

Le Havre,  
Le 28 mai 2020.

## Tancarville : mise en service du nouveau pont piéton / routier de l'ancienne écluse

Dans le cadre du programme de modernisation et fiabilisation des écluses de Tancarville, le nouveau pont piéton / routier de l'ancienne écluse a été mis en service ce mardi 26 mai.



*Nouveau pont de l'ancienne écluse de Tancarville  
© HAROPA – Port du Havre*

Construit en 1887, le pont piéton / routier de l'ancienne écluse présentait des marques de corrosion. En qualité de maître d'ouvrage, et dans le cadre du **programme de modernisation des écluses de Tancarville**, HAROPA - Port du Havre a donc décidé d'effectuer d'importants travaux en **remplaçant la volée et le pivot par des éléments neufs**.

L'objectif était également de **permettre au pont d'accueillir plus facilement tout type de véhicules avec une voie de circulation plus large** passant ainsi de 2,95 mètres à 4,50 mètres de large. Il est aussi à nouveau possible d'accepter **des convois plus importants** sur l'ouvrage : 48 tonnes au lieu de 20.

**Coût des travaux** : 1 600 000 €.

A noter, la navigation fluviale via l'ancienne écluse est à nouveau possible depuis le 12 février dernier.

### **Le saviez-vous ?**

*Point de passage quasi-obligé pour le trafic fluvial sur la Seine, à destination ou en provenance du port du Havre, les écluses de Tancarville constituent un enjeu stratégique et économique majeur pour la compétitivité et le développement du trafic fluvial massifié de l'axe Seine. Chaque année, elles accueillent 5 000 barges fluviales et autres automoteurs 7j/7 et 24h/24.*

**Contact presse :**

**HAROPA – Port du Havre** : Marie-Lucile ROQUES – 02 32 74 74 75 - [marie-lucile.roques@haropaports.com](mailto:marie-lucile.roques@haropaports.com)