



Paris, le 30 janvier 2024

## HAROPA PORT et Paris 2024 signent une convention de collaboration dans le cadre de la préparation des Jeux Olympiques et Paralympiques 2024

A six mois de l'ouverture des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, HAROPA PORT, premier port de France et gestionnaire de l'ensemble des ports de l'axe Seine, signe une convention de collaboration avec Paris 2024. L'objectif : intégrer l'ensemble de l'écosystème fluvial dans l'organisation et le déroulement des Jeux, et accélérer la transition énergétique de l'axe Seine. Au-delà de l'organisation et du déroulement des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, Paris 2024 et HAROPA PORT inscrivent cette coopération dans une démarche durable d'accélération de l'innovation à la française et de transition environnementale qui doit accompagner l'héritage des Jeux de Paris.



@Crédit photo : HAROPA PORT – Jean-Michel SICOT

«La Seine, ses quais et ses ports se trouvent au cœur de l'organisation des Jeux de Paris 2024 : non seulement parce que le fleuve accueillera la cérémonie d'ouverture des Jeux Olympiques et plusieurs épreuves en eau libre, mais aussi parce qu'il jouera un rôle majeur en termes de logistique urbaine fluviale. HAROPA PORT s'investit ainsi depuis près de trois ans aux côtés de Paris 2024 et des services de l'Etat. La convention de collaboration que nous signons aujourd'hui, en présence de Marc Guillaume, Préfet de la Région Ile-de-France, préfet de Paris, permettra de valoriser le travail réalisé et les résultats obtenus. Grâce aux Jeux Olympiques et Paralympiques, nous avons notamment engagé la transition énergétique de la flotte fluviale : l'ensemble des bateaux-promenade, transportant près de 9.5 millions de touristes par an, fonctionneront grâce à des moteurs électriques d'ici 2037, en cohérence avec les accords de Paris. Cette action, comme toutes celles que nous avons menées dans ce contexte des Jeux de Paris 2024 - électrification des quais, restauration de la qualité de l'eau, baignabilité - bénéficiera de la formidable visibilité que les Jeux de Paris donneront à la Seine.»

**Stéphane Raison, directeur général de HAROPA PORT**

«La Seine est la colonne vertébrale du projet olympique et paralympique de Paris 2024 depuis la candidature. Les Jeux représentent une opportunité unique de valorisation, d'exploitation et de développement de la Seine et de ses enjeux. En signant une convention de collaboration avec HAROPA PORT, Paris 2024 réaffirme sa coopération avec l'ensemble de l'écosystème fluvial à l'occasion des Jeux dans une démarche tournée vers l'innovation avec une dimension environnementale qui sera laissée en héritage autant aux exploitants du fleuve qu'à la capitale.»

**Etienne Thobois, directeur général de Paris 2024.**

\*\*\*

- **Fluidifier les relations entre tous les acteurs de l'Axe Seine**

Dès sa candidature à l'organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, la France a fait le pari de la Seine. Aujourd'hui, **le fleuve s'affirme plus que jamais comme un élément central de ces Jeux**, avec un ensemble de **projets à fort impact** : d'abord, la **cérémonie d'ouverture sur la Seine**, le 26 juillet 2024. Ensuite, **le village olympique** en bord de Seine construit en ayant recours au transport fluvial pour limiter le bilan carbone. Enfin, **l'amélioration de la qualité de l'eau pour permettre les épreuves de natation olympique et paralympique en eau libre** dans la Seine.

Au-delà de ces temps forts, les Jeux de Paris 2024 s'affirment comme une **occasion historique pour l'axe Seine**, qui accélère, dans ce contexte, sa **transition énergétique**. Ils représentent également une opportunité majeure de multiplier **les solutions de logistique urbaine** utilisant la Seine, grâce au réseau portuaire.

La convention de collaboration signée aujourd'hui entre HAROPA PORT et Paris 2024 précise les modalités de leur coopération au service de **Jeux exemplaires sur le plan environnemental**. Son objectif : **faciliter les collaborations** pour tous les projets menés pour les Jeux de Paris 2024 en lien avec les ports fluviaux et la Seine, et **favoriser l'accès des acteurs du fleuve aux opportunités** créées par cet évènement.

