

Rouen
Mardi 31 août 2021

Le nouveau dock flottant arrive à Rouen

Le nouveau dock flottant de HAROPA PORT est amarré quai Marcel-Marais à Rouen depuis ce mercredi 1^{er} septembre. L'équipement permettra au centre de réparation navale d'optimiser son organisation et d'améliorer son offre. L'investissement est de 18 M€ et la mise en service programmée pour l'été 2022.



Le nouveau dock flottant améliorera la compétitivité du centre de réparation navale de Rouen

Pour assurer la maintenance de ses engins nautiques, le port de Rouen est doté d'un centre de réparation navale (CRN). Ce centre a pour vocation première l'entretien des matériels du port (dragues) mais intervient également sur commande de tiers pour l'entretien et la réparation d'autres engins nautiques (bacs du département de Seine-Maritime, paquebots fluviaux, remorqueurs, automoteurs et pousseurs fluviaux, etc.). Le dock flottant actuel est ancien et présentait une largeur insuffisante pour intervenir dans de bonnes conditions.

Le non-remplacement du dock flottant aurait créé un sous-dimensionnement des outils de mise au sec d'engins nautiques « lourds » (dépassant les capacités d'un slipway) sur l'axe Seine, les formes du Havre et le dock flottant de Rouen étant complémentaires aux autres chantiers navals de la Seine (Le Trait et Achères pour les plus importants) pour la flotte des usagers de la Seine.

UN INVESTISSEMENT DE 18 M€

En 2018, le conseil de surveillance du port de Rouen avait entériné l'achat d'un dock flottant, en remplacement de l'outil actuel, Le 28 janvier dernier, HAROPA PORT a signé un contrat pour l'achat d'un dock d'occasion avec Abu Dhabi Ship Building, un chantier naval des Emirats Arabes Unis.

L'investissement total (achat, transport et travaux) s'élève à 18 M€ avec un soutien de l'Etat (4 M€), de la Région Normandie (3 M€) et de la Métropole Rouen Normandie (1 M€). Le port de Rouen a financé l'acquisition du nouveau dock à hauteur de 10 M€.

Long de 180 mètres et large 37 mètres, le nouveau dock a été conçu par Norden Ship Design House (Istanbul, Turquie). Il pourra mettre au sec des navires de 150 mètres de long et de 30 mètres utiles, soit environ 26 mètres de largeur maximale pour les navires.

UNE IMPORTANTE PHASE DE TRAVAUX REALISÉE A BREST

Au terme de 37 jours en mer, depuis son départ - le 29 avril - d'Abu Dhabi en passant par le Cap de Bonne Espérance, le dock flottant est arrivé à Brest le 8 juin 2021 pour des travaux d'entretien confiés au chantier naval Damen. D'importants travaux de tôlerie, de décapage et de peinture anti-corrosion ont été réalisés en Bretagne. L'ensemble des interventions a été complété par une opération de désamiantage de quelques résidus et déchets, issus de l'activité précédente du dock.

A l'issue des interventions, le dock a été convoyé jusqu'à Rouen, sous consignation de l'agence rouennaise Promaritime International, qui également gère le transfert depuis Abu Dhabi. Le remorquage du dock jusqu'à Rouen a été assuré par la société rouennaise TSM-Sormar, en collaboration avec le Pilotage de la Seine et la Coopérative de lamanage.

Le convoi a quitté Brest le vendredi 27 août pour une arrivée en rade de la Carosse le lundi 30 août, suivi d'un transfert jusqu'au terminal de Saint-Wandrille. Aujourd'hui mardi 31 août, le dock effectue un second transit depuis Saint-Wandrille jusqu'au bassin Rouen-Quevilly. Enfin, le mercredi 1^{er} septembre, le dock fera son entrée dans le bassin Saint-Gervais pour être amarré quai Marcel-Marais.

Le nouveau dock flottant devrait être opérationnel à l'été 2022 à l'issue de la formation des personnels du centre de réparation navale du port de Rouen. Des aménagements seront par ailleurs réalisés pendant le stationnement quai Marcel-Marais. Parmi les travaux programmés figure notamment un système de récupération et de traitement des eaux de ruissellement.

L'actuel dock flottant sera encore utilisé pour deux arrêts techniques des dragues Daniel-Laval et Jean-Ango prévus cet automne. Il sera ensuite cédé pour déconstruction. Des travaux de dragage de remise à la cote de la darse du bassin Saint-Gervais accueillant le dock seront réalisés à l'occasion du remplacement du dock flottant.

A propos de HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent depuis le 1^{er} juin 2021 le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Cinquième ensemble portuaire nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 650 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m² d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 130 millions de tonnes qui représentent environ 160 000 emplois.
www.haropaport.com

Contact presse :

Agostinho Da Silva, 02 35 52 54 42 - 06 85 93 62 16 - agostinho.dansilva@haropaport.com