

A Rouen
Lundi 22 février 2021

RADICATEL, CONCERTATION AVANT EXTENSION

Lové dans une boucle de la Seine au pied du pont de Tancarville, le terminal de Radicatel va être agrandi et modernisé. HAROPA - Port de Rouen organise une concertation publique pour présenter ce projet de développement portuaire.

Afin de développer les trafics à l'aval de son territoire, HAROPA - Port de Rouen envisage d'étendre et de moderniser le quai de Radicatel implanté sur la commune de Saint-Jean-de-Folleville (76). L'écosystème logistique formé par Radicatel et Port-Jérôme est l'exemple parfait de la multiplicité des terminaux rouennais. La proximité des installations du Port du Havre renforce une double vocation orientée sur le trafic maritime et fluvial.



Le site de Radicatel est spécialisé dans les échanges maritimes de conteneurs, marchandises diverses, colis lourds, roulier et vracs liquides. Le tout est complété par des trafics de produits sous température dirigée. Les trafics fluviaux concentrent essentiellement des déchets du SEVEDE (Syndicat d'élimination et valorisation énergétique des déchets de l'estuaire) en provenance du Havre, des céréales pour l'entreprise Tereos expédiées de Rouen ou de l'amont. Des flux des produits valorisables, comme les mâchefers, sont réceptionnés en provenance de la région parisienne.

Un projet de développement...

Le projet de développement porté par le Port de Rouen vise à augmenter les capacités d'accueil, de manutention et de stockage des marchandises, en portant le linéaire de quai de 420 mètres à 640 mètres. Ce projet s'inscrit dans le prolongement des travaux du Programme d'amélioration des accès maritimes du Port de Rouen. Le terminal sera mis au gabarit du chenal approfondi, soit 11,30 mètres de tirant d'eau à la descente. Les travaux d'approfondissement vont permettre une augmentation des fenêtres d'arrivée et de départ des navires avec une diminution des temps d'attente. Le montant du chantier est évalué à 17,2 M€ (HT), financé notamment par HAROPA - Port de Rouen, la Région Normandie et l'Etat.

L'extension du linéaire de quai va permet d'accroître l'attractivité de la zone logistique de Port-Jérôme 2, voisine du terminal de Radicatel, qui dispose de 40 hectares de surfaces foncières disponibles, en plus des 150 000 m² d'entrepôts existants. Des investissements du Port de Rouen sont prévus jusqu'en 2023. Ils devraient permettre une hausse des trafics d'environ 20 000 tonnes de colis lourds dès 2024 et de plus de 36 000 EVP à l'horizon 2026. Ces perspectives de développement devraient s'accompagner de la possible création de plusieurs dizaines d'emplois, notamment sur le site de Port-Jérôme 2.

... respectueux de l'environnement

Le développement de Radicatel va entraîner des gains environnementaux grâce au report modal, principalement dans le transport de conteneurs. HAROPA - Port de Rouen ambitionne d'orienter le terminal sur les liaisons short sea (transport maritime à courte distance), notamment avec les ports des îles britanniques. L'objectif est d'opérer un basculement de fret, aujourd'hui empruntant la route, vers le mode maritime. Par ailleurs, la construction d'une usine de production d'hydrogène à Port-Jérôme – le projet H2V NORMANDY – et la création d'une station terrestre multi-carburants, vont permettre d'offrir de nouveaux services. A terme, le site de Radicatel devrait pouvoir proposer l'avitaillement en nouveaux carburants pour le transport fluvial, voire le transport maritime.

Donnez votre avis

En amont des travaux, HAROPA - Port de Rouen organise une concertation du public du 1^{er} au 31 mars 2021. Cette démarche volontaire permet de présenter les enjeux et objectifs des travaux, notamment aux riverains et aux parties prenantes du projet. Le dossier de concertation et des registres seront mis à disposition du public dans les mairies de Saint-Jean-de-Folleville, Lillebonne et Port-Jérôme-sur-Seine ; à la Maison de l'intercommunalité Caux Seine Agglo, ainsi que dans les bureaux du Port de Rouen à Saint-Jean-de-Folleville et au siège social à Rouen. Le dossier sera également consultable en ligne sur www.haropaports.com/fr/rouen/extension-du-quai-de-radicatel. A l'issue de la concertation, le bilan de cette initiative sera rendu public et mis en ligne.

En 2020, le terminal de Radicatel a traité près de 300 000 tonnes de marchandises pour moitié conteneurisées. Le groupe anversois Katoen Natie est le principal acteur de ce site multimodal. La société belge est à la fois commissionnaire de transport, logisticien, manutentionnaire (RMS) et gère plus de 100 000 m² d'entrepôts. L'armement Seatrade y est également très actif avec des départs réguliers vers les Caraïbes. La zone logistique de Radicatel regroupe des entrepôts opérés par de grands logisticiens dont GCA, De Rijke, Delisle et Dufour. Le groupe Panhard a en projet l'exploitation d'un parc logistique de 175 000 m² sur la zone industrielle de Port-Jérôme 2.

A propos de HAROPA - Port de Rouen

Acteur majeur de la valorisation et de la protection de l'estuaire de Seine, HAROPA - Port de Rouen, premier port ouest-européen exportateur de céréales, accueille chaque année 3 000 navires, et 6 000 convois fluviaux, qui génèrent un trafic de 27 à 30 millions de tonnes. Au cœur de l'ensemble HAROPA, Rouen fonde sa singularité sur sa capacité à traiter tous types de trafics, notamment industriels, grâce au savoir-faire de ses opérateurs et à la diversité de ses terminaux, qui s'échelonnent de Honfleur jusqu'à la Métropole Rouen Normandie. HAROPA, 1^{er} système portuaire français, compte parmi les plus grands ensembles portuaires européens. Touchant près de 700 ports dans le monde, HAROPA dispose de près de 500 hectares de foncier disponible ou aménageable le long de l'axe Seine. Il accompagne ses clients dans la mise en place et la gestion de systèmes logistiques compétitifs et durables pour desservir le 1^{er} bassin de consommation européen fort de 25 millions d'habitants. www.haropaports.com

Contact presse :
Agostinho DA SILVA - 02 35 52 54 42 – 06 85 93 62 16 - agostinho.dasilva@haropaports.com