

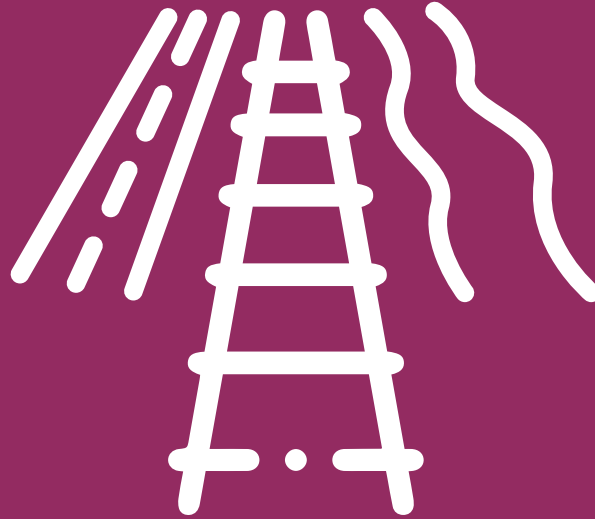


On veille au grain !

Objectif 2025 :
+ 7 % de trafic maritime pour la filière agricole et agro-industrielle.

Premier port céréalier d'Europe de l'Ouest, HAROPA PORT développe son offre de chargement et de stockage et poursuit l'amélioration des accès nautiques et de desserte ferroviaire du cluster de Rouen.

Premier port français, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique proposant une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. HAROPA PORT génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 Mt qui représente environ 160 000 emplois.



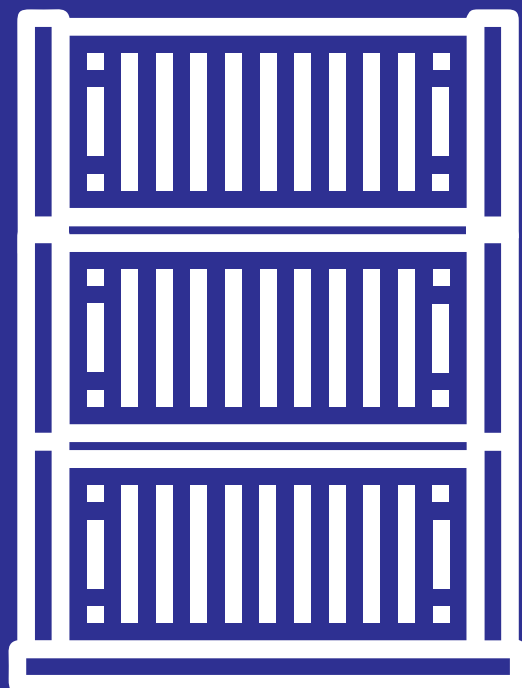
On est sur la bonne voie !

Objectif 2025 :

20 % de report modal sur le conteneur et 40 % sur le vrac.

HAROPA PORT propose des solutions logistiques multimodales intégrées depuis les façades maritimes du Havre et de Rouen jusqu'au cœur de Paris, ainsi que dans toute la France et vers l'Europe. Quarante services fluviaux hebdomadaires et plus de soixante allers-retours ferroviaires sont déjà en place.

Premier port français, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique proposant une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. HAROPA PORT génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 Mt qui représente environ 160 000 emplois.



