



**HAROPA
PORT**
Le Havre
Rouen
Paris

Communiqué de presse

Le Havre, Rouen, Paris
Le 25 mai 2023

SOCRATE : LE PROJET SEQUANIEN LAUREAT DE L'APPEL A PROJETS ZIBAC SE STRUCTURE

Le 17 mai 2023, HAROPA PORT et Synerzip-LH – INCASE-Industries Caux Seine et Upside Boucles de Rouen ont créé l'association SOCRATE (Synergie pour une Organisation Collective et Raisonnée sur l'Axe Seine de la Transition Energétique), afin de porter le projet collectif de décarbonation de l'axe Seine. Cette structuration fait suite à l'annonce par Roland Lescure, ministre délégué chargé de l'Industrie, lors de sa visite à l'usine Yara de Gonfreville-l'Orcher le 28 avril dernier, d'un financement du projet dans le cadre de l'appel à projet ZIBAC, à hauteur de 7.4 millions d'euros.

Historique de la mobilisation des industriels et de HAROPA PORT pour la décarbonation

Dès 2018, deux associations industrielles du Havre et de Port-Jérôme et HAROPA PORT travaillent à la décarbonation des clusters industriels. C'est à cette date que la première étude relative au Carbon Capture, Utilisation & Storage (CCUS) a été menée par un groupement réunissant une dizaine d'industriels, la région Normandie et l'ADEME.

En juillet 2021, 5 industriels majeurs Air Liquide, Boréal, Esso, TotalEnergies et Yara International ASA ont signé un protocole d'accord pour travailler au développement d'une infrastructure de captage et stockage du CO2 contribuant ainsi à la décarbonation du bassin industriel normand. Il a été suivi par un second accord opérationnel en mai 2022 de création d'un consortium par ces cinq acteurs pour continuer les études détaillées, financer les installations conjointes et conclure les contrats pour le transport et stockage notamment. HAROPA PORT devrait rejoindre cet accord dans les semaines à venir avec un statut spécifique.

Une gouvernance impliquant l'ensemble des acteurs autour de l'objectif de décarbonation

L'appel à projets de l'ADEME a permis de fédérer les initiatives des associations des 3 zones industrialo-portuaires, que sont Synerzip-Le Havre, Incase – Industries Caux Seine et Upside Boucles de Rouen, en lien avec HAROPA PORT, dans la continuité du projet de décarbonation initié par les cinq industriels mentionnés.

La réponse à l'appel à projets intègre plusieurs leviers de décarbonation indissociables :

- L'efficacité et la sobriété énergétique,
- Les nouvelles énergies,
- L'écologie industrielle,
- La capture de Carbone et son stockage,
- Ainsi que les thématiques d'acceptabilité, de résilience territoriale, de formation et d'emploi.

Le projet SOCRATE, d'un montant total de 15 millions d'euros, bénéficiera d'un cofinancement de 7.4 millions d'euros de l'Etat. Les études financées permettront de définir la trajectoire de décarbonation de l'axe Seine.

Nécessaire à l'ancrage territorial du tissu industriel existant sur l'axe Seine, la décarbonation est aussi une opportunité pour l'émergence et le développement de nouvelles filières sur le territoire.

« Je me réjouis de la création de cette association qui souligne l'excellent travail mené en partenariat avec tous les acteurs du territoire et qui marque l'une des étapes clefs de l'avancement du projet. Grâce au soutien de l'Etat, de l'ADEME, ce programme stratégique permettra de faire de l'Axe Seine un territoire attractif et exemplaire en matière de résilience climatique et de transition écologique, ambition portée par HAROPA PORT » déclare Kris DANARADJOU, directeur général adjoint développement de HAROPA PORT.

« Le projet SOCRATE est une initiative unique en France car au-delà de sa qualité technique il englobe les 3 grands territoires industriels de l'Axe Seine Normand. C'est un modèle de travail collectif et d'ambition pour une transition décarbonée » ajoute Régis SAADI, président de UPSIDE-Boucles de Rouen.

« En participant à hauteur de 50% à l'intégralité de notre plan d'études, l'Etat et l'ADEME reconnaissent la qualité du travail et la robustesse des études proposées par les industriels pour engager un plan de décarbonation ambitieux et inédit. INCASE est la force motrice industrielle au cœur de l'AXE seine qui écrit et promeut le futur industriel décarboné et renforce l'attractivité du territoire de Caux Seine. » indique Jean-Philippe PETIT, président de INCASE – Industries Caux Seine.

« Au travers de cette nouvelle structure « SOCRATE » réunissant notamment nos 3 plateformes industrialo-portuaires et HAROPA PORT, l'axe Seine vient de se doter d'un modèle de gouvernance très pragmatique, agile, et collaboratif, outil indispensable pour anticiper et affronter les nombreux défis présents et à venir en matière de résilience économique, de changement climatique et de développement durable. L'une des premières ambitions porte naturellement sur le pilotage opérationnel des principaux projets stratégiques en matière de transition écologique, en partenariat étroit avec l'ensemble de nos partenaires tels que l'ADEME. En tant que membre fondateur de SOCRATE, SYNERZIP-LH est donc particulièrement mobilisée pour contribuer efficacement à l'attractivité et à la pleine réussite de notre territoire. » déclare Olivier CLAVAUD, président de SYNERZIP-LH.



De gauche à droite : Kris DANARADJOU, Dominique RITZ, Olivier CLAVAUD, Régis SAADI, Elise LAPERDRIX, Bruno PETAT, Camille BROU.

L'association SOCRATE a nommé M. Régis SAADI en tant que président, et M. Bruno PETAT en tant que délégué général.

À propos de HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent depuis le 1^{er} juin 2021 le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine. Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime de premier plan avec près de 620 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m² d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

A propos d'UPSIDE

Association industrielle créée en août 2021 à l'initiative de France Chimie Normandie et HAROPA PORT | Rouen, UPSIDE fédère une quinzaine de membres autour de projets communs liés à la culture de la sécurité industrielle et l'écologie industrielle et territoriale. UPSIDE s'est investie depuis le printemps 2022 dans la réponse à l'appel à projet ZIBAC pour la décarbonation de la ZIP rouennaise.

A propos d'INCASE

Créée en 1972, l'Association des Entreprises de Port Jérôme et de sa Région (AEPJR) est devenue INCASE - Industries Caux Seine en 2022. INCASE regroupe aujourd'hui près de 50 entreprises autour de problématiques communes de sécurité, de mutualisation de services, de partage d'expériences. INCASE est également pleinement engagé dans la décarbonation de la Zone Industrielle de Port Jérôme et de sa région.

A propos de SYNERZIP-LH

Fondée en janvier 2017, l'association SYNERZIP-LH a comme mission initiale d'assurer la gouvernance pour la mise en place du PPRT (plan de prévention des risques technologiques) de la ZIP havraise.

En s'engageant également auprès des acteurs locaux du développement économique, SYNERZIP-LH favorise la mise en commun des forces, facilite la mise en réseau des compétences et accélère ainsi la réalisation des projets industriels. Par sa présence à l'interface des entreprises avec l'univers des porteurs de projets, SYNERZIP-LH participe activement aux transformations du territoire.

Contact presse :

Cécile Denis, 01 40 58 28 77 - 06 07 29 73 68 – cecile.denis@haropaport.com
Camille Lemaire, 02 32 74 73 58 - 06 62 54 31 73 - camille.lemaire@haropaport.com
Agostinho Da Silva, 02 35 52 54 42 - 06 85 93 62 16 - agostinho.dasilva@haropaport.com