- **Travailler, ensemble, sur le verdissement de la Seine pour des Jeux exemplaires**

HAROPA PORT participe également à l'objectif de **neutralité carbone des JOP 2024**, en encourageant le **développement des bateaux électriques** : tous les nouveaux projets de transport fluvial doivent proposer un **fonctionnement « zéro émission »**. De son côté, Paris 2024 promouvra le recours au **transport fluvial auprès de ses partenaires**. Il accompagnera également les **démarches innovantes** en lien avec l'évènement, en favorisant le recours à **des bateaux décarbonés pour la Cérémonie d'ouverture des Jeux Olympiques sur la Seine**.

HAROPA PORT accompagne cette démarche grâce à l'électrification des quais parisiens et au soutien contractuel apporté aux compagnies dans leur démarche de transition énergétique. Plus largement, la **décarbonation des ports est engagée** sur l'ensemble de l'Axe Seine : dès février 2023, des travaux d'électrification ont débuté pour les terminaux de croisières maritimes rouennais, honfleurais et havrais. Ce projet s'inscrit dans **l'électrification à quai tout au long de l'axe Seine** pour les navires maritimes, et l'installation des bornes de rechargement en eau et électricité pour la flotte fluviale. Au total, **78 bornes de rechargement** seront disponibles à terme.

Cette convention de collaboration matérialise donc la volonté des deux partenaires de faire converger leurs efforts au service de Jeux facteurs d'innovation et de progrès. Au-delà de l'événement, ces Jeux s'affirmeront ainsi comme bénéfiques, sur le long terme, pour l'ensemble des acteurs du fleuve.



# Il va y avoir du sPORT !

## La Seine accueille les Jeux !

Le port et les communautés portuaires jouent le jeu : ils donnent vie aux quais et participent activement à la préparation de la cérémonie d'ouverture, ils améliorent la qualité de l'eau en supprimant tous leurs rejets en Seine, ils électrifient le transport fluvial de passagers pour une expérience « zéro émission » dans Paris, ils développent la logistique urbaine fluviale comme solution pour la décarbonation du transport des marchandises. Des réalisations gagnantes pour des Jeux Olympiques et Paralympiques exceptionnels et durables !

#HAROPAPORT

  
**HAROPA  
PORT** Le Havre  
Rouen  
Paris  
EN ASSOCIATION AVEC

  
PARIS 2024  


  
PARIS 2024  


---

## A propos de HAROPA PORT

*Le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine est le 4e port nord-européen. HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime de premier plan avec près de 700 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à*

*Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m<sup>2</sup> d'entrepôts logistiques en service. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 102,2 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.*

## A propos de Paris 2024

*Le Comité d'Organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques Paris 2024 a pour mission, dans le respect du contrat de ville hôte signé entre le Comité International Olympique (CIO), le Comité National Olympique et Sportif Français (CNOSF) et la Ville de Paris, de planifier, d'organiser, de financer et de livrer les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris en 2024.*

*Les Jeux Olympiques et Paralympiques sont le premier événement sportif au monde avec un impact médiatique incomparable. Ils rassemblent 10 500 athlètes olympiques et 4 400 paralympiques, provenant respectivement de 206 et 182 délégations réparties sur les cinq continents. Ils sont suivis par plus de 13 millions de spectateurs et plusieurs milliards de téléspectateurs du monde entier à travers plus de 100 000 heures de diffusion TV. Ils constituent, parmi tous les événements mondiaux sportifs, économiques ou culturels, un événement inégalé, dont la puissance démultiplie les impacts.*

*Créé en janvier 2018, Paris 2024 est présidé par Tony Estanguet, triple champion olympique. Il est administré par un Conseil d'Administration (CA), qui réunit l'ensemble des membres fondateurs du projet : le CNOSF, la Ville de Paris, l'Etat, la Région Île-de-France, le CPSF, la Métropole du Grand Paris, le Conseil départemental de Seine Saint-Denis, représentants des collectivités locales concernées par les Jeux, de la société civile et des partenaires sociaux.*

---

### Contacts presse :

Cécile Denis, 06 07 29 73 68 – [cecile.denis@haropaport.com](mailto:cecile.denis@haropaport.com)

Mélodie Martin, 06 79 23 84 12 – [mmartin@paris2024.org](mailto:mmartin@paris2024.org)