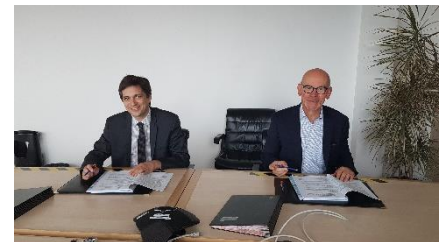


## **HAROPA – Port du Havre et LHTE, partenaires pour le développement du multimodal**

**Début juillet, HAROPA – Port du Havre et la société Le Havre Terminal d'Exploitation (LHTE) ont signé un contrat de concession de service public pour l'exploitation du terminal multimodal et la gestion des services associés, créant ainsi les conditions nécessaires au développement de l'activité du terminal multimodal (TMM).**

Installé en plein cœur de la zone industrialo-portuaire du Havre et mis en service en 2015, le TMM est l'outil essentiel de consolidation et de massification des flux de conteneurs des différents terminaux maritimes, ainsi que des unités intermodales en provenance de la région havraise (caisses mobiles pour le trafic continental).

Le contrat de concession de service public, signé le 6 juillet 2020 par Baptiste Maurand, directeur général du Port du Havre et Christophe Régnier, Président de LHTE (photo), insuffle une nouvelle dynamique qui permet de développer des services à valeur ajoutée pour la clientèle :



- un pilotage unifié de l'exploitation du terminal et de sa navette ferroviaire ; cette intégration permettant d'offrir un service intégré et optimisé au bénéfice de toute la clientèle ;
- des engagements pris en termes de performance, flexibilité, adaptabilité, capacité et qualité du service ;
- la mise en place de nouveaux services à la marchandise et de nouvelles fonctionnalités numériques visant à optimiser les process et le passage de la marchandise.

---

***Pour Christophe Régnier Président de LHTE, « c'est un signe fort et encourageant pour l'ensemble des utilisateurs actuels et futurs de la multimodalité au Havre. Ils auront un interlocuteur unique pour le passage de leurs flux conteneurs par le terminal multimodal et le service de transfert en lien avec les terminaux maritimes. Cette évolution apportera clarté, cohérence et simplification pour notre clientèle et pour l'ensemble des acteurs souhaitant jouer la carte du transport fluvial ou ferroviaire via le TMM ».***

---

En parallèle, HAROPA – Port du Havre entre au capital de la société LHTE à hauteur de 31% - en lieu et place du groupe CMA CGM -, aux côtés des opérateurs de transport combiné actionnaires : Naviland Cargo, Groupe Charles André pour le ferroviaire et LogiPorts Shuttle pour le fluvial. Cette entrée au capital permet à HAROPA - Port du Havre d'appuyer son ambition de développement de la multimodalité et constitue l'opportunité de garantir une certaine neutralité aux clients utilisateurs du système.

---

**Pour Baptiste Maurand, directeur général du port du Havre,** « cette étape décisive pour le Terminal Multimodal s'inscrit pleinement dans l'action de l'Etat pour le développement du transport combiné et des mode décarbonnés. Elle consacre le fait que nous plaçons au cœur de la stratégie de HAROPA et avec l'ensemble de la communauté portuaire havraise, la promotion du transport ferroviaire et du transport fluvial. Le Terminal Multimodal intégré offre la lisibilité et la visibilité nécessaires à l'ensemble des opérateurs de transport et des logisticiens. Avec ce partenariat, le Port du Havre met tous les atouts de son côté pour booster les services de transport massifiés »

---

---

**Michel SEGAIN, Président de l'Union Maritime et Portuaire,** «se félicite de cet accord entre tous les acteurs historiques du Terminal Multimodal LHTE. La naissance de ce nouvel actionariat marque une étape importante dans l'histoire de notre Port. La meilleure réponse est bel et bien la poursuite de nos développements pour satisfaire nos Clients, nos Investisseurs et nos Prospects. Le Terminal Multimodal LHTE offre dès à présent une palette de services qui aura toute sa complémentarité avec « la chatière » lorsque celle-ci sera opérationnelle. Aujourd'hui et encore plus demain, nous aurons tous les outils pour réduire l'empreinte carbone de façon notable et nous continuerons notre transition énergétique de façon durable ».