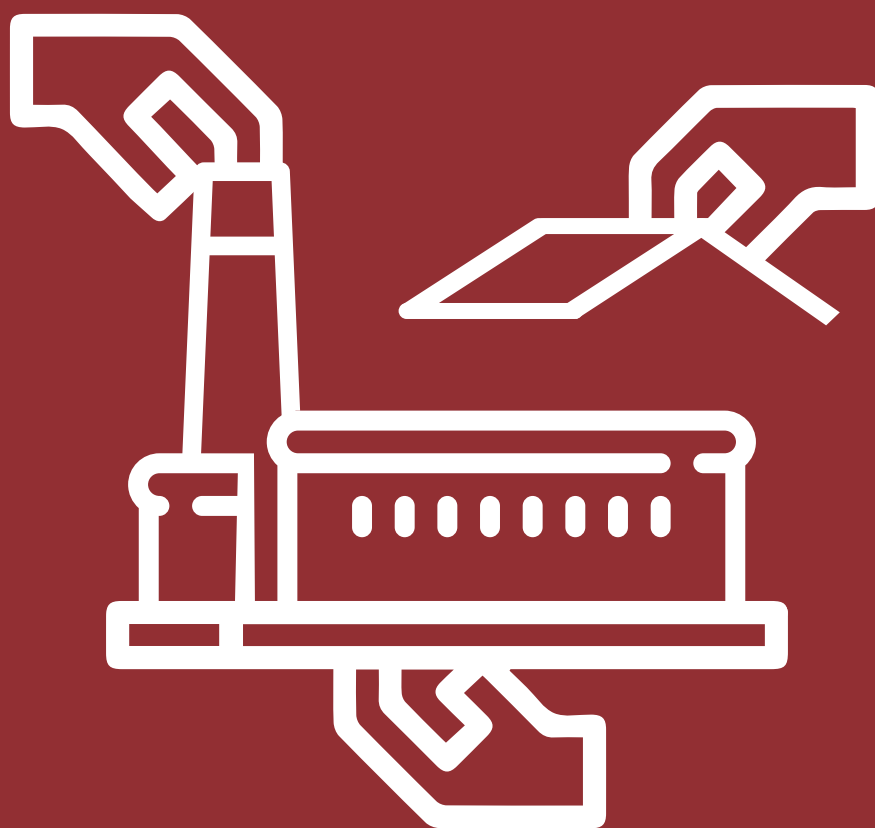
On prend de la hauteur !

Objectif 2025 :

+ 11 % de trafic maritime pour la filière conteneurs et logistique.

Premier port nord européen touché à l'import/export, HAROPA PORT dessert le premier bassin de consommation de France et le deuxième en Europe. Ses quatre terminaux multimodaux - Le Havre, Rouen, Gennevilliers et Bonneuil-sur-Marne - permettent la distribution de vos marchandises en conteneurs comme en caisses mobiles pour une supply chaine fluide et plus écologique.

Premier port français, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique proposant une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. HAROPA PORT génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 Mt qui représente environ 160 000 emplois.

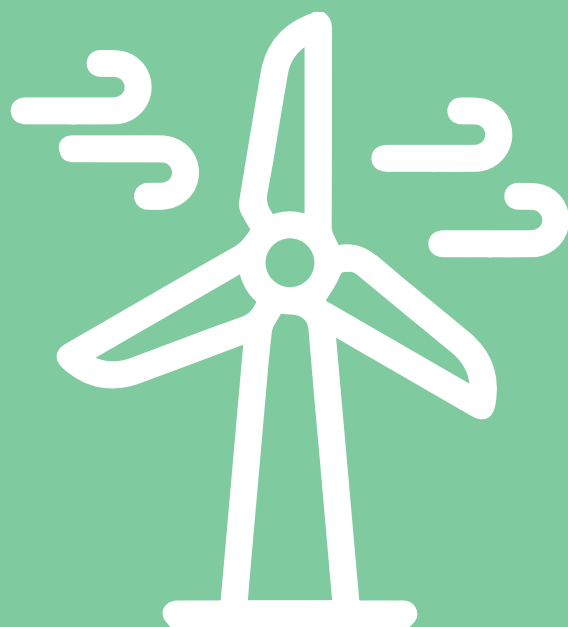


On vous prépare le terrain !

Objectif 2025 :
+ 20 % de m² d'entrepôts logistiques sur l'axe Seine.

Avec un domaine dédié aux activités portuaires, industrielles, logistiques et immobilières, HAROPA PORT propose à ses clients des espaces fonciers, dont cinq sites « clés en main », offrant toutes les garanties logistiques à des prix compétitifs.

Premier port français, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique proposant une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. HAROPA PORT génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 Mt qui représente environ 160 000 emplois.



On a le vent en poupe !

Objectif 2025 :

130 M€ du programme d'investissements de HAROPA PORT destinés à la transition énergétique et l'innovation.

Acteur majeur de la filière éolienne, comme en témoigne la mise en service de l'usine de pales et de nacelles au printemps 2022 au Havre, HAROPA PORT développe également la production d'énergie solaire sur son territoire pour devenir un port à énergie positive à horizon 2040.

