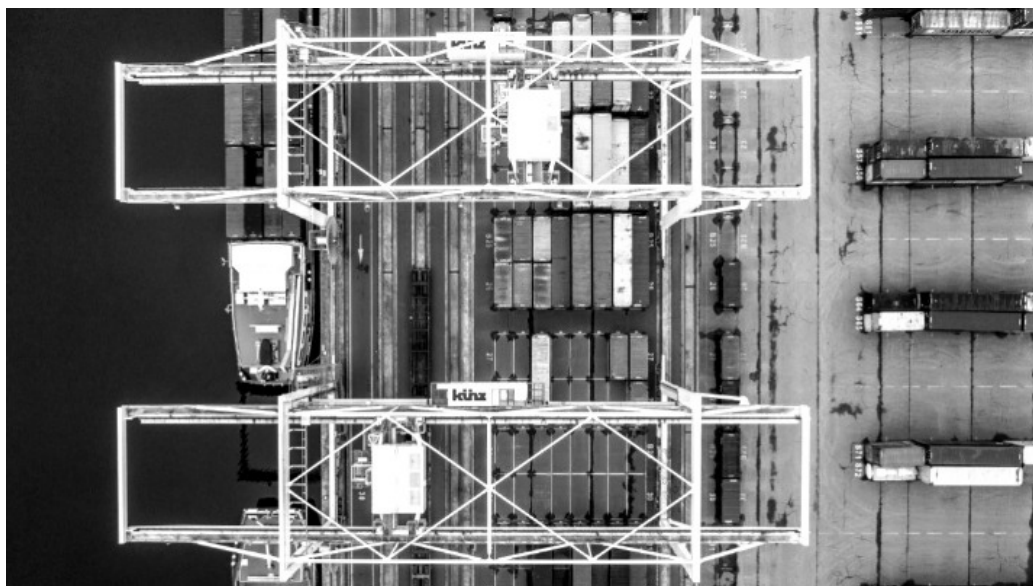




Septembre 2026

Un passage de la marchandise facilité sur l'axe Seine

Dans un contexte géopolitique sensible, le temps d'escale est d'autant plus important pour la continuité des flux.

Aujourd'hui, l'écosystème numérique de la place portuaire de l'axe Seine, tourné vers l'innovation, s'enrichit grâce à une communauté d'acteurs travaillant ensemble pour garantir des flux toujours plus fluides et plus sécurisés.

Continuité, gain de temps et sécurité sont au cœur de la simplification des procédures.

Interopérabilité et prédictibilité, piliers du partenariat entre HAROPA PORT et la Douane

Le partenariat entre HAROPA PORT et la direction générale des Douanes et Droits indirects (DGDDI) se renforce sur l'axe Seine.

À travers de nouvelles pistes, cette coopération vise à répondre à la complexité des formalités douanières et aux enjeux de la compétitivité économique nationale pour :

- Fluidifier les échanges d'informations grâce à un point de contact unique et un suivi conjoint des évolutions réglementaires ;
- Intégrer les exigences douanières dès la conception des projets d'infrastructures ;
- Optimiser l'accès aux infrastructures portuaires, fluviales et ferroviaires, avec des équipements adaptés aux missions douanières et de sûreté (scanners, capteurs, zones dédiées) ;
- Proposer une offre de service et un catalogue de procédures douanières adaptées à l'axe Seine et au report modal ;
- Renforcer la prévention et la formation des professionnels portuaires sur la sûreté, la sécurité et la lutte contre la corruption ;
- Exploiter les analyses statistiques pour mieux suivre les flux commerciaux et conquérir de nouveaux trafics au bénéfice du territoire national.

DELTA IE, la nouvelle plateforme de déclaration douanière

Mis en place dans le cadre de la réforme douanière européenne liée au Code des Douanes de l'Union (CDU), les nouveaux téléservices DELTA (dédouanement en ligne par traitement automatisé) constituent le système utilisé par la Douane française pour le dépôt et le traitement dématérialisés des déclarations en douane et gérer les contrôles.

- DELTA IE (I pour import et E pour export) aujourd'hui en vigueur remplace les précédents DELTA G (transit) et DELTA X (fret) et intègre les procédures européennes harmonisées.
- Depuis le 30 juin 2026, la bascule complète vers DELTA IE a été réalisée, DELTA G restant ouvert aux Douanes uniquement pour y effectuer des contrôles.
- Chargeurs, commissionnaires de transport, représentants en douane, logisticiens et opérateurs détenant une convention de transit unique ont travaillé avec les services douaniers fortement mobilisés sur les ports du

Havre, de Rouen et de Paris pour trouver des solutions au passage des marchandises sur les terminaux de HAROPA PORT.

- La téléprocédure est par ailleurs simplifiée par des outils numériques agréés par la Douane française et développés par des prestataires tel que SOGET, partenaire de HAROPA PORT.