---

## Le TMM en chiffres

- **En 2019, le Terminal multimodal du Havre a traité près de 93 000 conteneurs**, enregistrant une **progression de 3%** par rapport à 2018 (soit environ 158 000 EVP).
- **Services ferroviaires** :14 départs par semaine et 11 destinations (Bordeaux, Chavornay, Clermont-Ferrand, Dijon, Fos-sur-Mer, Lyon, Marseille, Valenton, Strasbourg, Toulouse, Vierzon).
- **Services fluviaux** : 8 départs par semaine et 6 destinations (Gennevilliers, Rouen, Bonneuil sur Marne, Longueuil, Limay, Evry).
- **Le TMM est situé sur une superficie de 84 hectares** dont **48** en exploitation :
  - 8 voies ferroviaires électrifiées pour le stationnement des wagons et des locomotives ;
  - 10 voies ferrées de 860 m de long pour la manutention des trains et des navettes dont 8 sous portiques, 2 portiques ferroviaires, offrant une capacité de levage de 50T ;
  - 400 m de quai fluvial , 2 portiques fluviaux, offrant une capacité de levage de 65T.
- **Parmi les offres de services** : traitement thermique de grumes de bois empotées ou phytosanitaire pour l'export de marchandises conteneurisées ; offre de lavage de conteneurs reefer vides, solutions de stockage conteneurs pleins dry ou reefer.



## **A propos de Le Havre Terminal d'Exploitation (LHTE)**

---

*Le terminal multimodal du Havre – un des plus grands d'Europe – répond aux critères déterminants de la logistique actuelle : véritable outil industriel de massification, situé au barycentre de flux maritimes et continentaux, il permet d'accroître la compétitivité en fluidifiant le transport de marchandises et en créant de la valeur ajoutée aux Supply-Chain. Plateforme tri-modale efficace et rapide, le terminal est dimensionné pour assurer les besoins en distribution à l'échelle européenne. Le Havre Terminal Exploitation exploitant du terminal depuis 2015 est une société privée, constituée par des acteurs du transport combiné, qui a pour objet, directement ou indirectement, et sous quelque forme que ce soit, l'exploitation, l'entretien et la détermination de la politique commerciale du système organisé autour du terminal multimodal du Havre*

[www.lhte.fr](http://www.lhte.fr)

---

## **A propos de HAROPA - Port du Havre**

---

*Bénéficiant d'une situation exceptionnelle sur la façade maritime ouest de l'Europe, HAROPA - Port du Havre, 1<sup>er</sup> port français pour le commerce extérieur et 5<sup>e</sup> port nord-européen pour le trafic conteneurs, accueille chaque année près de 6 000 navires parmi lesquels les plus grands porte-conteneurs du monde. Accessible 24h/7j, il traite plus de 70 millions de tonnes de marchandises chaque année et assure près de 40% des importations françaises de pétrole brut.*

*Membre de HAROPA, 1<sup>er</sup> système portuaire français, aux côtés des ports de Rouen et Paris, Le Havre constitue une ouverture maritime rapide sur les continents pour tous les armements mondiaux avec près de 600 ports touchés. Comptant parmi les plus grands ensembles portuaires européens, HAROPA dispose de près de 500 hectares de foncier disponible ou aménageable le long de l'axe Seine. Il accompagne ses clients dans la mise en place et la gestion de systèmes logistiques compétitifs et durables pour desservir le 1<sup>er</sup> bassin de consommation européen fort de 25 millions d'habitants.*

[www.haropaports.com](http://www.haropaports.com)

---

**Contact Presse HAROPA – Port du Havre :**

Marie HERON – +33 2 32 74 72 89 - [marie.heron@haropaports.com](mailto:marie.heron@haropaports.com)

**Contact Direction LHTE : +33 2 78 34 02 10 – [www.lhte.fr](http://www.lhte.fr)**