

Communiqué de presse

La Havre, 26 octobre 2020

CMA CGM annonce le retour de son service emblématique FAL 1 au Havre

Le Groupe CMA CGM annonce le positionnement du Havre dans la rotation de sa ligne emblématique FAL1 (French Asia Line). Cette décision de faire escale au Havre dès le mois de décembre prochain, est le reflet de la volonté de l'armateur mondial d'améliorer sa desserte du marché français, notamment avec sa nouvelle flotte de navires de dernière génération.

Cette modification opérée dans le cadre d'Ocean Alliance (CMA CGM – EVERGREEN – COSCO – OOCL) permet aux plus grands navires du groupe, dont le navire amiral CMA CGM Jacques Saadé propulsé au GNL, d'effectuer au Havre leur première escale import en provenance d'Asie.

Laurent FOLOPPE, directeur Commercial et Marketing HAROPA se félicite du choix annoncé par ce leader mondial du transport maritime : « Cette nouvelles escale hebdomadaire s'inscrit dans un contexte de reprise des trafics liée à la qualité opérationnelle et à la fiabilité des services proposés par HAROPA. ».

« Nous nous réjouissons de cette annonce, confie également Louis JONQUIERE, directeur général de Générale de Manutention Portuaire (GMP). Elle répond à la logique de nos investissements sur Port 2000, notamment la mise en service en cette fin d'année de quatre portiques nouvelle génération que nous opérons sur le Terminal de France. »

Le Groupe CMA CGM est un partenaire historique de HAROPA avec une vingtaine de services réguliers et plus de 1 200 escales par an.

Symboliquement, c'est au CMA CGM Antoine de Saint Exupéry, baptisé au Havre en septembre 2018, qu'il appartiendra, dès le 13 décembre prochain, d'inaugurer cette nouvelle escale import en provenance d'Asie.

Détails de la nouvelle rotation et transit times de la ligne FAL1

Tianjin - Busan - Ningbo - Shanghai - Yantian - Singapore - **Le Havre (nouveau)** - Dunkerque - Hamburg - Rotterdam - Southampton - Algeciras - Port Kelang - Tianjin

Transit time West-bound :

From ↓ to →	TERMINALS		Le Havre	DUNKERQUE	HAMBURG	ROTTERDAM
			TDF Sun	TDF Wed	Eurogate Fri	RWG Tue
TIANJIN XING	TPC	Sat	36	39	41	45
BUSAN	BNC	Tue	33	36	38	42
NINGBO	CMI	Fri	30	33	35	39
SHANGHAI	YTP	Mon	27	30	32	36
YANTIAN	YCT	Thu	24	27	29	33
SINGAPORE	PSA	Mon	20	23	25	29

A propos de GMP - PortSynergy

Idéalement situé à l'entrée du Range Nord, GMP - PortSynergy est le plus gros opérateur de manutention portuaire spécialisé dans la gestion des conteneurs en France. GMP - PortSynergy travaille sur trois sites au sein du Port du Havre : Le plus ancien est le Terminal de l'Europe, qui avec le Quai des Amériques, fait partie des « Terminaux Nord ». Depuis avril 2006, GMP - PortSynergy exploite également son plus grand terminal, le Terminal de France (TDF), sur « Port 2000 ». www.gmpportuaire.fr

A propos de HAROPA

HAROPA, 5^e ensemble portuaire nord-européen, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris. Il est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 700 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Partenaire de près de dix ports normands et franciliens, HAROPA constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale de bout en bout. HAROPA génère un trafic maritime et fluvial annuel de plus de 120 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160 000 emplois. www.haropaports.com

Contacts presse :
Marie Heron – 02 32 74 74 75 – 06 79 69 36 09 – marie.heron@haropaports.com