

HAROPA – Port du Havre et l'Agence Française de Développement s'associent en faveur des ports de pays en développement

Le secteur du transport maritime joue un rôle déterminant dans l'essor des pays en développement. Pour autant, les ports de pays émergents font souvent face à de nombreux défis en matière d'efficacité de la chaîne logistique, d'investissements dans les infrastructures, etc. C'est dans ce contexte que HAROPA – Port du Havre et l'Agence Française de Développement ont noué un partenariat visant à soutenir le développement de l'économie maritime de ces Etats en accompagnant les ports dans leur mutation au travers du savoir-faire et de l'expertise portuaire havraise.



*« Les ports français, moteurs de croissance du développement économique de notre pays, doivent assumer un rôle de prescripteur. L'expérience du Port du Havre en matière de gestion du quotidien sous tous ses angles, sa capacité à conduire de grands projets tel que Port 2000, son aptitude à prendre en compte les nouvelles technologies ou la protection de l'environnement, sont autant de savoir-faire qui présentent un grand intérêt pour les ports des pays émergents. » explique **Christophe Gauthier, Directeur maîtrise d'oeuvre et ingénierie HAROPA – Port du Havre.***

La récente collaboration entre le port, l'AFD et la Direction Générale des Transports Maritimes Indonésienne en est le parfait exemple. L'objectif est ainsi de renforcer les capacités des autorités portuaires indonésiennes dans le but d'améliorer l'efficacité de la gestion des ports indonésiens.

Ce partenariat, financé par l'AFD, mobilise l'expertise havraise à travers six sessions de formations délivrées au Havre et à Jakarta. Son objectif est de renforcer les connaissances et les compétences des Indonésiens dans la gestion et l'exploitation de leurs ports respectifs. Il rassemble les représentants d'une trentaine d'Autorités Portuaires indonésiennes issues des principaux ports de l'archipel.

Pendant 15 jours, les participants suivent une formation de haut niveau en gestion portuaire dispensée par des experts du port du Havre mais également de la communauté portuaire havraise. Plusieurs thèmes sont abordés : économie maritime et portuaire, rôle et compétences d'un port dans la chaîne logistique, systèmes d'information et indicateurs de performance, etc.

Reconnue à l'international, la politique « *Green Port* » du port du Havre élu « Best green port » par les professionnels portuaires et spécialistes de la Supply Chain dans la zone Asie-Pacifique, fait également partie de ce vaste programme. L'occasion pour les acteurs indonésiens de se familiariser avec la notion de gestion portuaire plus responsable de l'environnement en découvrant les actions menées au Havre et le long de l'axe Seine.

Le programme a débuté en 2018 et se terminera fin 2019. Trois sessions de formation et d'échanges sont organisées à Jakarta et trois autres au Havre afin d'immerger les participants au plus près du 1^{er} port pour le commerce extérieur de la France. Les prochaines sessions de formation et d'échanges auront lieu du 24 juin au 28 juin 2019 au Havre, puis du 28 octobre au 9 novembre à Surabaya.

A propos de HAROPA - Port du Havre

Bénéficiant d'une situation exceptionnelle sur la façade maritime ouest de l'Europe, HAROPA - Port du Havre, 1er port français pour le commerce extérieur et 5e port nord-européen pour le trafic conteneurs, accueille chaque année près de 6 000 navires parmi lesquels les plus grands porte-conteneurs du monde. Accessible 24h/7j, il traite plus de 70 millions de tonnes de marchandises chaque année et assure près de 40% des importations françaises de pétrole brut.

Membre de HAROPA, 1er système portuaire français, aux côtés des ports de Rouen et Paris, Le Havre constitue une ouverture maritime rapide sur les continents pour tous les armements mondiaux avec près de 700 ports touchés. Comptant parmi les plus grands ensembles portuaires européens, HAROPA dispose de près de 500 hectares de foncier disponible ou aménageable le long de l'axe Seine. Il accompagne ses clients dans la mise en place et la gestion de systèmes logistiques compétitifs et durables pour desservir le 1er bassin de consommation européen fort de 25 millions d'habitants. www.haropaports.com

A propos de l'AFD

Banque publique et solidaire, l'AFD est l'acteur central de la politique de développement de la France. Elle s'engage sur des projets qui améliorent concrètement le quotidien des populations, dans les pays en développement, émergents et l'Outre-mer.

Intervenant dans de nombreux secteurs - énergie, santé, biodiversité, eau, numérique, formation -, l'AFD accompagne la transition vers un monde plus sûr, plus juste et plus durable, un monde en commun. Notre action s'inscrit pleinement dans le cadre des objectifs de développement durable (ODD). L'AFD finance et suit aujourd'hui plus de 3600 projets de développement, grâce à un réseau de 85 agences qui couvrent plus de 110 pays. www.afd.fr/fr

Contacts presse :

HAROPA – Port du Havre : Marie-Lucile ROQUES – 02 32 74 74 74 – marie-lucile.roques@haropaports.com
AFD : Charlotte LE LAYO – 06 87 78 48 80 - lelayoc@afd.fr