COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Plaisir, 26 mars 2025

IKEA France débute les travaux de construction de son nouveau Centre de Distribution Clients à Limay

© IKEA France / A26 Architecture / Gamma Image

IKEA France a débuté la construction de son nouveau centre de distribution à Limay (78), prévu pour être opérationnel d'ici la fin d'année 2026. Situé sur le port de Limay Porcheville, sur un terrain appartenant à HAROPA PORT, ce nouveau dépôt conçu avec de hautes ambitions environnementales permettra à IKEA de renforcer les capacités de livraisons à domicile de ses clients de Paris, d'Ile-de-France et de l'ouest de la France. Grâce à sa proximité avec la Seine, il soutiendra l'objectif de IKEA de livrer plus de clients parisiens via le fleuve et en véhicules électriques.

Dans un contexte d'accélération du e-commerce, IKEA France renforce ses capacités de préparation de commandes, de stockage et de livraison avec son nouvel entrepôt de Limay, qui entre dans sa phase de construction et qui est prévu pour être opérationnel d'ici la fin d'année 2026. En pleine capacité, le nouveau centre de logistique traitera chaque année un volume de 380 000 m³ de marchandises, permettant de livrer plus de 700 000 clients en Île-de-France et dans l'Ouest de la France.

IKEA France a pris des mesures ambitieuses pour réduire l'empreinte environnementale liée à la construction du bâtiment. Le projet sera certifié BREEAM "Very Good" et conçu pour minimiser l'imperméabilisation des sols, avec 33 000 m² végétalisés et la plantation de 187 arbres. En utilisant la Seine et l'Oise comme principales voies d'acheminement, les matériaux excavés du chantier pourrons être revalorisés sur d'autres sites portuaires dédiés. 900 trajets en camion et autant d'émissions de CO_2 ont pu être évités. Au total, ce sont environ 30 000 tonnes qui ont été évacués par voie fluviale, en collaboration avec l'entreprise MEDINGER.

Avec un investissement total d'environ 120 millions d'euros, ce centre de distribution de 60 000 m² s'inscrit dans la stratégie de IKEA France qui vise à développer son activité tout en réduisant son impact environnemental. Lors de sa phase d'exploitation, à partir de fin 2026, le futur centre logistique de Limay viendra soutenir les ambitions de IKEA France en matière de livraisons durables, dans l'objectif de livrer plus de 90% de ses clients en zéro émission d'ici 2028.

L'entrepôt de Limay renforcera la présence de IKEA sur la Seine. En effet, depuis décembre 2022, IKEA France développe sa présence sur le marché parisien grâce à la livraison à domicile associant transport fluvial et véhicules électriques. A Limay, ce report modal sera encore développé grâce à l'implantation de ce nouveau centre de livraison clients et la mise à disposition d'un quai par HAROPA PORT. En deux ans, cette approche a permis de livrer plus de 140 000 clients parisiens tout en évitant l'équivalent de 15 000 trajets de camions aux entrées de Paris. Les commandes, préparées au centre de distribution de Gennevilliers sur le domaine de HAROPA PORT, sont acheminées par bateau jusqu'au port de Bercy avant d'être livrées aux clients.

Lors de sa phase d'ouverture, le site générera environ 350 emplois IKEA, en favorisant le recrutement local.

Johan Laurell, Président et Chief Sustainable Officer (CSO) de IKEA France « **Le futur centre logistique de Limay est une étape clé dans notre stratégie de croissance. Le marché francilien est un marché prioritaire pour IKEA qui représente un tiers du chiffre d'affaires. Grâce à sa position stratégique, Limay deviendra un maillon essentiel du réseau logique pour décarboner les livraisons pour toujours plus de durabilité. C'est une vraie fierté de développer une logistique durable avec notre partenaire HAROPA PORT.** »

Benoît Rochet, Directeur général HAROPA PORT **« Cette nouvelle implantation d'IKEA illustre l'efficacité du corridor logistique vert développé par HAROPA PORT le long de l'axe Seine. C'est une satisfaction pour l'établissement de pouvoir répondre aux besoins de croissance et de décarbonation des opérateurs. La première expérience d'IKEA à Gennevilliers est venue les conforter dans l'idée que le transport fluvial est l'une des pistes d'avenir pour une chaine logistique durable. »**