Premier port français pour la transition énergétique, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique proposant une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. HAROPA PORT génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 Mt qui représente environ 160 000 emplois.



On bâtit la ville de demain !

Le trafic fluvial de matériaux de construction permet d'éviter la circulation de plus de 750 000 poids lourds, chaque année en Île-de-France.

Les installations BTP en bord à voie d'eau permettant l'approvisionnement des chantiers en granulats et l'évacuation des déblais par voie d'eau sont essentielles pour l'économie et le développement durable du territoire. La Charte d'amélioration des ports permet de mesurer et d'améliorer en continu leur qualité d'exploitation et d'insertion environnementale. Les résultats sont publiés tous les ans et consultables sur le site <https://carte.cap.haropaport.com/>.

Premier port français, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique proposant une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. HAROPA PORT génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 Mt qui représente environ 160 000 emplois.

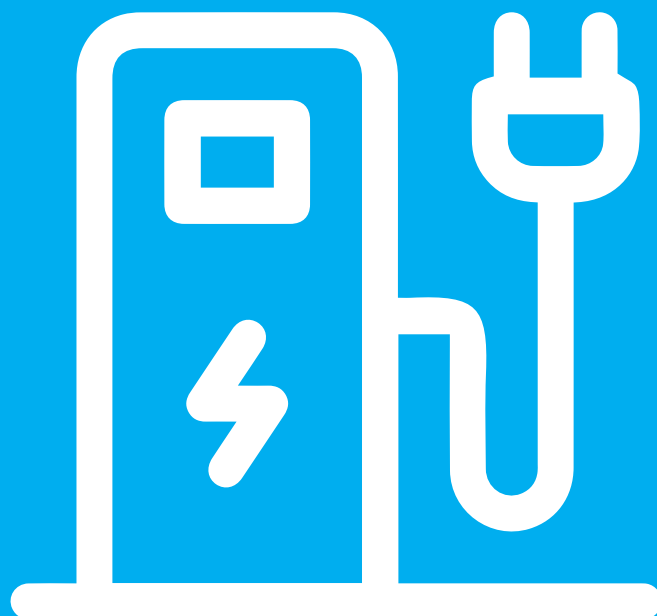


On carbure !

Objectif 2050 : atteindre la neutralité carbone !

Avitaillement GNL, 6 stations GNV en fonctionnement, 5 stations multi-énergie avec distribution d'hydrogène en cours de développement : HAROPA PORT propose des accès à tous les carburants alternatifs pour le transport maritime, fluvial et routier sur les ports séquanais. La décarbonation de l'axe Seine, en partenariat avec les acteurs portuaires et territoriaux, passe également par l'électrification des quais, le développement de la filière hydrogène vert et le captage du CO₂.

Premier port français pour la transition énergétique, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique proposant une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. HAROPA PORT génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 Mt qui représente environ 160 000 emplois.



On est branchés !

Objectif 2025 :

89 bornes électriques supplémentaires le long de l'axe Seine.

Elles viendront s'ajouter aux 13 déjà installées pour l'électrification des quais maritimes et fluviaux pour les bateaux de croisière et de fret.

Premier port français pour la transition énergétique, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique proposant une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. HAROPA PORT génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 Mt qui représente environ 160 000 emplois.



On fait le pari de la Seine !

Les Jeux Olympiques et Paralympiques 2024 mettent la Seine et ses ports à l'honneur

Cérémonie d'ouverture, épreuves de natation en eaux libres, ambition d'organiser des jeux durables : les Jeux constituent une formidable opportunité de développer le transport fluvial, levier de transition écologique au service de l'attractivité des territoires et du bien-être des habitants.

Le pari de la Seine, c'est 5 chantiers prioritaires: le verdissement de la flotte fluviale, l'approvisionnement des grands chantiers des jeux par la voie d'eau, la livraison dans Paris par la logistique urbaine fluviale, l'amélioration de la qualité des eaux de la Seine et la participation à l'héritage des Jeux en repensant la ville autour du fleuve

Premier port français, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique proposant une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. HAROPA PORT génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 Mt qui représente environ 160 000 emplois.