



La transition énergétique du secteur fluvial dans la perspective de l'European Green Deal (neutralité carbone 2050)

- 9H30** [Message video de M. Jean-Baptiste DJEBBARI, Ministre chargé des Transports](#)
[Mot d'accueil et introduction par M. Thierry GUIMBAUD, Directeur général de VNF](#)
Bilan de la démarche "Vert le fluvial" par VNF avec la participation de Didier LEANDRI, Président Délégué d'Entreprises Fluviales de France (E2F)
- 9H50** [Regards croisés Enjeux et ambitions de l'European Green Deal](#)
Jean-Luc FUGIT, Député du Rhône, Rapporteur de la loi d'orientation pour les mobilités
Karima DELLI, Présidente de la commission des transports et du tourisme du Parlement européen : les ambitions de la politique européenne sur la transition énergétique
Laurent MICHEL, Ministère de la transition écologique, Direction générale de l'énergie et du climat (DGEC): la mise en politique de la transition énergétique du Pacte vert
- 10H30** [Table ronde 1 Planification de la feuille de route européenne pour le secteur fluvial et ses déclinaisons nationales et territoriales](#)
Hugues VAN HONACKER, Commission européenne, Direction générale de la mobilité et des transports (DG MOVE) : les outils législatifs, réglementaires, financiers du Green Deal
Thomas ROYAL, Ministère de la transition écologique, Direction générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer (DGITM) : la feuille de route nationale et la déclinaison française des textes européens et rhénans
Raphaël WISSELMANN, Commission Centrale pour la Navigation du Rhin (CCNR) : Résultats de l'étude sur la transition énergétique vers un secteur de la navigation intérieure à zéro émission
Brigitte MARTIN, IFP Énergies nouvelles (IFPEN) : exemple d'une déclinaison territoriale de la trajectoire de verdissement
- 11h15** [Table ronde 2 Retours d'expérience des professionnels engagés dans la transition énergétique](#)
Alexandre BELOT, LMG marin : retour d'expérience de la conception d'un bateau 0 émissions
Hein OOMEN, Consortium Zero Emission Services (ZES)*: système d'approvisionnement en énergie par conteneurs interchangeable
Herbert GRAZZINI, Volvo : les développements pour diversifier l'offre de moteurs actuelle
Christian-Frédéric BERTHON, H2SHIP : barrières et leviers de développement de l'hydrogène pour le secteur fluvial
Frédéric STORCK, Compagnie nationale du Rhône (CNR) : le port multi-énergies, l'exemple du quai des énergies et du projet OH2Rhône
- 12H15** [Conclusion par M. Thierry GUIMBAUD, Directeur general de VNF](#)

