



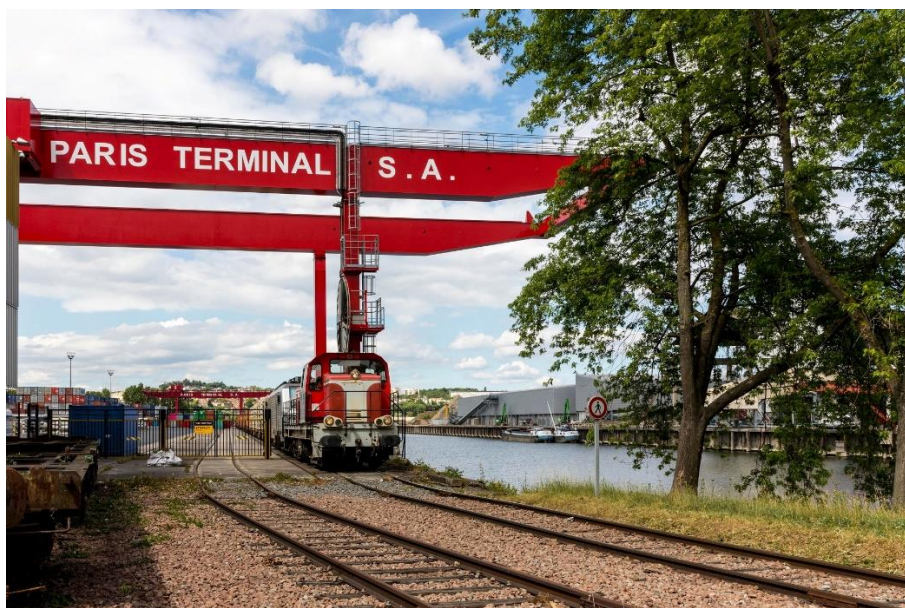
Nouvelles liaisons, renforcement des fréquences : le fret ferroviaire a le vent en poupe

Les initiatives se multiplient autour du transport de fret ferroviaire. Les ports de Bruyères-sur-Oise et Gennevilliers accueillent chacun une nouvelle offre de desserte pour les granulats, tandis que les fréquences de services de transport combiné sont renforcées entre Le Havre et Chalon-sur-Saône d'une part, et Lyon d'autre part.

La multimodalité au cœur du projet stratégique 2020-2025

La création de nouvelles offres et l'augmentation de fréquence de services ferroviaires existants traduisent l'intérêt du développement des modes massifiés pour les conteneurs comme pour le conventionnel. Pour le transport de conteneurs, la mise en place d'un dispositif d'incitation au report modal en direction des opérateurs de transport combiné a permis d'accompagner ceux qui souhaitent s'inscrire dans cette dynamique et renforcer ainsi l'offre ferroviaire.

« Le fret ferroviaire représente un enjeu de compétitivité avec de plus en plus de solutions massifiées et fiables pour l'acheminement des marchandises. Nous voulons passer de 4 à 8 % dès 2025 la part des conteneurs transportés par voie ferrée et étendre ainsi notre hinterland au-delà de l'Île-de-France, sur l'ensemble du territoire national et plus loin encore vers l'Europe. C'est un élément-clé de notre plan stratégique », rappelle Antoine Berbain, directeur général délégué HAROPA PORT | Paris, en charge de la multimodalité à l'échelle de l'axe Seine.



Un premier flux ferroviaire à Bruyères-sur-Oise

Grâce à la mise en service de ses nouvelles installations ferroviaires fin 2021 (deux voies de 390 mètres), la plateforme trimodale de Bruyères-sur-Oise accueille un premier trafic conventionnel en 2022, et l'opérateur de fret ferroviaire *DB Cargo France* a déjà programmé une quinzaine de convois sur l'année. Il s'agit d'un chargement de granulats depuis les *Carrières de la Vallée Heureuse* (CVH) dans les Hauts-de-France, destiné au fabricant et producteur de béton *Béton Bâtir Sud Francilien* (BBSF) implanté sur le port de Bruyères-sur-Oise. Les deux premiers chargements réalisés en mars et avril étaient chacun composés de 22 wagons-trémies pour un tonnage de plus de 1 500 tonnes.

« C'est grâce à la société BBSF en coordination avec la plateforme Mymat et HAROPA PORT que tous les acteurs de la chaîne logistique ferroviaire ont pu réaliser ce nouveau flux. Dans la continuité de leur engagement à la démarche Fret 21, les Carrières de la Vallée Heureuse et son partenaire Lafarge Granulats ont pu substituer la logistique route au profit du ferroviaire plus respectueux de notre environnement », se réjouit Bertrand Simon, responsable logistique activités prospectives de CVH.

« Cette nouvelle plateforme ferroviaire HAROPA PORT de Bruyères-sur-Oise permet d'organiser le report modal direct du transport de matériaux de carrière depuis le Nord de la France par liaison ferroviaire. Chaque circulation de train retire une cinquantaine de camions du trafic routier, diminuant ainsi la congestion des routes, tout en offrant un meilleur bilan carbone », précise Romain Dumont, directeur division Bulk DB Cargo France.

Le port de Bruyères-sur-Oise se situe au débouché du futur canal Seine Nord Europe, dans la partie de l'Oise mise aux normes dans le cadre du projet Mageo, laquelle représente un point de passage stratégique vers l'Île-de-France pour HAROPA PORT.

Un nouveau trafic ferroviaire à Gennevilliers

En provenance de l'Est, un train de ciment de la région de Nancy arrive désormais chaque semaine sur le port de Gennevilliers. Ce nouveau trafic est organisé par le commissionnaire de transport SATM, filiale du groupe Vicat, pour l'agence Béton Vicat de Gennevilliers. La traction ferroviaire est assurée par Fret SNCF. Composé de 28 citernes, le convoi arrive tous les vendredis sur la plateforme portuaire de Gennevilliers, la plus grande plateforme multimodale d'Île-de-France.

Le renforcement des fréquences des services de transport combiné du port du Havre avec Chalon sur Saône et Lyon

Le nouveau service ferroviaire de transport combiné lancé en 2021 par *Delta Rail* entre le port du Havre et Chalon-sur-Saône voit sa fréquence renforcée. Depuis le 2 mai 2022, Delta Rail assure une 2e rotation hebdomadaire sur le Terminal multimodal de HAROPA PORT | Le Havre, les mardis et jeudis.

De même, le service de transport combiné de *Naviland Cargo* entre Le Havre et Lyon-Vénissieux a été renforcé, avec le lancement de deux rotations supplémentaires en direct. La fréquence de ce service passe donc de cinq à sept allers/retours par semaine, permettant d'améliorer l'offre de service entre le premier complexe portuaire français et la région Auvergne-Rhône-Alpes.

« Ces développements illustrent l'attractivité de l'axe Seine qui entend bien faire gagner des parts de marché au fret ferroviaire », se félicite Pierric Robert, responsable ingénierie et développement ferroviaire au sein de la direction projet multimodalité de HAROPA PORT.

A propos de HAROPA

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent depuis le 1er juin 2021 le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 620 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m2 d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m2 d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

Contact presse :

Cécile Denis : 06 07 29 73 68 – cecile.denis@haropaport.com