

Caribbean Line, une nouvelle compagnie maritime pour la filière bois à Honfleur, en provenance du Brésil



Inauguration de la nouvelle ligne régulière mensuelle de l'armement Caribbean Line

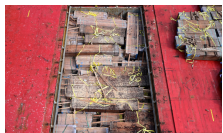
Parti de Belém au Brésil - l'un des principaux pays exportateur de bois exotique - le navire *Herbeira* a marqué la première escale à Honfleur le 10 mai dernier pour y décharger près de 1 000 m³ de bois.

Détail du nouveau service mensuel Europe - Caraïbes - Amérique du Sud

► Rotation : Honfleur - Anvers - Douvres - Saint-Martin - Guadeloupe - Martinique - Sainte-Lucie - Guyana - Suriname - Guyane française - Belém - Leixoes - Honfleur

► Cette liaison aligne 2 navires spécialement adaptés aux expéditions en conventionnel et vracs secs


- Équipés de 2 grues d'une capacité de 60 tonnes chacune
- Capacité de près de 7 750 tonnes de port en lourd
- Faible tirant d'eau permettant la remontée des fleuves brésiliens





Du fret export à destination de l'arc Caraïbéen et de l'Amérique du Sud est déjà en préparation pour la prochaine escale à Honfleur annoncée le 14 juin.

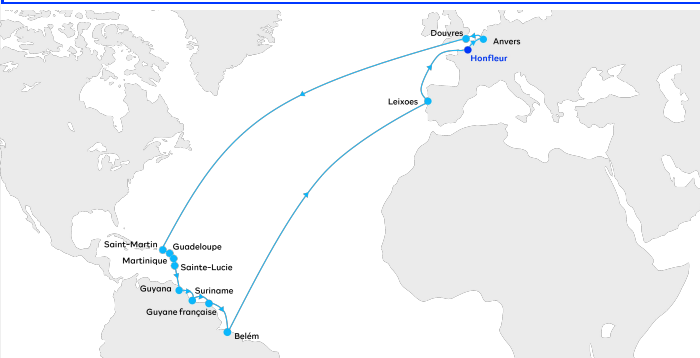
Honfleur, port majeur pour l'import de bois exotique

La société Honfleur Logistique Portuaire - HLP - qui a réalisé la manutention de l'escale, se félicite de cette nouvelle desserte qui conforte son rang d'acteur majeur de la filière bois avec :

 **300 000 m³** déchargés sur le terminal de Honfleur

 **9 000 EVP** déchargés au Havre et dépotés à Honfleur

 **Plus de 20% de croissance** en 1 an



Planning des escales de la ligne Europe - Caraïbes - Amérique du sud consultable sur www.soreidom.com/fr/planning

"Je me réjouis de voir que les terminaux honfleurais de HAROPA PORT | Rouen conservent leur dynamisme qui, depuis plusieurs années, témoigne de leur attractivité et de leur bon positionnement. Cette nouvelle ligne maritime conforte la filière bois à Honfleur ainsi que l'activité des opérateurs locaux de ces terminaux, que sont ici Honfleur Logistique Portuaire mais aussi Surveyfert."

Pascal Gabet, Directeur général délégué HAROPA PORT | Rouen

"Nous nous félicitons que le transport maritime en conventionnel soit remis au goût du jour et puisse permettre le désengorgement des ports principaux, en proposant des solutions sur mesure au plus près des importateurs et exportateurs."

Aimery de Laroulière, Directeur Caribbean Line