

Communiqué de Presse

Paris, le 12 mai 2021

Future centrale à béton du port de Javel : un projet exemplaire, résultat d'une concertation exigeante

Le dispositif de concertation mené avec les riverains du port de Javel et les élus de la ville de Paris du 5 juin 2020 au 29 avril 2021, a permis à LafargeHolcim et HAROPA – Ports de Paris de faire considérablement évoluer le projet de modernisation de la centrale à béton entamé depuis 2017. Une nouvelle infrastructure industrielle exemplaire, à la capacité réduite, mieux insérée dans la ville et dans l'environnement et donc mieux acceptée par les riverains va voir le jour.

En 2013, HAROPA – Ports de Paris a initié un grand projet de réaménagement du port urbain de Javel-Bas, situé au pied du pont de Mirabeau dans le 15^e arrondissement de Paris, pour y développer de nouveaux espaces publics, de promenades et de loisirs pour les usagers, tout en continuant d'y accueillir des activités logistiques (Point P) et industrielles (Lafarge). A l'issue d'une phase de concertation, des premiers travaux se sont déroulés jusqu'en 2019 et ont permis l'inauguration d'une nouvelle agence Point P aux caractéristiques architecturales innovantes.

Pour le projet de reconstruction de sa centrale vieillissante, installée depuis 1964, LafargeHolcim avait obtenu dès 2017 le permis de construire nécessaire aux travaux. Interpellés par les riverains et les élus, HAROPA - Ports de Paris et l'entreprise ont engagé en juin 2020 un dispositif de concertation spécifique pour préciser les contours de ce nouveau projet.

A l'issue de cinq réunions plénières et de trois ateliers de travail, rassemblant associations et élus, LafargeHolcim a décidé de considérablement transformer son projet initial :

- la capacité totale de production de la future centrale a été réduite d'un tiers (80 km³ contre 120 km³) ;
- un des deux malaxeurs, équipement imposant au cœur de la centrale, a été supprimé ;
- le nombre des trémies est passé de 7 à 5 et celui des silos de 9 à 7 diminuant ainsi fortement l'impact visuel du site ;
- la flotte de camions toupie affectés à la centrale passera également de 15 à 16 aujourd'hui à 12 et ils passeront tous au 100 % GNL dès la mi-2022 ;
- les quais seront restitués au public le soir, les weekends et en journée en dehors des heures de transbordement
- l'espace initialement prévu pour les véhicules des salariés Lafarge sera rendu afin de permettre l'agrandissement de la placette piétonne ;
- l'ensemble du site sera végétalisé et les principaux bâtiments bardés de bois.

Communiqué de Presse

La production de la centrale progressera enfin en performance environnementale puisque dès 2021, les bétons bas carbone représenteront 40 % de la production totale, une part qui montera à 50 % d'ici 2023.

Les nuisances au cours de la phase de chantier seront réduites et un comité de suivi dédié au projet sera installé afin d'assurer un dialogue permanent avec les riverains tout au long des phases de construction et d'exploitation.

Pour Antoine Berbain, directeur général de HAROPA Ports de Paris : « *L'intégration des activités industrielles de nos ports est une condition de leur acceptabilité par le public. Nous sommes satisfaits des nouveaux engagements pris par Lafarge dans le cadre de la concertation, pour mieux insérer la future centrale à béton du port de Javel dans son environnement urbain. Il faut d'ailleurs rappeler l'importance de ce projet pour l'économie et le développement du territoire : les centrales à béton répondent aux besoins de la construction de la métropole. Et grâce aux atouts du transport fluvial, leur emplacement en bord de voie d'eau permet d'éviter chaque année la circulation d'environ 150 000 camions dans Paris et 750 000 pour l'ensemble de l'Ile-de-France.* »

Pour François Petry, directeur général de LafargeHolcim France : « *Le dialogue avec les riverains et les élus de Paris a été décisif et permet aujourd'hui de déployer un projet d'infrastructure industrielle exemplaire en terme d'intégration dans le paysage urbain et dans l'environnement des bords de Seine. Le béton bas carbone qui y sera produit, à partir des matières premières acheminées par voie fluviale, est un matériau de proximité qui jouera un rôle essentiel pour une construction plus respectueuse de l'environnement au service de la ville et de ses habitants ».*

A propos de HAROPA - Ports de Paris

HAROPA - Ports de Paris a pour mission le développement du trafic fluvial grâce à la création et l'exploitation des ports en Ile de France. Chaque année plus de 20 millions de tonnes de marchandises sont manutentionnées sur les ports fluviaux soit l'équivalent d'un million de camions en moins sur les routes. Membre de HAROPA aux côtés des ports maritimes de Rouen et du Havre, il assure une ouverture maritime au Grand Paris. Comptant parmi les plus grands ensembles portuaires européens, HAROPA est connecté à tous les continents et dispose de près de 500 hectares de terrains et réserves foncières le long de l'axe Seine. HAROPA accompagne ses clients dans la mise en place et la gestion de systèmes logistiques compétitifs et durables pour desservir le premier bassin de consommation européen avec 25 millions d'habitants. www.haropaports.com

Contacts presse HAROPA - Ports de Paris : Nicolas Boudet - 06 74 35 22 17 – nicolas.boudet@haropaports.com

A propos de LafargeHolcim

En tant que leader mondial des solutions de construction, LafargeHolcim réinvente la façon dont le monde construit pour le rendre plus vert, plus intelligent et plus sain pour tous. Engagée pour devenir une entreprise net zéro, LafargeHolcim propose des solutions globales telles qu'ECOPact, permettant une construction neutre en carbone. Fort d'une activité fondée sur l'économie circulaire, l'entreprise est un leader mondial du recyclage des déchets comme source d'énergie et de matières premières, notamment à travers des produits comme le ciment circulaire Susteno. L'innovation et la digitalisation sont au cœur de la stratégie de l'entreprise, avec plus de la moitié de ses projets de R&D dédiés à des solutions plus vertes. Les 70 000 employés de LafargeHolcim contribuent activement à améliorer la qualité de vie dans plus de 70 pays à travers ses quatre segments d'activité : Ciment, Béton prêt à l'emploi, Granulats et Solutions & Produits. Pour en savoir plus : www.lafargeholcim.com

En France, LafargeHolcim compte près de 4500 collaborateurs répartis sur plus de 450 sites et développe des solutions innovantes pour répondre aux enjeux de la construction durable et de l'économie circulaire. L'entreprise est aussi fortement impliquée dans la maîtrise de ses impacts sur l'environnement : certifications ISO - charte RSE de l'Unicem - engagements pour la biodiversité reconnus SNB (Stratégie Nationale pour la Biodiversité). Pour en savoir plus : <http://www.lafarge.fr>

Contact presse LafargeHolcim France : Wellcom, Sarah Nascimento / Stéphanie Piere - 01 46 34 60 60 -lafarge@wellcom.fr