

Rouen
Mercredi 3 février 2021

HAROPA - Port de Rouen acquiert un nouveau dock flottant

L'achat d'un dock flottant d'occasion vient d'être acté par HAROPA - Port de Rouen. Le nouvel outil destiné à la réparation navale est attendu fin juin dans le bassin Saint-Gervais.

HAROPA - Port de Rouen a signé, le 27 janvier 2021, un contrat d'achat d'un dock flottant avec Abu Dhabi Ship Building (ADSB), un chantier naval des Emirats Arabes Unis. La transaction s'élève à 9,4 millions de dollars US, soit 7,8 M€.

Le dock flottant est actuellement à quai dans le port de Zayed à Abu Dhabi. Son arrivée à Rouen doit avoir lieu fin juin, pour une mise en service prévue à la fin de l'été 2021. Pendant le transport, un arrêt est prévu dans un chantier naval avec mise au sec afin de procéder à des travaux, essentiellement des travaux de peinture anti-corrosion. Long de 180 mètres et large 37 mètres, le dock flottant a été conçu par Norden Ship Design House et construit en 2014 par le chantier naval Hat-San à Altinova dans la province de Yalova en Turquie.

Au printemps 2018, le Conseil de Surveillance de HAROPA - Port de Rouen a entériné l'achat d'un nouveau dock flottant. L'outil est destiné en priorité aux opérations de maintenance des dragues Jean Ango et Daniel Laval, deux navires armés par le Port de Rouen. Outre le marché de maintenance des bacs de Seine du Conseil départemental, le Centre de réparation navale de HAROPA - Port de Rouen compte également des clients privés, comme les compagnies de paquebots de croisière fluviale et les barges et automoteurs de transport fluvial.

L'investissement total (achat, transport et travaux divers) s'élève à 18 M€ avec un soutien de l'Etat (4 M€), de la Région Normandie (3 M€) et de la Métropole Rouen Normandie (1 M€). HAROPA - Port de Rouen a financé l'acquisition du nouveau dock flottant à hauteur de 10 M€.

A propos de HAROPA - Port de Rouen

Acteur majeur de la valorisation et de la protection de l'estuaire de Seine, HAROPA - Port de Rouen, premier port ouest-européen exportateur de céréales, accueille chaque année 3 000 navires, et 6 000 convois fluviaux, qui génèrent un trafic de 27 à 30 millions de tonnes. Au cœur de l'ensemble HAROPA, Rouen fonde sa singularité sur sa capacité à traiter tous types de trafics, notamment industriels, grâce au savoir-faire de ses opérateurs et à la diversité de ses terminaux, qui s'échelonnent de Honfleur jusqu'à la Métropole Rouen Normandie.
www.haropaports.com

Contact presse :

Agostinho DA SILVA - 02 35 52 54 42 - 06 85 93 62 16 - agostinho.dasilva@haropaports.com