



On bâtit la ville de demain !

Le trafic fluvial de matériaux de construction permet d'éviter la circulation de plus de 750 000 poids lourds, chaque année en Île-de-France.

Les installations BTP en bord à voie d'eau permettant l'approvisionnement des chantiers en granulats et l'évacuation des déblais par voie d'eau sont essentielles pour l'économie et le développement durable du territoire. La Charte d'amélioration des ports permet de mesurer et d'améliorer en continu leur qualité d'exploitation et d'insertion environnementale. Les résultats sont publiés tous les ans et consultables sur le site <https://carte.cap.haropaport.com/>.

Premier port français, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique proposant une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. HAROPA PORT génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 Mt qui représente environ 160 000 emplois.