

Import : des solutions fluides pour les conteneurs



**HAROPA
PORT** Le Havre
Rouen
Paris



- **Un port et ses partenaires de place, acteurs de la supply chain**
Compagnies maritimes, entreprises de manutention, commissionnaires de transport, logisticiens, transporteurs terrestres en connexions multimodales.
- **Une douane proactive et un pôle Activité économique** dédiés à l'accompagnement des entreprises.
- **Le Cargo community system (CCS) S)ONE** qui assure de bout en bout la traçabilité des conteneurs.

**Dématérialisation
à 100 %**

**+ interconnexion
des systèmes
informatiques des
acteurs portuaires.**

**>> Le flux
documentaire
accélérateur du flux
physique.**



SOGET

Étape 1

Arrivée des marchandises conteneurisées sur le terminal maritime

Pour obtenir l'autorisation de sortie des conteneurs de l'enceinte du terminal, plusieurs étapes logistiques, commerciales et douanières sont nécessaires.

Chaque acteur a son rôle à jouer et les informations sont enregistrées de façon dématérialisée dans le Cargo community system (CCS) :



1 La compagnie maritime dépose le manifeste auprès de la douane.



2 Le responsable de la marchandise - chargeur ou commissionnaire de transport - règle les frais à la compagnie maritime qui lui attribue le bon à délivrer.



3 Le commissionnaire de transport identifie le transporteur terrestre route / fer / fleuve.

Étape physique



4 Le manutentionnaire décharge le conteneur du navire sur le quai.



5 La douane donne son autorisation selon la procédure de sortie qui a été choisie.

Les 4 étapes non physiques peuvent être anticipées avant l'arrivée du navire.

Toutes ces actions produisent automatiquement dans le CCS l'autorisation de sortie (BAS) qui permet la prise de rendez-vous puis l'enlèvement du conteneur.

Étape 2

Les choix de post-acheminement

Plusieurs solutions pour sortir les conteneurs de la zone portuaire :



Route

- avec ou sans rendez-vous (selon terminal).



Fer

- train direct depuis les terminaux maritimes ;
- train via le terminal multimodal LHTE.



Fleuve

- barge directe depuis les terminaux maritimes - fluvial ou fluvio-maritime ;
- barge via le terminal multimodal LHTE.

HAROPA PORT assure la fluidité de la circulation terrestre sur la zone portuaire grâce à son poste central de régulation du trafic terrestre (PCRT).

Étape 3

Les choix de dédouanement import

Quand effectuer la procédure de dédouanement ?

- en anticipation avant l'arrivée du navire selon les conditions fixées par la douane ;
- au déchargement sur les terminaux HAROPA PORT.

Où dédouaner la marchandise ?

- sur la zone portuaire - sur terminal maritime ou en entrepôt ;
- sur terminal intérieur fluvial ;
- en entrepôt logistique à destination finale.

Quelles procédures en douane ?

- stockage en dépôt temporaire, il faut assigner un régime douanier aux marchandises :
 - dans les 90 jours si stockage sous IST* ;
 - dans les 3/6 jours si stockage en LADT** ;
- déclaration en douane d'importation ;
- déclaration en douane de transit ;
- transfert entre IST - en mode maritime, fluvial ou ferroviaire.

) possible après
dépôt temporaire

On retrouve à proximité immédiate des terminaux maritimes du Havre :

- le poste de contrôle frontalier (PCF/SIVEP) pour les marchandises soumises à contrôles sanitaires et phytosanitaires ;
- le scanner « Sycoscan » en cas de demande de la douane.

Le CCS S)ONE permet la traçabilité des transferts entre IST.

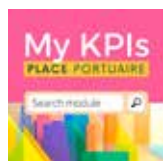
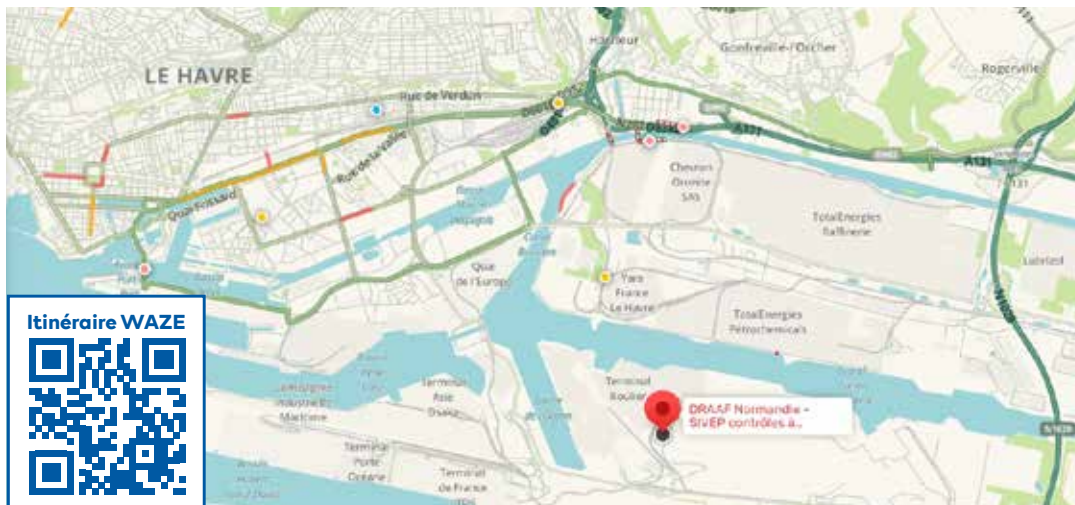
*Installation de Stockage Temporaire
**Lieu Agréé aux fins de Dépôt Temporaire

Le terminal multimodal LHTE : l'optimisation logistique des flux

- Interconnexion avec les terminaux maritimes havrais par navette ferroviaire.
- Sans rendez-vous routier.
- Free storage supplémentaires.
- Facilités logistiques et contrôles au conteneur.
- Facilités douanières : aire de visite douanière des conteneurs, dédouanement possible quel que soit le lieu où se situe la marchandise, du terminal maritime jusqu'au terminal multimodal.



Cheminement jusqu'au Service d'inspection vétérinaire et phytosanitaire (SIVEP)



Performance moyenne
place portuaire havraise



HAROPA PORT, seul port à afficher sa performance via un module dynamique de suivi et de pilotage du passage des flux.

My KPIs Import retrace étape par étape les délais de parcours de vos conteneurs en sortie route / fer / fleuve et compare vos délais à la moyenne portuaire.


**HAROPA
PORT** Le Havre
Rouen
Paris

Contacts :

HAROPA PORT - sandrine.petitsoares@haropaport.com

Douane - pae-lehavre@douane.finances.gouv.fr

SOGET - hello@soget.fr

 #HAROPAPORT