Les bénéfices : saisie automatique des données, numérisation des documents, rapidité de saisie pour les gros volumes, réduction du risque d'erreur, calculs automatiques, contrôles en temps réel.

DrakHAR, un Port Community System au service de la fluidité et de la sécurité

Développée par HAROPA PORT, la nouvelle version de la plateforme de gestion de données DrakHAR intègre les réglementations du guichet unique maritime portuaire (GUMP / EMSWe).

Défini par plusieurs textes législatifs européens imposant à chaque État de l'Union européenne ayant une façade maritime de constituer sa propre version numérique de la plateforme, celle-ci permet la dématérialisation de l'ensemble des formalités déclaratives pour les navires à l'entrée et à la sortie de ses ports. Outil évolutif et auto-adaptatif, DrakHAR répond à la demande de performance des acteurs du transport et de la logistique en termes d'efficacité opérationnelle, de compétitivité et de maîtrise des externalités environnementales, et permet :

- Une information plus fiable et partagée pour améliorer l'anticipation des opérations logistiques et limiter délais et incertitudes liés au passage portuaire ;
- Une meilleure interopérabilité entre acteurs de la chaîne logistique ;
- Une meilleure visibilité sur le déroulement des escales ;
- Une circulation plus fluide de l'information et une réduction des ressaisies administratives donc un gain de temps.

Les plus de DrakHAR :

- **Le suivi des données opérationnelles :** L'ensemble des informations liées à l'escale sont suivies : annonces de navires, horaires prévus et réalisés, affectation des postes à quai, mouvements portuaires, services nautiques (pilotage, remorquage, lamanage), marchandises dangereuses, déchets navires, droits portuaires et événements opérationnels. La plateforme consolide également les données nécessaires au pilotage et à la coordination des différents intervenants de l'escale.
- **Le retour qualifié sur les données :** Permet aux acteurs qui la produisent ou l'utilisent d'enrichir ou de valider une donnée opérationnelle. Ex. : confirmer un horaire réel, signaler un écart, préciser l'état d'une opération ou corriger une information initialement déclarée. Objectif : améliorer la fiabilité de l'information partagée et la qualité du suivi opérationnel.

RailONE, la continuité douanière numérique du port à l'entrepôt

Le Port Community System S ONE, développé par SOGET, s'étend désormais au transport ferroviaire sous douane avec RailONE. Cette nouvelle fonctionnalité, résultat de l'expérimentation menée sur le corridor Le Havre - Bordeaux, est née d'une volonté simple : prolonger la continuité digitale au-delà du périmètre portuaire.

L'enjeu : permettre aux marchandises sous surveillance douanière de conserver le même niveau de traçabilité, de fluidité et de partage d'informations tout au long de leur parcours, depuis le terminal maritime jusqu'à leur destination intérieure. Cette réussite démontre la capacité des partenaires majeurs de l'écosystème logistique, ferroviaire et douanier à collaborer dans un environnement numérique commun, pour fluidifier les échanges, sécuriser les opérations et améliorer la visibilité des flux.

Concrètement, RailONE permet de :

- Dématérialiser les échanges de données nécessaires au transport ferroviaire sous surveillance douanière ;
- Assurer la continuité digitale entre terminal maritime, transport ferroviaire et entrepôt intérieur ;
- Repousser certaines étapes de dédouanement jusqu'à l'entrepôt de destination ;
- Offrir une visibilité bout-en-bout des flux sous douane.

Venez rencontrer nos équipes

23-24 SEPTEMBRE 2026	Assises du Port du futur, Strasbourg	Cette 16 ^e édition aura pour thème "Ports, espaces (trans)frontaliers : enjeux et dynamiques de coopération pour une Europe plus forte". S'inscrire
28 SEPT. - 1^{er} OCT. 2026	Connecting Europe Days, Bruxelles	Organisés par la Commission européenne, les Connecting Europe Days rassemblent institutions européennes, acteurs publics et privés du secteur des transports et représentants de l'industrie pour un système de mobilité européen plus compétitif, résilient, sécurisé et durable. S'inscrire
29-31 OCTOBRE 2026	InfluenSeine, Paris-Le Havre	Au programme de la croisière événementielle des acteurs de l'axe Seine : souveraineté, transition énergétique, réindustrialisation, tourisme et foncier portuaire. S'inscrire

Vos contacts à HAROPA PORT :

👉 **Kris DANARADJOU**, directeur général adjoint du Développement :
kris.danaradjou@haropaport.com

👉 **Jérôme BESANCENOT**, directeur de projet Transition numérique :
jerome.besancenot@haropaport.com

👉 **Florian MARAINE**, chef du service Développement filières industrielles et logistiques : florian.maraine@haropaport.com

👉 **Cédric VIRCIGLIO**, directeur des Relations internationales, européennes et de la Prospective : cedric.virciglio@haropaport.com

Si vous ne souhaitez plus recevoir nos communications, [suivez ce lien](#)