

Thomas Services Maritimes, entreprise de remorquage du port de Rouen, modernise sa flotte avec l'arrivée de 2 nouveaux navires

► Avril 2021








Baptisés TSM Rouen et TSM Honfleur,

les 2 remorqueurs dernière génération arrivés à Rouen le 6 avril dernier participent à la modernisation de la flotte de l'entreprise de remorquage TSM et permettront d'offrir un service optimal aux clients du port de Rouen.

L'exploitation des nouveaux remorqueurs devrait commencer à la fin du mois d'avril.

Des remorqueurs plus verts et plus performants

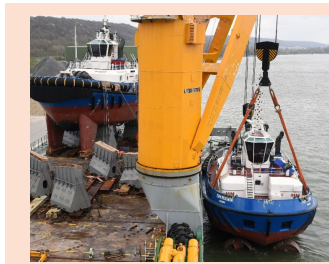
-  ▶ Tirant d'eau abaissé de 50 cm pour faciliter la navigation en Seine
-  ▶ Force de traction de plus de 80 tonnes lors du remorquage
-  ▶ Réduction des émissions d'oxyde d'azote (NOx)
-  ▶ Équipement externe de lutte contre l'incendie de près de 2 400 m³/heure
-  ▶ Ergonomie très aboutie : maniabilité hors pair pour manœuvrer

▶▶ **Bénéficiant des toutes dernières technologies en matière de remorquage**, ces 2 unités construites par le groupe néerlandais Damen permettent :

- **d'accroître l'efficacité et la rapidité** des manœuvres des navires à Rouen,
- **de répondre à l'augmentation de la taille et des chargements des navires** - notamment céréaliers - suite aux travaux d'approfondissement du chenal de la Seine,
- **de réduire de 70% les émissions de NOx** par rapport à la norme de niveau II de l'Organisation Maritime Internationale (OMI).

Une escale exceptionnelle gérée par Promaritime International

Les 2 remorqueurs sont arrivés au terminal rouennais de Saint-Wandrille à bord du cargo "Imke" de l'armement SAL Heavy Lift.



"La communauté portuaire rouennaise se réjouit de constater le dynamisme de ses acteurs en matière de services aux navires. En 2020, près de 2 600 navires ont touché Rouen ! Cet investissement important dans le remorquage s'inscrit dans la modernisation globale des services du port, avec la coopérative de lamanage Rouen Dieppe qui entreprend l'acquisition de 2 nouvelles vedettes ainsi que 2 camions vire-amarre et les pilotes de Seine qui investissent dans une nouvelle station en aval dont la livraison est prévue au dernier trimestre 2021."

Thomas Courtier, Directeur de l'Union Portuaire Rouennaise