

A Paris
Le 27 octobre 2020

Service ferroviaire conteneurs MARFRET / Fluviofeeder étend son offre

Un an après son lancement entre Rouen et Bonneuil-sur-Marne, l'offre de service ferroviaire conteneurs de Marfret se renforce entre la Normandie et l'Île-de-France avec une escale supplémentaire à Gennevilliers.

En plus de sa rotation hebdomadaire entre les ports de Rouen et de Bonneuil-sur-Marne, le port de Gennevilliers est désormais inclus dans l'offre de service ferroviaire conteneurs de Marfret. Il est dès à présent possible de booker les volumes sur les deux legs : Rouen / Bonneuil-Sur-Marne et Bonneuil-Sur-Marne / Gennevilliers / Rouen.

Cette navette ferroviaire, combinée au service fluvial assuré par MARFRET, constitue un atout majeur pour renforcer les services multimodaux sur l'axe Seine et proposer aux clients HAROPA des solutions logistiques compétitives pour desservir nos territoires.

"Je me réjouis de cette évolution qui confirme ainsi la capacité du port à développer le transport combiné. Ce service permet aussi de connecter les différents terminaux à conteneurs HAROPA – Ports, dont celui de Paris Terminal SA" souligne Antoine Berbain, directeur général de HAROPA – ports de Paris.

Ce nouveau service tire profit du positionnement et de la qualité des liaisons multimodales du port de Gennevilliers. Outre sa connexion fluviale à la Seine et sa connexion routière à l'A86 et l'A15, le port compte à l'intérieur de son emprise de 400 ha, un réseau de près de 25 km de voies ferrées connectées au réseau ferré national.

Selon Guillaume VIDIL, Directeur général de Marfret, "l'ajout d'une escale à Gennevilliers s'inscrit dans la stratégie de notre groupe de développer un transport massifié performant et durable pour la desserte de l'Île-de-France. Le secteur ferroviaire, nouveau pour notre compagnie, nous apporte de nombreux challenges à relever et nourrit l'esprit d'entreprise et d'aventure qui est au cœur de notre ADN".

A propos de HAROPA - Ports de Paris

HAROPA - Ports de Paris a pour mission le développement du trafic fluvial grâce à la création et l'exploitation des ports en Ile de France. Chaque année plus de 20 millions de tonnes de marchandises sont manutentionnées sur les ports fluviaux soit l'équivalent d'un million de camions en moins sur les routes. Membre de HAROPA aux côtés des ports maritimes de Rouen et du Havre, il assure une ouverture maritime au Grand Paris. Comptant parmi les plus grands ensembles portuaires européens, HAROPA est connecté à tous les continents et dispose de près de 500 hectares de terrains et réserves foncières le long de l'axe Seine. HAROPA accompagne ses clients dans la mise en place et la gestion de systèmes logistiques compétitifs et durables pour desservir le premier bassin de consommation européen avec 25 millions d'habitants.
www.haropaports.com

A propos de MARFRET

Compagnie maritime de lignes régulières, Marfret sillonne les océans sur ses lignes maritimes déployées selon un axe Nord/Sud sur cinq grandes zones géographiques : Méditerranée, Atlantique Nord, Caraïbe, Amérique du Sud, Pacifique Sud. Depuis 2005, Marfret construit avec sa filiale FluvioFeeder Armement de nouvelles voies d'échanges sur l'Axe Seine entre les ports et les métropoles, de nouvelles combinaisons intermodales entre les réseaux maritimes, fluviaux, ferroviaires et routiers. www.marfret.fr

**Contacts presse :
MARFRET**

HAROPA Ports de Paris : Nicolas Boudet – 06 74 35 22 17 – nicolas.boudet@haropaports.com

MARFRET : Audrey Guedj – 04 88 56 91 68 – aguedj@marfret.fr