Djamel Nedjar, Maire de Limay **« La vallée de Seine a longtemps été un moteur du développement économique et industriel de la région. Le choix de Limay et de son port par IKEA pour y implanter son Centre de Distribution Clients atteste du renouveau de l'attractivité économique de notre territoire. En plus d'être une très bonne nouvelle pour l'emploi local ! »**

Cécile Zammit-Popescu, Présidente de GPS&O **« Cette implantation dans la zone portuaire de Limay, grâce à son interface multimodale, est une localisation stratégique unique qui exploitera le trafic fluvial à son maximum, évitant toute saturation du réseau de distribution déjà existant. Il s'agit d'une étape majeure pour le développement durable de notre territoire. »**

Pierre Bédier, Président du Conseil Départemental des Yvelines **« La ré-industrialisation de la vallée de la Seine dans les Yvelines constitue une priorité du Département et une constante de son action dans l'aménagement de l'Axe Seine. En succédant à Citroën, ce nouveau vaisseau amiral logistique d'IKEA, connecté à au fleuve, perpétuera la tradition d'innovation et d'entreprenariat qui caractérise ce territoire. Entre Mantes-la-Jolie et Poissy, le port de Limay-Porcheville est un maillon économique essentiel qu'à n'en pas douter cette implantation permettra de dynamiser, au plus grand profit de l'attractivité des Yvelines. »**

Éric Zabouraeff, Sous-Préfet de Mantes la Jolie **« L'implantation d'Ikea à Limay est une très grande opportunité pour la ville de Limay et pour le territoire de la vallée de la Seine. Les services de l'État ont accompagné Ikea dans la réalisation de ce projet et la reconversion de cette friche industrielle est exemplaire. L'utilisation de la Seine pour le transport des marchandises s'inscrit parfaitement dans les objectifs de l'État en matière de décarbonation des transports. Aujourd'hui et dans les prochains mois, les services de l'Etat vont continuer à accompagner Ikea notamment pour faciliter le recrutement des futurs salariés de ce site. »**

CONTACTS PRESSE :

IKEA France
01 86 86 05 88 - rp.corpfrance@ingka.ikea.com

HAROPA PORT
pole_presse@haropaport.com

À propos de IKEA France

IKEA est une entreprise d'ameublement et d'aménagement de la maison. IKEA France emploie plus de 12 000 collaborateurs (Meubles IKEA France, Distribution Service IKEA France et IKEA Centres France), compte 36 magasins, trois atelier de conception, 5 points de conseils, 5 dépôts, un centre de support clients, un site de e-commerce IKEA.fr et une application.Pour l'année fiscale FY24, IKEA Retail France enregistre un chiffre d'affaires de 3,7 milliards d'euros, les magasins IKEA ont reçu 57,8 millions de visites et les ventes en ligne représentent 27% de chiffre d'affaires. IKEA France participe aux objectifs de la stratégie de développement durable du groupe Ingka (principal franchisé de IKEA) People and Planet Positive, qui vise à réduire fortement l'impact des activités sur le climat d'ici 2030 et inspirer le plus grand nombre à adopter un mode de vie durable à la maison. IKEA France couvre 184% de sa consommation en énergie par sa production en énergies renouvelables en FY24 (éolien, solaire), et a pour objectif de livrer tous ses clients en solutions 100% zéro émission en France d'ici 2025. IKEA fonde son développement sur une culture d'entreprise suédoise très forte, des valeurs ancrées, clés de son succès. Cette culture et ces valeurs communes à l'ensemble des collaborateurs et des pays dans lesquels IKEA est implanté, aident chacun à se développer et à contribuer à la vision du Groupe IKEA qui est d'améliorer le quotidien du plus grand nombre.*

**Année fiscale du 1er septembre 2023 au 31 août 2024*

À propos d'HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine. Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan avec plus de 660 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 100 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.