



On carbure !

Objectif 2050 : atteindre la neutralité carbone !

Avitaillement GNL, 6 stations GNV en fonctionnement, 5 stations multi-énergie avec distribution d'hydrogène en cours de développement : HAROPA PORT propose des accès à tous les carburants alternatifs pour le transport maritime, fluvial et routier sur les ports séquanais. La décarbonation de l'axe Seine, en partenariat avec les acteurs portuaires et territoriaux, passe également par l'électrification des quais, le développement de la filière hydrogène vert et le captage du CO₂.

Premier port français pour la transition énergétique, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique proposant une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. HAROPA PORT génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 Mt qui représente environ 160 000 emplois.