les évolutions des ports de l'axe Seine au fil du temps, sur le mode avant/après, des vieux gréments au port d'aujourd'hui et à celui de demain.

A l'intérieur, le port center éphémère présente l'exposition « *C'est l'histoire d'un port...* » à destination du jeune public. Une bande dessinée, d'inspiration manga, accompagne cette présentation des ports de l'axe Seine et de leurs activités.

Découvrir le port en mode virtuel

Un film vidéo réalisé avec la technologie 360° permettra de visiter les terminaux de HAROPA PORT | Rouen en prenant de la hauteur. Les séances de visionnage, à l'aide de casques de réalité virtuelle, sont prévues environ tous les quarts d'heure.

Des animations sont aussi au programme, ainsi qu'un cycle de dix conférences. Des ateliers sur les nœuds marins auront lieu chaque jour à partir de 11 h, au rythme d'une séance toutes les 30-45 minutes. Les plus jeunes sont invités à venir créer un petit personnage en corde, lors d'un atelier encadré par des collaborateurs de HAROPA PORT. Les plus grands pourront s'essayer au nœud en huit, au nœud de chaise ou au nœud de cabestan.

Des ateliers découverte seront proposés aux enfants âgés de 6 à 12 ans le samedi 10, dimanche 11, mercredi 14 et samedi 17 juin. La participation aux huit séances prévues, deux par journée, se fera sur inscription. Les jeunes artistes pourront fabriquer des petits bateaux à base d'argile décoré ou de papier. Des matériaux naturels comme raphia, haricots, boules de papier, voiles en papier, grains de café, épices... seront mis à disposition des petits créatifs.

Dix conférences thématiques sur l'activité portuaire

HAROPA PORT organise un programme de conférences du vendredi 9 au vendredi 16 juin. Pour en savoir plus sur une initiative, un projet, une activité maritime ou portuaire, rendez-vous dans l'Espace HAROPA PORT, rive droite, entre les hangars D et E.

- **Vendredi 9 juin**

11 h - L'hydrogène, nouveau carburant sur le fleuve

18 h - Les bateaux à voiles, notre avenir ?

- **Lundi 12 juin**

11 h - À la découverte des métiers du port et de la logistique

18 h - La sécurité industrielle, une priorité au quotidien

- **Mardi 13 juin**

11 h - Rouen, capitale européenne de la culture : le rôle de la Seine dans la candidature

18 h - Céréales et agro-industrie, une filière au cœur des enjeux

- **Mercredi 14 juin**

11 h - Joseph Conrad, marin au long cours et écrivain

- **Jeudi 15 juin**

11 h - La sécurité industrielle, une priorité au quotidien

- **Vendredi 16 juin**

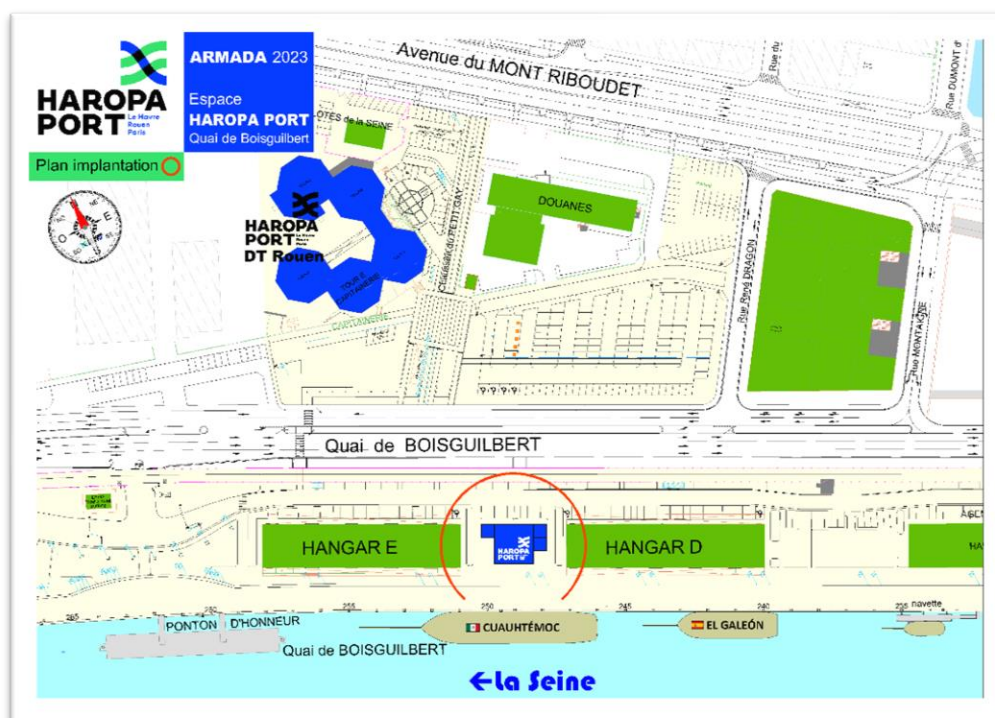
11 h - Le dragage en question : pourquoi, comment...

