



Communiqué de presse

Le Havre
Mardi 4 avril 2023

UNE PREMIÈRE PORTUAIRE EN FRANCE

HAROPA PORT ET LE LAMANAGE DU HAVRE VALIDENT LE SYSTÈME D'AMARRAGE SHORETENSION®

La société coopérative de Lamanage et la Capitainerie du port du Havre innovent en matière d'amarrage des navires. Testé puis validé, le système ShoreTension® améliore la sécurité et renforce la tenue des navires à quai. Le nouvel outil a vocation à être développé sur l'ensemble des terminaux havrais soumis à la marée.

Le Lamanage et la Capitainerie de HAROPA PORT ont testé le système dynamique de renforcement de l'amarrage. Un outil qui permet de sécuriser la tenue des navires à quai. Des études menées sur le positionnement des unités ont révélé un problème de tenue à quai appelé cavalement. Ce phénomène se traduit par des déplacements des navires, d'avant en arrière, le long du poste. Les conditions météorologiques, la marée et la taille imposante des navires ont un impact sur l'intensité du phénomène. Le cavalement représente un danger pour l'ensemble des personnels travaillant lors d'une escale.

Face aux risques recensés, HAROPA PORT a initié un projet visant à l'améliorer la sécurité de l'amarrage. Cette démarche a été menée en étroite collaboration avec le Lamanage. Dans un premier temps, la Capitainerie a effectué une campagne de mesures sur les navires avec des GPS centimétriques. Cette phase a confirmé des mouvements anormaux pouvant aller jusqu'à 10 mètres de déplacement. La Capitainerie et le Lamanage ont alors recherché une solution technique adaptée à l'environnement de Port 2000. Leur choix s'est porté sur le système dynamique de renforcement de l'amarrage, appelé ShoreTension® System (STS) commercialisé par la société KRVE.

Une phase d'expérimentation qui a porté ses fruits

Grâce à un travail collectif associant HAROPA PORT, le Lamanage du Havre et l'ensemble de la place portuaire, le système dynamique de renforcement de l'amarrage a été expérimenté de septembre 2021 à janvier 2023. L'analyse des essais a démontré que ce système est efficace sur plusieurs points :

- Le cavalement est réduit à moins d'un mètre sur tout type de navire et dans toutes les conditions possibles, ainsi la tenue à quai des navires est largement renforcée.
- La procédure « alerte plan d'eau » visant la mise en sécurité rapide des personnels en bord à quai est améliorée

- Le danger de rupture d'amarre est considérablement diminué, limitant le risque d'avoir un navire à la dérive. L'exploitation est préservée et le risque de pollution écarté.

Le nouveau système enregistre les informations à distance. Ce qui permet de surveiller, en temps réel, la tension exercée sur la ligne d'amarriage. Cet outil innovant offre en outre une grande flexibilité puisqu'il peut être positionné à n'importe quel niveau du quai et sur n'importe quel navire ou engin flottant. Il est autonome et ne nécessite aucune énergie pendant son fonctionnement.

HAROPA PORT a su créer les conditions du déploiement du système ShoreTension® grâce au partage d'expérience lors des tests avec la Capitainerie, le Lamanage, le pilotage, les armements et les opérateurs de manutention.

Déploiement de la solution sur la place portuaire du Havre : une première portuaire française

HAROPA PORT est le premier port français à se doter d'un système dynamique de renforcement de l'amarriage, qui est désormais clairement identifié par l'ensemble de la place portuaire grâce aux expérimentations réalisées. Répondant aux risques impactant la sécurité des navires à quai, cette solution a vocation à être développée largement dans les mois à venir. Le Lamanage du port du Havre est précurseur en la matière et travaille au développement de cette solution en coopération avec les autres ports français.

Le système est maintenant commercialisé par le Lamanage du Havre.

« C'est une première portuaire française. Le Lamanage du port du Havre propose désormais un service optimisé pendant les escales grâce à un système d'amarriage reconnu dans les ports du range nord européen. Les expérimentations de l'outil ShoreTension® ont permis de démontrer l'efficacité de cette solution flexible et autonome. Je remercie l'ensemble de la place portuaire pour sa capacité d'innovation et sa forte mobilisation permettant d'améliorer la sécurité et la compétitivité », déclare Florian Weyer, directeur général délégué de HAROPA PORT | Le Havre.

À propos de HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 600 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m² d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonnée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

Contacts presse :

Cécile Denis, 01 40 58 28 77 - 06 07 29 73 68 - cecile.denis@haropaport.com
Camille Lemaire, 02 32 74 73 58 - 06 62 54 31 73 - camille.lemaire@haropaport.com