

Retour de l'armement indien SCI au Havre : une escale stratégique pour renforcer la connectivité entre la France et l'Inde



Fin 2024, l'armement SCI, acteur historique du transport maritime indien, représenté par l'agent maritime CLB Liner, a fait escale au Havre dans le cadre du service maritime conteneur IPAK.

Avec cette escale, la Shipping Corporation of India (SCI) démontre sa volonté de renforcer les échanges commerciaux entre l'Europe et l'Inde en plaçant HAROPA PORT comme porte d'entrée française.

Détails du service hebdomadaire IPAK

- Rotation : NhavaSheva - Hazira - Mundra - Felixstowe - Rotterdam - Hamburg - Bremerhaven - Antwerp - Le Havre - London Gateway - NhavaSheva
- Fenêtre d'escale au Havre le vendredi sur les terminaux [TCF](#)
- Capacité du navire : + 9 000 EVP
- Connexions en transbordement vers les ports indiens de Cochin, Tuticorin, Kolkata, Chennai, Haldia et Visakhapatnam
- Livraisons ferroviaires vers les principaux centres logistiques urbains (ICD)



Transit times annoncés à l'export

De → vers ↓	Le Havre
Nhava Sheva	38 jours
Hazira	40 jours
Mundra	42 jours

Transit times annoncés à l'import

De ↓ vers →	Le Havre
Nhava Sheva	47 jours
Hazira	45 jours
Mundra	42 jours

Un signal fort pour l'attractivité du port

Le retour de SCI, un acteur historique du transport maritime indien créé en 1961 et leader sur son marché, est une reconnaissance des services offerts par HAROPA PORT. Cette escale illustre en effet la capacité du port à s'inscrire dans des chaînes logistiques mondiales grâce à des solutions adaptées aux besoins des armateurs.

►► Focus : HAROPA PORT et l'Inde



22 ports touchés



Près de 130 offres commerciales



+ 80 000 EVP en 2023



Top flux : textile/habillement, véhicules et matériel de transport, matières chimiques, pharma et déchets

Contact HAROPA PORT :

Charlotte Bellanger
+33 6 83 84 55 08
charlotte.bellanger@haropaport.com



Contact SCI :

Marc Sagot
+33 6 03 78 01 76
msagot@clbliner.fr