Test de nouvelles bornes d'alimentation électrique

Trois nouvelles bornes d'alimentation en électricité et eau sont opérationnelles, rive gauche, quai Jean-de-Béthencourt, pour le raccordement des navires de l'Armada. Ces bornes offrent la possibilité aux voiliers à quai de ne pas utiliser leur groupe électrogène pour produire l'électricité nécessaire au fonctionnement des équipements de bord. Avec trois niveaux de puissance de 16 A à 63 A, les nouvelles bornes vont permettre de tester le système sur les navires de l'Armada. Cette étape sera suivie du lancement de la production de 78 autres bornes qui seront implantées le long de l'axe Seine, de Paris jusqu'au Havre, en collaboration avec Voies Navigables de France (VNF). Ces nouveaux équipements s'ajoutent aux deux bornes en service depuis décembre 2018, rive droite, près du pont Gustave-Flaubert. Ces deux premières bornes installées à Rouen ont permis d'éviter le rejet dans l'atmosphère de 337 tonnes de CO₂, soit une économie de 106 tonnes de carburant.

Les équipes de HAROPA PORT au rendez-vous

Les équipes de HAROPA PORT à Rouen sont une nouvelle fois au rendez-vous de l'Armada. La Capitainerie, le Service territorial de Rouen, le service commercial, celui de la communication et les Moyens généraux sont mobilisés pour la réussite de l'événement. Les officiers de port vont enchaîner les quarts pendant les dix jours de l'Armada pour assurer la sécurité sur le plan d'eau. Depuis le poste de commandement interservices installés sur les quais, ils vont superviser et gérer les mouvements des navires. Deux équipes de deux officiers vont se relayer de 9 h à 21 h pendant toute la durée de l'événement. Le rassemblement des voiliers a été préparé en amont, depuis plus d'un an et demi, avec les services portuaires (pilotage, lamanage, remorquage, agents maritimes) mais aussi avec les acteurs des secours et de la sécurité : Préfecture, Police Nationale, Gendarmerie, SDIS 76, SAMU, Sécurité Civile... Les collaborateurs du Service territorial de Rouen assureront l'avitaillement en eau des navires et voiliers. La Grande Parade du dimanche 18 juin sera l'ultime temps fort géré par la Capitainerie, associée à tous professionnels impliqués dans l'organisation de la grande fête maritime rouennaise.



A propos de HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine. Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan avec près de 620 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m² d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

Contacts presse :

Cécile Denis, 01 40 58 28 77 - 06 07 29 73 68 - cecile.denis@haropaports.com
Camille Lemaire, 02 32 74 73 58 - 06 62 54 31 73 - camille.lemaire@haropaport.com
Agostinho Da Silva, 02 35 52 54 42 - 06 85 93 62 16 - agostinho.dasilva@haropaport.com