

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

A Paris  
Le 24 février 2021

## FlexiMalle : un prototype innovant pour la logistique fluviale de la filière bois

Voies navigables de France (VNF), HAROPA et les entreprises Sogestran et Cuiller Frères ont expérimenté en février le transport fluvial d'un nouveau prototype de conteneur, la FlexiMalle, pour le transport d'éléments bois préfabriqués. Chargé sur le port de Rouen, le conteneur a été acheminé par la Seine jusqu'au port de Bonneuil sur Marne, via Gennevilliers, avant d'être livré sur le chantier Woodeum à Noisy-le-Grand.

La FlexiMalle est un prototype de conteneur de nouvelle génération. Avec un poids réduit à 2,1 tonnes (deux fois moins environ que des unités de transport similaires), une capacité de transport de 7 tonnes et une structure flexible (parois rabattables et amovibles), elle offre une solution innovante pour le transport fluvial de gros volumes.



L'expérimentation menée par les différents partenaires a permis de tester la logistique et la manutention de panneaux en bois embarqués sur une ligne régulière de transport fluvial de conteneurs entre Rouen (Normande de Manutention Grand-Couronne) et Gennevilliers (Paris Terminal SA). Pour la traversée de Paris entre Gennevilliers et Bonneuil-sur-Marne (Terminaux de Seine), le conteneur a été directement transbordé sur un bateau auto-déchargeant (le Zulu). Les derniers kilomètres ont été parcourus en utilisant un camion alimenté en GNL pour livrer les panneaux de bois sur un chantier de Noisy-le-Grand.

La flexibilité offerte par cette unité de transport innovante et sa compatibilité avec les spécificités du transport multimodal confirme son intérêt économique pour le développement de la logistique fluviale, notamment en zone urbaine. Cette logistique innovante peut permettre de répondre aux besoins des chantiers franciliens, en particulier la construction en bois du Village des athlètes et des médias pour les Jeux de Paris 2024. Suite à cette expérimentation, le groupe Sogestran prévoit de fabriquer une dizaine d'unités de FlexiMalle à destination des industriels utilisateurs de la voie d'eau.

La Délégation interministérielle au développement de la Vallée de la Seine soutient ce projet ainsi qu'une étude Probois afin de soutenir le développement de la logistique fluviale sur l'axe Seine.

---

**Pour Antoine Berbain, directeur général de HAROPA Ports de Paris :** « Le transport et la logistique fluviale recèlent non seulement d'atouts majeurs pour les industriels, mais constituent aussi un levier important de la transition écologique. Ce projet innovant de nouvelle unité de transport flexible dédiée au secteur de la construction en bois en est un très bon exemple. Nous sommes fiers d'accompagner ce projet et sa future industrialisation avec notre expertise de gestionnaire portuaire et la mise à disposition de nos infrastructures le long de l'axe Seine en Normandie et en Ile-de-France ».

---

---

**Pour Dominique Ritz, directeur territorial du bassin de la Seine à VNF :** « La capacité du fluvial à desservir en douceur et sans nuisances le cœur des agglomérations est un atout indéniable pour la logistique urbaine. Aujourd'hui, le transport fluvial suscite l'intérêt de nouvelles filières comme celle du bois ou de la grande distribution pour le transport de produits à haute valeur ajoutée. Ce projet de FlexiMalle illustre la capacité d'innovations du secteur fluvial pour répondre aux besoins des clients et des chantiers de construction en bois, notamment ceux des Jeux Olympiques. VNF est fier de soutenir cette expérimentation via son dispositif [d'aides au report modal](#) cofinancé par la Région Ile-de-France. »

---

---

**Pour Ferenc Szilágyi, directeur de marché multimodal et logistique urbaine du groupe Sogestran :** « Le transport fluvial, par la capacité des bateaux sur la Seine, est une affaire de massification, alors que les questions de logistique urbaine concernent majoritairement le transport après la démassification sur une plate-forme logistique. Je suis fier de nos équipes pour le travail de conception collaboratif et convaincu que notre FlexiMalle sera une valeur sûre sur la Seine d'ici quelques mois. »

---

---

**Pour Amélie Cuillier, Présidente de Cuiller frères :** « En voisin des bords de Seine et alimentant de nombreux chantiers parisiens ou franciliens, le transport fluvial de nos éléments préfabriqués bois est une réponse écologique que nous souhaitons développer. Elle est aussi un accompagnement cohérent aux enjeux de la construction bas carbone et à l'essor d'une filière bois normande autour du hêtre notamment. L'innovation proposée par le groupe Sogestran d'une nouvelle unité de transport légère, flexible et adaptée à nos produits est une belle avancée pour permettre la massification mais aussi l'organisation de flux retours. Nous remercions VNF et HAROPA pour leur soutien dans cette démarche. »

---

---

**A propos de HAROPA**

HAROPA, 5e ensemble portuaire nord-européen, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris. Il est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 700 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Partenaire de près de 10 ports normands et franciliens, HAROPA constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale de bout en bout. HAROPA génère un trafic maritime et fluvial annuel de plus de 120 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160 000 emplois. [www.haropaports.com](http://www.haropaports.com)

---

**À propos de VNF**

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial. Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures : il crée les conditions du développement du transport de fret ; il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ; il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. <http://vnf.fr>

---

**A propos du groupe Sogestran / BLUE LINE LOGISTICS**

Le groupe Sogestran est leader actif sur l'ensemble du réseau navigable français et européen. Au travers de sa filiale BLUE LINE LOGISTICS France, BLL Fr organise et opère le transport fluvial de marchandises (palettes, conteneurs, sacs, ampli rolls de déchets etc.) entre différents points de livraisons au cœur des zones urbaines/périurbaine ayant accès à la voie d'eau, grâce à la grue embarquée équipant les bateaux ZULU qui permettent des opérations de chargement/déchargement autonome. L'agilité du ZULU et le savoir-faire de nos capitaines permet l'amarrage sur tout type de quai et ainsi une grande polyvalence opérationnelle.

---

**A propos de Cuiller Frères**

Cuiller Frères est une entreprise familiale de charpente créée en 1971 et pionnière dans la construction bois, mais aussi de menuiserie et de maintenance en menuiserie serrurerie dans des locaux ou logements habités. Implantée en Normandie elle emploie 200 personnes.

---

**Contacts presse :**

**HAROPA - Ports de Paris** : Emmanuel Vaille – 06 84 78 75 05 – [emmanuel.vaille@haropaports.com](mailto:emmanuel.vaille@haropaports.com)  
**VNF** : Corinne Spiner - 01 83 94 44 27 - [corinne.spiner@vnf.fr](mailto:corinne.spiner@vnf.fr)