



CHARTRE D'AMÉLIORATION DES PORTS (CAP)

Le 22 mars 2023

Visualisez en un clic la qualité d'exploitation des installations industrielles des bords de Seine et des canaux parisiens

Les ports ont aussi leurs étoiles ! Une carte interactive publique renseigne les citoyens sur la qualité d'exploitation des sites industriels des bords de Seine et des canaux parisiens.

Ils sont comme l'eau qui borde leurs installations, " Transparents ". En Île-de-France, 145 sites industriels et domaines portuaires des bords de Seine et des canaux parisiens viennent de rendre public les informations sur la qualité de leurs installations grâce à une carte interactive accessible à tous.

Cette démarche volontaire s'inscrit dans le cadre de la Charte d'Amélioration des Ports (CAP) initiée par HAROPA PORT, la Ville de Paris et leurs nombreux partenaires industriels du BTP et des produits valorisables présents sur les ports en Ile-de-France. Rendre compte à leurs parties prenantes (riverains, usagers, collectivités, services de l'État, institutions et associations) : tel est l'objectif de cette carte.

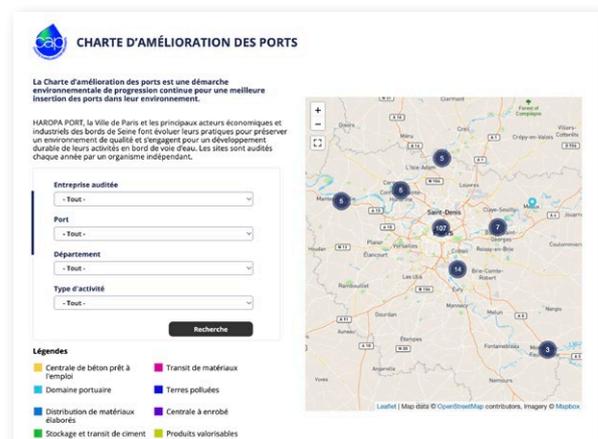
De Montereau à l'amont en passant par Paris jusqu'à Limay en aval, les informations communiquées évaluent chaque site selon 5 critères :

- Intégration urbaine, architecturale et paysagère
- Propreté et entretien
- Conformité réglementaire
- Prévention et traitement des pollutions et des nuisances
- Communication et concertation

" Chaque année, un organisme indépendant mesure l'engagement des industriels franciliens situés en bord de voie d'eau à souscrire à l'impératif absolu de protéger l'environnement (qualité de l'eau, de l'air...) et dans un contexte plus urbain, la qualité de vie des riverains, explique Frédérique Guilbert, responsable du département RSE de la direction territoriale de Paris de HAROPA PORT. Dans un contexte de fort attrait du fleuve et pour une meilleure acceptabilité des activités portuaires, le dialogue est central. C'est ce qui a motivé la création d'une carte interactive pour que chaque citoyenne et chaque citoyen puisse s'informer sur les résultats des audits. "

Afin d'être compréhensibles par tous, les résultats sont représentés par des étoiles comme sur certains sites de voyages bien connus.

Outre le fait de publier les notes tous les ans, cette carte renseigne la zone géographique, le port concerné ainsi que les activités présentes (type d'activité, fiche entreprise, contact) et invite chacun non seulement à découvrir ce qui l'entoure mais aussi offrir une meilleure information en suivant les indicateurs de performances liés à la qualité de l'exploitation.





CHARTRE D'AMÉLIORATION DES PORTS (CAP)

LES RÉSULTATS 2022 :

La note globale des audits menés en 2022 s'établit comme en 2021 à 81/100 pour 145 sites audités (contre 73 sites en 2009) et confirme ainsi une démarche d'amélioration continue stable.

Outil d'évaluation, les grilles d'audit, qui ont renforcé leurs exigences en 2021, sont aussi un outil d'innovation. La démarche CAP inspire des bonnes pratiques aux installations portuaires de HAROPA PORT et de la Ville de Paris, comme à leurs occupants du domaine parmi lesquels on dénombre 6 types d'activités : les centrales de Béton Prêt à l'Emploi (28 %), la Distribution de Matériaux et le Transit de Matériaux de construction (18 %), le Stockage et transit de ciment, les Centrales d'enrobé et les Produits valorisables (18 %).

QUELQUES BONNES PRATIQUES :

Un convoyeur de 72 mètres de long mis en place par la SNCF VOYAGEURS, à Villeneuve-Saint-Georges (Val-de-Marne) fait partie des innovations déployées par les amodiataires de HAROPA PORT pour améliorer leurs pratiques. Construit sur l'emprise de Port Bergeron pour enjambrer les voies ferrées et la route qui bordent le fleuve et mis en service en septembre 2022, il vise à évacuer par voie d'eau les milliers de tonnes de déchets générés par la modernisation du technicentre SNCF de Villeneuve-Prairie. Vingt à trente camions par jour sont ainsi évités, préservant la tranquillité des riverains et limitant la pollution, grâce à un transport majoritairement réalisé par voie fluviale.

Le site de production de Béton Solutions Mobiles, sur le port de Gennevilliers, au Nord de Paris, est la plus grande centrale à béton de France à se situer à l'intérieur d'un bâtiment plutôt qu'à l'extérieur. C'est une des solutions pour prévenir des pollutions et des nuisances (l'un des axes principaux de CAP). Le producteur de Béton Prêt à l'Emploi et de chapes fluides prévient ainsi les risques inhérents à son activité : la propagation de nuisances sonores et de retombées atmosphériques dans une zone fortement urbanisée.

VISITE PRESSE

Pour illustrer la démarche CAP et découvrir les bonnes pratiques mises en place, nous vous invitons à 2 visites de sites engagés et signataires de la Charte.

Le jeudi 20 avril

- Visite du site POINT.P de 10h à 11h (Port Point du Jour) : 27 quai Saint Exupéry 75016 Paris.

Le pousseur flottant Buzzard vous sera proposé par CEMEX pour traverser la Seine

- Visite du site CEMEX de 11h15 à 12h15 (Port Victor) : 26 quai d'Issy-les-Moulineaux, 75015 Paris.

Veuillez confirmer votre présence par mail : alice@synten.com

À PROPOS DE CAP

- 50 entreprises signataires
- 30 ports impliqués dans la Charte
- 145 audits en 2022
- + de 90% des sites BTP implantés sur les ports impliqués dans la Charte
- 60% des sites de produits valorisables implantés sur les ports impliqués dans la Charte
- +150% du nombre de sites industriels impliqués dans la Charte en 14 ans
- À terme d'autres filières (croisières et animations loisirs notamment) intégreront la Charte



CHARTRE D'AMÉLIORATION DES PORTS (CAP)

À PROPOS DE HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le “ Grand port fluvio-maritime de l’axe Seine ”. Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 600 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu’à Paris, l’ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d’entrepôts logistiques en service et plus d’1 million de m² d’entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue aujourd’hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

CONTACTS PRESSE :

HAROPA PORT :

Cécile DENIS
cecile.denis@haropaport.com
Tél. : 06 07 29 73 68

CEMEX :

Magalie Cordier, Responsable
communication
CEMEX Activités France
Tél. 01 49 79 44 95 – 06 03 25 35 36
magalie.cordier@cemex.com

POINT.P :

CLC Communications
Tél. : 01 42 93 04 04
Christelle Grelou, Ingrid Jaunet
c.grelou@clccom.com
i.jaunet@clccom.com

Ondine Guillaud, Attachée de presse
Agence Droit Devant
Tél. : 01 39 53 53 33 - 06 03 18 89 17
guillaud@droitdevant.fr
